

Industry News

航空煤油出厂价将下调220元/吨

◎记者 温婷 ○编辑 阮奇

国家发改委昨日表示,国内航空煤油出厂价自今日起将下调220元/吨,调整后民航普遍使用的3号喷气燃料出厂价为5470元/吨。分析人士指出,调价对于国内航线居多的南航影响最大,可节省燃油支出约5.8亿元。

统计显示,目前国航、东航、南航三大国有航空公司的航油成本均已超过总成本的40%,作为航空公司最大的成本消耗,航油价格的下调将直接减少航空公司的燃料支出费用。按照最新公布的2009年度财报计算,南航、国航、东航分别消耗航空煤油量约为331万吨、299.66万吨、以及260万吨。据业内人士透露,其中南航的国内航线约占80%,国内加油量也占到80%左右,此次调价将为其节约5.8亿元的燃油支出;而东航与国航也分别有近50%为国内用油,可分别节省支出约2.9亿和3.3亿元。

根据之前确立的民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制,此次调整航油价格对本季度燃油附加费不会构成影响,仍维持在20/40的标准不变。

天然气价改继续推进 各地民用天然气须听证后调整

◎记者 陈其珏 ○编辑 阮奇

本报上周率先预测的“资源税改革将成天然气价改催化剂”一事很快得到印证。国家发改委昨天宣布,国产陆上天然气出厂基准价格每千立方米提高230元,并进一步改进天然气价格管理,完善相关政策。

对此,有关专家表示,此次调整意味着天然气价格改革继续推进,但民用天然气价暂时还不会变动,调整须经过一系列程序。

天然气价提高正当其时

对选择在此时提高天然气价格的原因,国家发改委有关负责人表示,在经济增速回升、经济效益明显好转、价格总水平低位运行的背景下,及时疏导一些积累已久的价格矛盾,既可以促进资源节约和环境保护,抑制高耗能行业过快发展;又有利于转变经济发展方式,实现经济社会的可持续发展;同时还可以将价格调整到价格总水平和各方面的影响控制在可以承受的范围内。

不仅如此,这次改革还有个重要背景是与资源税改革相配套。“中国石油大学工商管理学院教授刘毅军告诉本报记者,资源税改革之后,新疆天然气生产商的税负将大幅提高,将天然气价格上调可以对冲这部分影响。

据悉,目前国产天然气价大幅低于其他可替代能源价格。国际市场天然气价格通常为等热值原油价格的60%左右(出厂环节),而目前国产陆上天然气平均出厂基准价格仅相当于国际市场原油价格的25%左右。

刘毅军表示,价格调整有助于理顺天然气与替代能源的比价关系,并向市场传达价格信号,以此解决天然气需求增长过快,及部分地区的“气荒”问题。

告别价格“双轨制”

值得注意的是,国家在提高天然气出厂价格的同时,还出台了完善天然气价格管理的政策,包括取消价格“双轨制”、进一步扩大价格浮动幅度等。这被视为天然气定价机制改革向前推进的标志。

对此,上述发改委负责人解释说,价格“双轨制”在特定的历史时期对扶持天然气工业发展、培育天然气市场、扶持化肥等涉农产品曾经起到积极作用,但缺点是不能体现公平负担的原则。此次国家决定取消价格“双轨制”,这样做可进一步简化价格管理,公平用户负担,同时将并轨后的出厂基准价格允许的浮动幅度统一确定为上浮10%、下浮不限,即允许供需双方在不超过出厂基准价格上浮10%的前提下,协商确定具体价格,赋予供需双方更大的定价自主权。

进一步扩大价格浮动幅度,不仅可以更好地发挥市场配置资源的作用,而且在能源市场供应比较宽松的情况下,天然气供应企业可以更多地让利于消费者。”发改委有关负责人说。

尽管天然气出厂价上调,但传导至民用天然气价格还有待时日。据发改委披露,这次国产气出厂价格调整后,地方城市燃气公司的购进成本相应增加,各地居民气价调整的时间和幅度,由各地根据实际情况,在履行规定的听证等程序后自行决定。

按中国城市燃气协会调查数据,全国平均每户家庭每月故事用气约为20方。如果按照城市燃气销售价格每方相应提高0.23元测算,影响城市居民每户每月增支4.6元左右。

■关注通信业

中移动叫停RF-SIM “手机支付”方向生变



一旦中移动的发展方向发生转变,从事RF-SIM领域的相关企业将无从获益 资料图

◎记者 张颖 ○编辑 阮奇

希望主导“手机支付”市场走向的巨头中国移动,似乎正悄然向中国银联靠拢。记者获悉,中国移动正叫停2009年主推的手机支付业务方式RF-SIM,其替代方案为银联主导的13.56MHz的手机支付方式。

标准之争

记者从工信部获悉,目前科技部和信息化部正在推动移动支付标准体系和相关标准制定,根本原因在于手机支付领域的标准并不统一。

分析人士指出,此前中国移动已经采购了100万张RF-SIM卡,单价为100元左右,采购金额已经上亿。而中移动此前的目标为近期发展1000万手机支付用户,这个高达数10亿的市场给从事相关领域的企业带来无限想象空间。但是一旦中移动的发展方向发生转变,从事RF-SIM领域的相关企业将无从获益。

在手机支付这个新兴市场,中国移动和中国银联都想通过自身优势成为手机支付体系的主导者。中国移动倡导的是2.4G技术(即RF-SIM),而目前银行、金融等机构布点的POS机等终端大都基于13.56MHz(即NFC)技术,显然和RFID-SIM卡不兼容。两大巨头的较量事实上就是手机支付的两大标准之争。

知情人士透露,此前中国移动力推2.4G标准,根本原因在于标准为中国移动首家提出,其他电信运营商和银联都不具备这个技术能力。中移动从而希望借助其高达数亿的移动手机用户主导这个产业。但RF-SIM面临成熟度不高、标准不公

开、安全性欠缺等问题曾在中移动内部多次被探讨。另外一个导致中移动叫停RF-SIM的重要原因是成本问题,包括RF-SIM卡的采购以及相应POS机的采购,高达数亿金额。

pos终端机影响不大

业内人士专家介绍,与2.4G相比,13.56MHz频率最大的优势在于,它被广泛应用于交通、金融、社保、加油等非接触卡片领域,在各种应用上兼容性更强,基本上无需对现有机具做改动,比如目前的公交卡支付,就是采用这种技术。而2.4G则需要对交通工具、金融机具等重新改造。

实际上,从中国移动3月份以400亿资金投入股浦发银行以来,中国银联对与中国联通、中国电信的合作进展积极宣传。银联官方网站上的最新消息显示,中国银联

在湖南开始试水手机支付项目,选择的合作方是中国联通。在三大电信运营商之间,手机支付解决方案的走向已经存在分歧。除了中国移动外,中国联通和中国电信都表示将支持13.56MHz技术。其中,中国联通的理由是,目前自有渠道比较少,社会渠道上支持13.56MHz技术的NFC手机较多”。

如今,中国移动也迫于各种原因,暂时叫停RF-SIM。中国移动公司内部人士也表示,RF-SIM已经被搁置,起码在最近两年内,RF-SIM不会有太大的动作,目前将主要以13.56MHz为主。据悉,RF-SIM叫停后,除了重庆、深圳和上海等地有签约合作外,其他地方必须选择13.56MHz。

一位行业分析师向记者表示,由于pos终端机有几种模式可以兼容,相应厂商受到的冲击并不大。但是,从事芯片领域的这些企业,将会受到中移动决策的影响。

■相关报道

中移动高层变动 李跃接任总经理

◎记者 张颖 ○编辑 阮奇

中国移动于5月31日宣布了最高层人事变动的消息,中国移动副总经理李跃接替王建设担任总经理,王建设卸任总经理,担任集团公司党组书记和集团公司董事长。

据悉,此前中国移动通信集团公司设党组书记和总经理,但未设董事会。按照国资委在中央企业建立规范的董事会试点的相关要求,此次中国移动通信集团设

立董董事会,分设董事长和总经理。此次李跃接任中国移动总经理是一次正常的人事变动,是因为王建设已超过60岁,已到退休年龄,而由年富力强、口碑很好的李跃接任顺理成章。

对于未来,中国移动新任总经理李跃说,今天移动互联网、物联网、无线城市等都在快速发展,这些发展给我们带来了许多新的机会,中国移动要继续发挥自己的规模优势,进一步加强管理,努力实现新的增长。”

充电站标准本周上报国标委

◎记者 宦璐 ○编辑 阮奇

充电站普及建设的进程又加快一步,统一的充电站技术标准将于年内出台。

本报记者昨日独家获悉,本周内充电站报批稿将向国家标准化管理委员会上报,但年内有望获批。

据知情人士向上海证券报透露,本周内,《电动汽车充电站通用要求》、《通用技术条件》等报批稿就正式上报,国内统一的充电站标准将在年内形成。

该人士透露,我国计划今后10年内投入总额超过4万亿元的巨额设备投资用于

电力基础设施的建设。面对巨大的中国市场,日本、欧洲和美国等都对我国的充电标准非常重视,并且都希望能够获得充电站技术标准的主导权。

对于目前国内充电站建设热的现状,天津清源电动汽车汽车有限公司的相关人士评价说,尽管行业前景被一致看好,但目前电动汽车市场的发展并未完全成熟,充电站建设的最大难点是没有可以依据的国家标准,各家企业都按照自家标准兴建充电站,国内的充电站建设还是在投石问路的阶段。因此,制定国家级的充电站技术标准已经迫在眉睫。

据悉,我国目前正在积极参与国际充电标准的制定,而国际标准的草案将于2年后出台。

随着年内统一的技术标准的出台,国内生产的电动车充电接口标准不一的情况将得到扭转,同时,还将大大减小目前各地充电站的建设难度。各大企业跑马圈地强势布局充电站的速度也可能进一步加快。

据他预测,充电站产业链完善、成熟有个过程,2012年中国电动车产业化条件将更加成熟,届时关于充电站的投资建设将进入真正的高峰期。”

■产业动态

钢价跌矿价涨 三季度钢产量将下降

虽然三季度矿山的铁矿石报价还没有对外公布,但市场已经传闻满天。昨日有消息称,矿山计划将三季度的价格提高到130-135美元/吨。根据记者了解,截至昨日,矿山尚未公布其正式报价,不过若根据现货均价计算,矿价的确定在进一步上涨的预期。矿价上涨、钢价下跌,加上淘汰落后产能工作的铺开,三季度钢产量的下降将不可避免。

来自钢厂的信息显示,由于五月份刚刚结束,目前还没有收到三季度矿石价格。但若根据3-5月青岛港62%品位现货矿到岸价格计算,矿价的确定在上涨预期。虽然5月现货矿跟随钢材市场一路下跌,一定程度上缓解了之前闻中160美元/吨的高价压力,但对无法

有效制止钢价下跌的钢厂而言,成本的进一步攀升仍然是雪上加霜。

由于矿价的定价模式较之前透明,目前钢厂最担心的应是下游需求。原本经过了前期的持续下挫,上周全国钢价出现阶段性的企稳局面。当时有分析认为,现货钢价已经接近钢厂成本边缘,受到成本刚性支撑,价格终将获得稳固。但昨日开市后,现货市场却没能保持稳定,反而继续下挫,令市场信心再度受到打击。中物联钢铁物流专业委员会钢铁预警专家分析认为,由于真实需求前景暗淡,钢价无论是否面临最后一跌,在后期都难以真正好转。该专家表示,正是由于钢厂前期基于非供需层面因素作为推动钢价大幅度上涨作为“因”,才会出现近期订单大幅度削减

引发价格迅速回调”这一“果”。

与此同时,中钢协副会长罗冰生在上周末举行的“上海衍生品市场论坛”上表示,从发展态势看,国内GDP和固定资产投资,呈“前高后低”的发展态势。这势必对国内市场粗钢表现消费需求的拉动作用表现为“前强后弱”的状况。”罗冰生说。

从发展趋势看,钢铁生产成本将进一步上升,面对国内市场钢材价格的波动调整,企业将面临新的困难,特别是在价格下跌和生产成本上升的双重挤压下,将严重影响钢铁企业的经济效益,甚至部分企业可能亏损。”罗冰生表示,相当一批钢铁生产企业,在经营生产方面,将会面临新的困难。市场需求的减弱,将使得生产总量下降。(朱宇琛)

世行贷款支持黄河滩区生态畜牧业示范项目

记者从世界银行获悉,该行执行董事会近日批准为河南黄河滩区生态畜牧业示范项目提供8000万美元贷款。

河南黄河滩区生态畜牧业示范项目将帮助河南省600家中型养殖场采用环境卫生管理方法,通过畜牧业可持续发展,惠及5000-10000户农户,减少黄河滩区畜牧业生产所造成的环境污染。本项目总投资额为1.6亿美元,将为养殖场提供培训、技术和养殖场管理方面的支持,还将投资建设基础设施(土建工程和设备),目的是将牲畜粪便减少到最低水平并进行管理和处理。(李丹丹)

青岛七月将举办跨国食品采购洽谈会

记者从青岛市有关方面了解到,由青岛市商务局与阿里巴巴联手举办的一个食品专场采购洽谈会七月中旬将在青岛举行。这一旨在帮助企业融入大型跨国公司采购商的供应链,进一步扩大出口的活动,将邀请沃尔玛、欧尚、卜蜂莲花等多家全球品牌超市企业就调味品、果蔬类及休闲方便食品等来采购。(刘海民)

深圳特区 内外一体化方案获批

◎记者 潘建 ○编辑 阮奇

在经济特区三十周年之际,深圳得到了一份大礼。深圳市委书记王荣日前在深圳市政协会议大会发言时透露,特区内外一体化方案已经获批。”

深圳市社科院院长乐正昨日向记者透露,获批的方案就是要宝安、龙岗包括光明和坪山两个新区纳入到经济特区里面,扩大特区的范围。

深圳扩容

1982年,一条东西全长90.2公里的管理线把深圳“一分为二”:关内的罗湖、福田、南山、盐田区属特区,总面积395平方公里;关外的宝安、龙岗区总面积1557平方公里,而这条相对于海关的分割线,便被称为“二线关”。

而随着经济快速发展,“二线关”逐渐成为了深圳经济发展的障碍。

数据显示,去年深圳全市生产总值达8201.23亿元,关内与关外生产总值比为1.2:1”,这意味着关外每平方公里产值仅相当于关内的21.2%,也就是五分之一左右。

由于关内面积只占深圳总面积的五分之一,随着经济的飞速发展,特区出现了土地和资源难以维系的局面。人口剧增带来的交通、土地等压力,让狭小的特区内不堪重负,向关外扩展,寻求新的城市发展空间成为深圳的必然选择。

加速特区经济发展

王荣表示,特区外面积是特区内的四五倍,开发水平、密度、潜力很大,国家政策的出台,确实为深圳新一轮发展提供了既充分的条件,又拓展了极大的空间。

分析人士指出,特区内外一体化方案获批,将使宝安、龙岗两个区享受特区内的法规,这将对整个深圳的经济发展具有投资拉动和消费拉动的作用,最终“反哺”特区。

广东省社科院宏观经济研究所所长刘品安向记者表示,特区内外一体化将使深圳真正融为一个整体,不再受到行政区域的限制,能更好地发挥资源优势。此外,特区的扩容将扩大特区的集聚效应和辐射效应,对接香港的力度和效果也将放大,有利于深港合作。

房价短期保持稳定

随着特区内外一体化启动,关外的交通、配套设施都将加快建设,业内预期将带动关外房价上涨。

深圳综合开发研究院旅游与地产研究中心主任宋丁表示,特区内外一体化将促进关外城市化水平提高,目前特区一体化正好撞在楼市调控期,因而短期内关外房价依然遵循调控政策保持平稳,不会出现过大涨幅。

物联网覆盖汽车领域 中国车企借信息技术“超车”

◎记者 吴琼 ○编辑 阮奇

继物联网应用覆盖家电产业后,如今物联网再度覆盖汽车产业。中国自主品牌车企上海汽车正走出传统的简单产品竞争,借道汽车信息化,赶超全球汽车巨头。

上海汽车乘用车公司表示,荣威350是全球首款汽车物联网车型,其信息技术含量已经超过丰田、日产等海外汽车巨头。据悉,上海汽车拟借荣威350,迅速提升自主品牌产品的市场占有率。

业内认为,将云计算信息技术的3G网络互动系统正式应用于汽车工业,顺应了信息化与城市发展的潮流。上海世博会首场主题论坛——“信息化与城市发展”论坛上,不少主管部门高层、国内外企业就提议,包括物联网、云计算在内的信息技术发展,在令沟通更便捷的同时,也给汽车工业带来了发展机遇。

记者获悉,荣威350可进行基于云计算的实时路况在线导航、一键式信息服务、在线导游路书、全球3G车友在线对讲、车载移动通讯等多项服务,且费用远远低于海外巨头。

随着物联网汽车的推出,中国不少车企也开始研发汽车物联网车型,中国汽车物联网时代即将到来。