

14家公司获准 开展期货投资咨询业务

这是《期货公司投资咨询业务试行办法》实行以来,首批取得期货投资咨询业务资格的期货公司

详见
2版

国家发改委 酝酿基本医药统一价

如果部分基本药物实行全国统一价格,今后药厂将有望从价格竞争变成质量、服务竞争

详见
4版

国大集团 欲以新嘉联为运作平台

国大集团总资产达106亿元,旗下产业众多,核心子公司包括雷迪森旅游、百诚集团、和诚汽车、睿丰投资等

详见
5版

沪指周线五连阴 市场谨慎心态渐浓

在央票发行利率上行引发加息预期、美国经济数据不佳等诸多不利因素的共同作用下,本周A股大幅下挫2.27%

详见
6版

今日关注

住建部: 保障房项目10月底前巡查完毕

在住建部日前召开的保障性安居工程建设和质量安全工作会议上,住建部部长姜伟新表示,要严格落实今年1000万套保障性安居工程建设任务,各地巡查联络员要积极了解情况、督促进度、核查各地上报的开工套数和检查质量,反映并帮助解决问题。在10月底前,住建部要将全部保障性安居工程建设项目巡查完毕。

在工程质量和安全生产方面,要严把保障性安居工程项目建设质量关。在勘察设计方面,要严格避免项目建在地质灾害易发区内。”姜伟新说。

住建部副部长齐骥指出,保障性安居工程已经进入施工旺季,各地巡查联络员要逐步转变工作重点,从初期的全力以赴促开工向开工项目的质量安全监管逐步转移。同时,鼓励各地在已明确建设目标的基础上,超额开工保障性安居工程建设。他强调,在10月底前,要有1/3的项目做到主体基本完工,1/3的项目进入地上施工阶段,1/3的项目进入基础施工阶段。

齐骥还表示,对于超额开工的地方,住建部将在今年年底向社会公布,进行表彰。

(于祥明)

央企前7月净利5432.7亿元

国务院国资委19日公布的数据显示,2011年1-7月中央企业累计实现净利润5432.7亿元,同比增长15.7%,其中:归属于母公司所有者的净利润3615.3亿元,同比增长18.3%。

同期,央企实现营业收入113981亿元,同比增长24.5%;应交税费总额9989.0亿元,同比增长28.1%。

(张社鲁)

失信企业惩戒力度将加大

国家工商行政管理总局副局长刘玉亭19日表示,工商部门将对失信企业进行重点专项监督,对进入“黑名单”的企业法定代表人,在全国范围内给予任职限制和锁定,并将企业违法行为记录向社会公开,从而依法加大对失信企业惩戒力度。

刘玉亭是在太原召开的全国工商行政管理系统企业信用分类监管经验交流会上作出上述表示的。

据刘玉亭介绍,工商部门将按照守法诚信经营程度,设置守信企业、警示企业、失信企业、严重违法失信企业,突出重点,防控并举,加强日常监管和巡查,结合专项检查,综合运用书面检查、实地检查、商品检测、监测检查等手段,对失信企业进行重点专项监督。

自被吊销营业执照企业数据库建立以来,工商部门依法执行企业法人法定代表人任职限制规定,强化了对违法企业的惩处力度。刘玉亭认为,今后应更好地发挥“黑名单”失信惩戒机制的作用。对已经纳入“黑名单”的企业法人及法定代表人,严格依法依规控制其任职限制期限和范围。

依法、及时、准确披露企业相关监管信息,将企业信用状况置于社会监督之下,是增加企业失信成本、惩戒失信行为的有效手段。刘玉亭表示,企业身份记录、违法行为记录等企业基本信息,属于社会公共信息,今后将依法予以公开或提供社会查询服务。

(据新华社)

两公司创业板IPO过会 两公司下周三上会

证监会昨日公告,重庆梅安森、温州宏丰电创业板IPO过会。发审委定于8月24日审核浙江龙生汽车零部件、成都市路桥工程的主板IPO申请。

预披露材料显示,浙江龙生拟发行1933.8万股,发行后总股本7733.8万股,募集资金2.48亿元投入汽车座椅功能件及关键零部件生产基地等2个项目;成都路桥拟发行4200万股,发行后总股本1.67亿股,募集资金3.08亿元投入购买施工设备等2个项目。

(吴正懿)

保持平稳较快发展 中国经济决不会“硬着陆”

详见2版

融资融券将转常规 转融通业务推出临近

两融业务硬门槛拟取消,标的证券扩容方案将由交易所制定公布

记者 马婧妍

试点近17个月的融资融券业务即将转入常规监管,该业务“硬门槛”酝酿取消,未来正常经营的证券公司均可申请开展两融业务。同时,为市场密切关注的“转融通”业务也揭开面纱,其基本规范、账户体系、保证金制度、资金证券来源等逐一明确,业内认为这意味着转融通业务的推出临近。

昨日,证监会对外公布《证券公司融资融券业务管理办法》(下称“办法”修订草案)、《证券公司融资融券业务内部控制指引》(下称“指引”修订草案),及《转融通业务监督管理试行办法(草案)》(下称“转融通业务试行草案”),并向社会公开征求意见。

证监会有关部门负责人介绍,证券公司融资融券业务试点于去年3月正式启动,截至目前共有25家券商获得该业务试点资格,两市标的证券共90只。到18日收盘,沪深市场融资融券余额达332.29亿元,其中融资融券占比99.22%,试点以来全行业未出现一起强制平仓的风险。

上述负责人表示,试点情况表明,融资融券业务试点管理办法、内控指引等两项规则总体上切实可行、健全有效,为两融业务由试点转向常规打下了坚实基础。

《办法》修订草案主要作出了如下三方面修改:

一是将融资融券试点业务转入常规监管,取消试点阶段对该项业务资格设定的净资本和分类监管“硬门槛”,规定正常经营的证券公司,经营经纪业务满3年,注册资本、净资本满足增加业务范围要求的,可申请开展两融业务。同时依照《证券法》有关条款,对注册资本作出已有承销、自营或资管业务的公司,注册资本不低于5亿元;没有这三项业务的,注册资本不低于1亿元”的规定。该负责人表示,照此标准,全行业绝大多数公司都具备了申请该业务的条件。

二是强化审慎监管,吸取试点经验,要求券商开展业务前须做好各项准备工作。

(下转2版)
(相关报道详见2版)



8月19日,一些交易人员在法兰克福证交所里无奈地对暴跌的股市行情 新华社/路透图

恐慌情绪回潮 全球股市宽幅震荡

记者 朱周良

美国经济和欧债危机这两座大山”仍在持续杀伤全球股市。

截至北京时间19日21时,英法德股市分别跌1.8%、2%和3.1%;美国标普500指数期货跌1%,前一天该指数大跌4.5%。在欧盟经济和货币事务专员雷恩表示欧盟可能起草有关欧元债券的立法后,股市稍稍收窄了跌幅。

在最早收盘的亚太市场,主要股市也全线重挫。其中,日本股市跌2.5%,创5个月收盘新低;港股跌3.1%,悉尼股市跌3.5%。韩国股市重挫6.2%,创2008年11月以来最大单日跌幅。中国上证指数周五下跌0.98%,相比外围市场,跌幅较小。

市场人士表示,股市再度遭到疯狂抛售,与投资者对美国前景和欧洲银行业危机的担忧有直接关系。据彭博统计,本月迄今,全球

股市市值已损失超过6万亿美元。

由于法德领导人未能提出令市场信服的危机解决方案,过去几天欧债危机继续发酵,并开始冲击到欧元区银行业。近日欧洲银行业开始出现流动性吃紧状况,银行间拆借成本大幅飙升,一项衡量欧洲银行业信贷情绪的指标19日升至一年新高。

凸显欧洲银行业资金紧张的一个证据是,据市场传闻,欧洲央行已停用半年之久的紧急融资窗口本周再次被启用,一家欧元区银行周三以高息从央行借入5亿美元救急。周五盘中,欧洲斯托克600指数的一项银行分类指数一度大跌2.7%,逼近两年多来的最低水平。保护欧洲银行业债务违约的成本19日盘中升至历史新高。

美国经济的黯淡前景也继续打压股市。周四,大摩、高盛、花旗等多家大行下调了对美国或是全球经济的增

预测。大摩称,发达经济体已“非常接近于衰退”。当天,美国出台的包括就业、二手房和制造业在内的多项数据均弱于预期。

随着市场波动加剧,黄金再度受到追捧。19日盘中,金价一度大涨超过3%,至1880美元上方。银价也涨了近4%。而受到避险买盘推动,10年期美债的收益率周四盘中一度跌破2%,为至少60年来首次。

分析人士认为,尽管当前股票超跌明显,但由于恐慌情绪已出现蔓延趋势,如果没有重大政策应对措施,海外市场短期可能难以企稳。

A股方面,在加息预期渐浓、实体经济增长放缓及外围股市重挫影响下,上证指数本周累计下挫2.27%,周线形成五连阴。不过,周五A股走势已显示出较强抗跌性。分析人士认为,沪深300估值已非常便宜,短期负面因素基本得以消化,近期大盘或继续震荡筑底。

物流业扶持细化政策出炉 整合是大趋势

记者 王文嫣 于祥明

昨天,国务院办公厅正式公布了《关于促进物流业健康发展政策措施的意见》(下称“意见”)全文内容。支持政策涵盖税收、土地资源、公路收费、行政审批程序简化、行业资源整合、创新技术应用、资金支持以及农产品物流八个方面。

此次公布的“意见”是贯彻和落实2009年国务院《关于印发物流业调整和振兴规划的通知》(下称“物流业振兴规划”)的细化配套政策,其中,减税费和促整合为诸多扶持政策中的亮点。

“意见”明确,支持大型优势物流企业通过兼并重组等方式,对分散的物流设施资源进行整合;鼓励中小物流企业加强联

盟合作。要把农产品物流业发展放在优先位置,加大政策扶持力度,并鼓励大型企业从事农产品物流业,提高农产品物流业的规模效益。此外,还对土地出让农产品批发市场房产税政策作出相关观点,以保障农产品物流业稳定发展。

“意见”还对税收、土地、路桥收费等制约物流业发展的关键症结给出了药方。

自2009年国务院通过《物流业振兴规划》以来,很多物流企业呼吁应该在税收等方面作出一些政策调整。主要问题为现行的营业税为诸多扶持政策中的亮点。运输、装卸、搬运的营业税税率为3%,而仓储、配送、代理等的营业税税率为5%。实际经营中,综合型物流

企业各项业务上下关联,很难区分运输与服务收入,各类业务税率不同,不仅有碍于企业的一体化运作,也不利于税收征管。

对此,“意见”要求有关部门要抓紧完善物流企业营业税差额纳税试点办法,进一步扩大试点范围,结合增值税改革试点,尽快研究解决仓储、配送和货运代理等环节与运输环节营业税税率不统一的问题。

路桥费成本过高是物流业的另一项不能承受之重。要降低物流业成本,最直接的解决措施是降低过路过桥收费。“意见”提出,要按照规定逐步有序取消政府还贷二级公路收费,减少普通公路收费站数量,撤并不合理的收费站点,逐步降低偏高的高速公路收费率。大力推行不停车收费系统,并

研究调整挂车交强险征收政策,促进进挂运输发展。对已出让经营权的繁忙路段,应根据政府财力状况逐步回购经营权。还要求尽快研究修订《收费公路管理条例》,统筹发展以普通公路为主的体现政府普遍服务的非收费公路和以高速公路为主的收费公路。

关于物流业普遍存在的土地、资金紧张的生产要素瓶颈,“意见”则要求职能部门对于符合条件的物流用地按照一定的优先顺序加大政策支持力度。对符合条件的基础设施建设给予必要的资金支持,并引导银行业金融机构加大信贷力度,进一步拓宽融资渠道,提供融资服务和支持。

业内人士表示,扶持政策的细化对物流企业是利好,企业间进行整合则是今后一大趋势。

边栏边敲



为有源头活水来

这阵子全球股市剧烈震荡,对经济前景的担忧四处弥漫。靠宽松货币政策把金融危机拉出泥潭的后遗症逐渐显现,对于习惯了长时间经济繁荣的人们来说,眼下的痛苦也许仅仅是个开始。

当前对经济前景的迷茫源自经济新增增长点的缺乏。在上世纪三十年代,前苏联学者康德拉季耶夫提出,在资本主义经济生活中存在着45~60年的长期波动。这种长期波动被人们称为康德拉季耶夫周期。这种生产力发展的周期是由科学技术发展的周期决定的。

二战以后,随着科学技术的突飞猛进,新技术研发的时间间隔越来越短,对生产力的推动作用非常显著。这轮始于信息技术推动的新的经济周期,使美国一跃成为全球唯一的超级大国,随之而来的全球化过程,则促进了全球经济的繁荣。

近十年来,具有全球经济带动力的科学技术尚未成气候,新能源等技术尚在推广普及中,还不具备颠覆性的作用。美国应对经济危机开启的宽松货币政策直接推升了房地产等全球资产价格的上涨,尽管使经济繁荣得以保持,但经济周期调整的深层根源并不能解决。

从迷茫到新的繁荣来临,最需要的就是开启创新精神。

在近几年“苦闷”的经济环境中,一只“苹果”吸引了全世界的目光,能够让各地的人们通宵排队追逐的这种技术代表了锐意创新的精神。日前苹果公司以3370亿美元的市值超越埃克森美孚,成为全球市值最高的上市公司。从这点来说,美国仍保持着较强的技术创新能力。反观我国经济特征,尽管总量已经位居全球第二,却拿不出一个像样的全球知名的创新产品。

与美国面临的挑战相比,依靠投资拉动、粗放式生产的中国,转型压力更大、挑战更多。习惯了房地产业掠夺式经营的中国企业家在官商一体的造富运动中,基本丧失了企业家的创新精神,这才是中国经济最可怕的现象。

鼓励企业家创新,营造创新的经济氛围,是走出经济迷雾的必经之路。就当前的经济现实来看,应该两手抓:一手抓稳住经济存量,如继续保持房地产市场调控,在不冲击宏观经济的前提下,抑制社会资本涌入该领域;另一手抓结构调整,如鼓励中小企业进入战略性新兴产业,加快扶持中小企业的政策制订。

沿袭中国经济改革的经验,在既有的经济格局下,通过增量改革,鼓励中小企业创新活力,给经济转型注入新的动力,培养中国的乔布斯,这也许也是破解经济转型的一个支点。

