



# 浙海德曼高长泉： 做高端数控机床市场垄断的破局者

◎记者 乔翔 ◎编辑 邱江

历经数年的迎风生长，浙海德曼已将浙江台州当地独特海岛地貌所孕育的人文气息和拼搏精神，融入了自己的血脉之中。

浙，即浙江；海德曼，音译自“Headman”，直译为“领军者”。在浙海德曼董事长高长泉的眼中，不忘根本，誓做行业龙头，是公司成立以来一直秉承的经营理念。

自2006年由玉环县丰丰机床厂改制设立以来，浙海德曼即致力于精密数控机床的核心制造和技术突破，如今已形成完整的高端数控机床开发平台和制造平台。

百舸争流，奋楫者先。面对外部环境的挑战以及行业所面临的问题，高长泉多次提到，公司的成立，志在打破国际巨头对我国高端数控机床的垄断，以实现进口替代为战略目标一步步壮大。

## 行业进入快速增长期

机床被称为“工业母机”。“近年来，我国数控机床行业出现了明显的结构性失衡，低档数控机床产能过剩，高档数控机床供应不足。”高长泉解释道，由于低档数控机床行业门槛低，进入企业多，加之近年来低档数控机床市场有效需求不足，该领域已经出现产能过剩的现象。反之，随着高档数控机床的需求越来越大，供给侧已难以满足需求。

由此衍生出来的问题是，高档数控机床依赖进口的局面未见改观，而国内军工、航空航天等行业对高精尖的数控机床有迫切的需求。高长泉告诉记者，在高档数控机床领域，国产数控机床在国内市场占有率相对较低。目前我国正处于加快产业转型升级的关键时期，在国内需求与智能装备技术水平提升的双重驱动下，我国高档数控机床将进入快速增长期。

具体到浙海德曼，公司业务涉及的分属为机床行业体量最大的分支金属切削机床的子分支——车床领域。“车床尤其是高端数控车床是非常重要的一类工业母机，是制造业发展不可或缺的基础装备。”高长泉说，以汽车行业为例，数控车床是发动机、变速箱、底盘中的中轴、齿轮、轮毂等典型零件非常重要和关键的加工装备。“总之，以电机、液压、气动阀等为代表的通用设备行业里，都有大量的高精度零部件需要用到数控车床加工。”

在高长泉看来，国内数控车床与世界高端数控车床的差距主要体现在加工精度上，即在达到高精度指标的要求下，如何实现高效稳定的加工性能，是每个数控车床制造企业面临的主要课题。

“事实上，目前我国车床的整体数控化率已经达到70%以上，与欧美日等发达经济体车床数控化率的差距不是很大。”高长泉说，根本差距主要体现在车床精度稳定性和精度保持性达不到客户要求，“所以，突破车床核心技术，提高核心部件精度和可靠性是提升国产数控车床性能和竞争力的唯一出路。”

## 专注高端数控车床

浙海德曼发端于仪表车床，起步于经济型数控车床，发展于高端数控车床，致力于车床领域的深度发展。

据介绍，公司现有高端数控车床、自动化生产线和普及型数控车床三大品类20余种产品型号（均为数字化控制产品），其中数控车床的核心部件包括主轴部件、刀塔部件、尾座部件、数控系统、导轨、丝杆和轴承等。

2017年至2019年，公司高端型数控车床和自动化生产线的营收占比逐年提升。整体来看，两者合计的营收占比从2017年的47.48%已大幅升至2019年的62.67%。



浙海德曼董事长 高长泉

对于何为高端产品，高长泉的标准十分清晰。据他介绍，一是采用交流伺服数控系统的数控车床；二是数控车床定位精度小于等于0.015mm等指标；三是具有通信和联网功能；四是具有复合化、智能化特性。

以高精度为例，公司制定的高端数控车床精度标准的基本条件是：将所有GB/T16462规定的精度指标提高50%以上，其中主轴部件相关精度提高60%以上。

2015年，公司开发的高端数控车床的主力基础机型T55数控车床获得中国机床工具工业协会颁发的“2014年度产品质量十佳”称号。高长泉骄傲地表示，这是中国机床行业车床领域唯一获得此项荣誉的产品。

高长泉说，通过一系列数据对比，在定位精度和重复定位精度上，公司主流机型T55实测定位精度远高于国内精密数控车床，与国外精密数控车床相近。

公司与国际对手的竞争主要集中在高端数控车床业务方面。高长泉告诉记者，国内高端数控车床市场一度被马扎克、DMG森精机、中村留等知名国际机床制造企业所占据。不过，随着公司在高端数控车床领域不断投入研发，同时建立了高端数控车床基础技术平台及基础制造平台，公司产品技术水平基本达到了国际竞争对手的水平。

在应用领域，从公司下游客户来看，涉及较多行业，其中汽车制造、工程机械、通用设备和军事工业四大行业为最主要的客户群体。另外，在电子设备、船舶工业、模具行业和航空航天等领域也实现了产品销售。特别是在军工领域，公司业务发展迅速。2017年至2019年，公司在军工方面主营业务收入占比分别为0.88%、2.33%和4.27%。

高长泉认为，军事工业对高精度、稳定性的国产数控车床有迫切的需求，随着公司技术水平的提升和在军事工业领域的逐步突破，未来军事工业有望成为公司新的业务增长点。

在汽车领域，公司也在积极寻找新的发展动能。据介绍，2019年，公司先后设立了省级企业技术中心、台州市博士后创新实践基地和高端机床与智能制造工程中心。目前，公司承担了浙江省科学技术厅“智能机床研发—用于新能源汽车动力系统加工的智能并行复合加工中心的研发和应用”省重点研发项目。

## 核心部件已实现自主化

“目前公司已掌握与主轴部件、刀塔部件、尾座部件相关的核心技术，除采购少量如轴承、齿轮标准件外，已实现上述核心部件的自主化生产。”对于公司产品的国产化进程，高长泉十分自豪。

技术方面，以主轴为例，这是数控车床核心部件之一，是保证数控车床加工精度和加工能力的核心部件。高长泉告诉记者，公司的主轴部件主要采用同步电主轴技术，从主轴相关技术指标看，个别技术指标如主轴电机功率甚至优于马扎克生产的同类产品。此外，公司的主轴部件采用同步电主轴结构，亦优于马扎克的异步电主轴结构。

据悉，公司目前掌握了数控车床主轴研发、设计、制造、装配、评价及持续改进等核心技术要素，并将高刚性和高精度主轴技术、电主轴技术与主轴相关的核心技术普及到高端数控车床及自动化生产线产品。

除了主轴技术，数控车床加工工艺和装配工艺难度最大的部件之一——刀塔部件，浙海德曼同样实现了自主开发，为数控车床的高效自动化生产提供了前提条件。

不仅如此，尾座部件自主化也同时顺利攻克。在高长泉看来，公司实现伺服尾座部件的自主化生产，可大幅度提升车床的加工效率，有助于进一步实现零部件加工的高精度、高效率、智能化和无人化。

在进口替代方面，浙海德曼目前在汽车零部件、电动工具、工程机械等产品领域有着优异表现。仅从招股书对外披露的情况看，公司已对13家下游厂商所使用的进口高端数控车床进行了替代。4客户之一的中马传动，其在2018年和2019年采购了浙海德曼的T55，分别替代的是日本马扎克的OPT150和美国哈挺的E51。

从财务数据上看，浙海德曼近年来实现进口替代的金额及数量也呈向上突破之势。2017年，公司高端型数控车床实现进口替代的金额和数量分别是1.31亿元、609台；2019年的数字则分别是1.81亿元、824台。

舵稳当奋楫，风劲好扬帆。值此登陆科创板之际，来自浙江临海小城的浙海德曼，已时刻准备好破浪远航。

## 溢价近25%受让控股权 丽水国资入主威帝股份

◎记者 邵好 ◎编辑 邱江

威帝股份9月15日晚间发布公告称，股东陈振华、陈庆华、刘国平当日与丽水久有基金签署协议，拟将其合计持有的上市公司1.2亿股股份转让给后者，该部分股份占公司总股本的比例为21.43%，转让价格为6.23元/股，较最新股价4.99元溢价24.85%，转让总价款为7.5亿元。

同时，陈振华、陈庆华分别放弃其持有上市公司26.02%、3.42%股份所对应的表决权。转让股份完成后，陈振华、陈庆华、刘国平合计持有公司股份1.94亿股，占公司总股本的34.44%，其中合计放弃表决权股份1.65亿股，占公司总股本的29.44%。丽水久有基金将成为上市公司单一拥有表决权份额最大的股东。由此，威帝股份控股股东将由陈振华变更为丽水久有基金，实际控制人将变更为丽水经开区管委会，丽水经开区管委会属于政府派出机构。

资料显示，丽水久有基金两名合伙人分别为丽水元启和上海久有。丽水元启成立于2020年8月19日，担任有限合

伙人，出资比例为99%。上海久有成立于2011年7月4日，担任普通合伙人 and 执行事务合伙人，出资比例为1%。

按照约定，上述股权转让完成后，丽水元启和丽水经开区管委会有权向上市公司委派7名董事中的5名，实际控制上市公司董事会，从而控制上市公司。

上海久有具有丰富的产业园区管理经验，目前正在上海张江、河北张家口等地建立了成熟的产业园和孵化器，具备丰富的产业园运营经验，积累了深厚的地方政府资源，并得到了各地政府的充分认可。

目前，丽水经开区管委会拟用于收购威帝股份21.43%股权的全部资金，已通过旗下丽水集团控制的丽水元启出资至丽水久有基金，出资金额7.92亿元，其中7.5亿元用于本次收购。

值得一提的是，在此次交易中，陈振华对上市公司原有业务板块的业绩作出承诺，即2020年至2022年每年净利润均为正，且2022年净利润不低于3000万元，2020年至2022年累计净利润不低于9000万元。

## 祥和实业大手笔回购

◎记者 吴正懿 ◎编辑 徐锐

在一轮闪崩暴跌之后，祥和实业沉寂4个月的回购计划终于启动。公司9月15日晚间公告，当日回购买入股票176.4万股，斥资约2727.78万元；9月14日，公司则以当天的跌停价实施了首次回购，买入1万股，耗资16.06万元。

9月15日，4个跌停之后的祥和实业盘面宽幅震荡。当日开盘后大量买单将股价从跌停位置迅速拉起并翻红，之后向下调整。13时30分左右，大量买单再度将股价打回跌停板，14时20分后资金“撬板”股价回升，收盘下跌2.18%。当日成交额4.92亿元。有意思的是，公司最新回购公告披露的成交价格区间最低为14.46元/股，最高15.90元/股，接近当日股票盘中的最低和最高价。

据此前披露的回购报告书，公司拟以不超过20元/股的价格，回购不低于5000万、不高于11亿元的公司股票。由此算来，公司9月15日掏出的2727.78万元资金着实不小。

由于当日交易未上龙虎榜，不知火中取栗的主力资金来源何处。但从最近4次龙虎榜等信息看，参与交易的“主力军”是郑州、福州等地的游资席位。颇为刺眼的是，8月18日，光大证券郑州平安大道营业部出现在最大买方席位，扫货2429.6万股，公司股价当天上涨4.57%；9月9日闪崩跌停首日，该席位再度果断出手买入5927.21万元，占当日成交额的一半以上。但此后11日、14日龙虎榜上，该营业部未在卖方席位出现，以近几日常成交量看，该席位损失惨重。

纵观7月末以来祥和实业的股价表现，犹如“过山车”后落回原点。“祥和实业市值规模不大，实控人家族持股比例高达70%以上，实际流通盘很小，也没有机

构驻扎，这是游资比较喜欢的炒作标的。”浙江私募人士对记者说，“但股价发生如此剧烈的震荡，恐怕还有别的原因。”

无论股价短期如何波动，长期看一定脱离不了价值中枢。回看祥和实业的基本面，虽然上半年的业绩回落有疫情影响等客观因素，但其产品的市场空间、产能利用率确实值得推敲。

回查招股书，公司2017年上市时募集资金净额3.714亿元，募投项目的“重头戏”是轨道扣件生产基地建设项目，投资总额2.85亿元。这个项目原定建设周期为24个月，但2019年4月公司以“土建、装修周期较长”为由，将预定可使用状态日期延期至2020年底。据披露，今年上半年，该项目仅投入1704.74万元，截至期末累计投资16056.66万元，尚有1.245亿元未投入，整体的投入进度仅56.32%。

招股书曾称，公司轨道扣件主要产品的产能利用率较高，产能趋于饱和。该项目可以顺应市场对轨道扣件产品需求不断增长的趋势，提高公司非金属材料产品的市场份额。实际上，据招股书披露的产能利用率情况，2017年上半年，公司轨道扣件产品中，尼龙件产能利用率75.36%，橡胶件49.92%，塑料件11.47%，WJ8弹性垫板82.95%。

祥和实业上市后的历年年报未披露产能利用率的数据。但从营收指标看，公司2017年、2018年营收分别同比增长14.2%、13.4%，但2019年营收同比出现下降，降幅为1.3%，今年上半年同比大幅下降56.6%。净利润指标方面，2017年至2019年同比都是个位数的增长，今年上半年骤降近七成。

“在目前的市场格局和发展态势下，公司延后募投项目或许更多的是产能状况及市场因素方面的考量。”前述人士表示。

## 创业板试点注册制再现IPO企业撤材料

◎记者 时娜 ◎编辑 邱江

随着创业板注册制审核逐步推进，中止审核、企业主动撤回申请等情况渐次出现。创业板发行上市审核信息公开网站显示，9月14日，因浙江艾能聚光伏科技股份有限公司（简称“艾能聚”）申请撤回发行上市申请文件，深交所决定终止其首发上市申请审核，艾能聚由此成为创业板试点注册制发行审核过程中出现的第二家撤回申请材料并经深交所同意终止审核的IPO申报企业。

艾能聚的保荐人为联储证券。2020年7月1日，公司首次公开发行股票并在创业板上市申请获深交所受理；7月15日，其审核状态显示为“已问询”；9月7日，创业板发行上市审核信息公开网站更新了其撤回问询回复材料；9月13日，向深交所提交《浙江艾能聚光伏科技股份有限公司关于撤回首次公开发行股票并上市申请文件的申请》；9月14日，深交所决定终止对其首发上市申请审核。

艾能聚和深交所均未提及撤材料的原因。有分析人士认为，可能是基于自身是否满足发行上市条件、信息披露要求的判断，也可能与监管部门现场督导有关。

招股书显示，艾能聚是专业从事太阳能电池片的研发、生产、销售，以及以分布式光伏电站为核心的清洁能源管理和综合利用服务商，主营业务包括太阳能电池片产品制造和分布式光伏电站综合开发两部分。2018年度和2019年度，公司分别实现净利润5154.14万元和4949.76万元。公司拟募集资金4.6亿元，用于年产360MW光伏电池片生产线技改及新增年产260MW光伏电池片生产线项目，以及70MW屋顶光伏发电建设项目建设。

艾能聚在问询回复材料中表示受疫情导致的停工停产、物流运输限制、需求减少等因素影响，2020年上半年公司营业收入较上年同期下降44.57%，归母净利润较上年同期下降37.55%。

据统计，截至9月15日，深交所已累计受理

369家企业的IPO申请，其中62家已进入注册环节，15家已通过上市委会议、即将提交注册，1家暂缓审议，248家已问询，20家中止审核，2家终止。

公开资料显示，20家中止审核的企业中，陈东箭科技是因保荐人被中国证监会暂停保荐机构资格而中止，其余均是因发行人及保荐人更新财务资料，主动申请中止发行上市审核程序。

资深投行人士王骥跃表示，近期出现不少IPO申报企业中止审核更新财务资料的情况，主要是9月30日临近，大批申报企业发行上市申请文件中记载的财务资料即将过有效期，预计近期还会有企业需要中止审核程序，更新财务资料。

根据《深圳证券交易所创业板股票发行上市审核规则》，发行上市申请文件中记载的财务资料已过有效期的，需要补充提交。此前证监会发布《关于修改〈首次公开发行股票并上市管理办法〉的决定》，将特殊情况下允许发行人申请适当延长财务报表有效期但至多不超过1个月，修改为至多不超过3个月。

## 富春股份 拟收购通信网络技术服务资产

◎记者 祁豆 ◎编辑 邱江

富春股份15日晚间揭开重大资产重组的“面纱”，公司拟通过发行股份的方式，向戴卫、吴立立、李冲等35名交易对方购买其所持有的阿尔创86.79%股份。鉴于本次交易标的公司的审计、评估工作尚未完成，交易对价及发行股份的规模等相关内容尚无法确定。

同时，富春股份拟向不超过35名投资者非公开发行股票募集配套资金，发行股份数量不超过发行前公司总股本的30%。本次募集配套资金在扣除中介机构费用及其他相关费用后，拟用于补充上市公司流动资金或偿还债务。

据悉，阿尔创在广东地区深耕近20年，在广东通信网络建设行业具备较好的客户基础，与各通信运营商均形成了紧密的合作关系。同时，阿尔创依托一支专业性强、技术扎实、经验丰富的技术服

务团队，积极开拓广东地区以外的业务，在西南地区、华北地区、华中地区、华东地区的业务开展均取得较好成效，形成了一定的品牌效应。

本次重组前，上市公司主营业务包括通信信息及移动游戏。其中，通信信息业务主要为通信运营商、政府、大企业提供网络建设方案、规划、设计、建设管理及业务支撑服务；移动游戏业务主要包括IP运营、研发、发行一体化经营。

本次重组完成后，上市公司将新增通信网络技术服务业务，包括通信工程建设、通信设施运维、信息系统集成、软件开发服务以及通信产品销售等。

