

# 海利生物实控人被取保候审 牛散股东何去何从

海利生物2020年三季报显示，章建平家族4人仍“坚守”前10大股东榜单。海利生物突遭“利空”，是否会动摇章建平家族的持股信心？

◎记者 张雷 徐锐 ◎编辑 全泽源

今年以来股价暴涨暴跌的海利生物突遭“利空”。有意思的是，这家公司曾获得牛散章建平“拖家带口”斥资举牌，截至今年三季报，章建平家族仍持有海利生物大量股票。

11月20日晚，海利生物突发公告称，公司当日接到实际控制人、董事长张海明的通知，后者在11月18日收到上海市公安局静安分局出具的《取保候审决定书》，因涉及上海市静安区正在侦查的某公司非法经营案，根据相关法律规定其被取保候审。同时，海利生物还接到监事周裕生家属的通知，周裕生因涉嫌职务侵占于10月31日被上海市公安局静安分局刑事拘留。

海利生物表示，目前公司实际控制人、董事长张海明可以正常履职，监事周裕生为公司退休返聘的顾问，已不实际担任除监事以外的任何职务，因此上述事项对公司正常的业务运作不构成实质性影响，目前公司生产经营正常，各项工作有序开展。

海利生物主营业务为兽用疫苗的研发、生产、销售。目前，公司主要产品包括畜用和禽用疫苗，以猪用疫苗为主，基本涵盖了猪用所涉及的全部疫苗品种。

2015年登陆资本市场的海利生物，从2016年开始业绩一直处于下滑态势。2016年至2019年及2020年前三季度，公司扣非后的净利润增速分别为-14.43%、-3.59%、-89.37%、-358.98%和-78.69%。

值得一提的是，经营业绩表现不佳的海利生物，其股价在今年却经历了一波急涨急跌的行情，与之伴生的是公司突然宣布对外投资涉足新冠疫苗研发的消息。

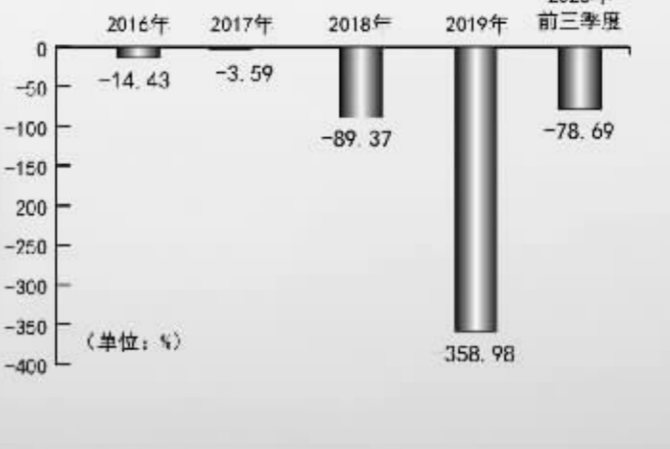
从7月份开始，海利生物股价从1824元/股开始快速拉升，仅1个月时间就完成了翻倍走势，后来股价还一度触及5403元/股的高点。

8月12日，海利生物发布对外投资公告称，决定通过增资的方式投资3400万元，从而持有杭州树辰生物技术有限公司（简称“杭州树辰”）40%股权，且后者的高级管理人员全部由海利生物提名。

杭州树辰成立于2020年7月15日。



海利生物扣非净利润增速情况



## 涉嫌骗取贷款罪 三峡新材实控人许锡忠被刑事拘留

◎记者 张雷 ◎编辑 全泽源

11月20日晚，三峡新材公告称，公司当日收到公司董事长、实际控制人许锡忠家属的通知，许锡忠因其个人涉嫌骗取贷款罪，被广东省普宁市公安局刑事拘留。

据公告，许锡忠直接持有公司2.07亿股股份，并与公司第四大股东海南宗宣实业投资有限公司、第五大股东当阳市市中安投资有限公司为一致行动人，许锡忠直接持有和控制公司的股份合计占公司总股本的28.14%，为公司实际控制人。

三峡新材表示，许锡忠所涉上述事项与公司及其所属企业无关。为确保公司日常经营管理工作顺利进行，公司将尽快召开董事会就现任董事长不能正常履职期间作出相应安排。

公开资料显示，三峡新材主营业务为平板玻璃及玻璃深加工和移动互联网终端产品销售及服务。自2018年以来，公司净利润出现持续下滑。2018年、2019年、2020年前三季

度，公司分别实现净利润2.4亿元、0.11亿元、-5.91亿元。

据公司9月23日披露，许锡忠被华龙证券起诉偿还股票质押融资款项一案一审被判偿还15亿余元。许锡忠认为该民事判决书认定事实不清、程序违法影响案件审理结果，拟提出上诉。

天眼查显示，除涉及华龙证券起诉一案外，许锡忠还涉及两起金融借款合同纠纷的诉讼案件。

2019年12月13日，法院出具《赣州银行股份有限公司与江西朝盛矿业有限公司（许锡忠持股53.75%）、许锡忠金融借款合同纠纷一案民事判决书》，判决要求江西朝盛矿业有限公司偿还原告借款本金1000万元并支付利息，许锡忠承担连带清偿责任。2020年7月20日，法院出具《海通恒信国际租赁股份有限公司与当阳市市中安投资有限公司、海南宗宣实业投资有限公司等金融借款合同纠纷一案民事裁定书》，要求冻结许锡忠等人合计4.22亿元或等值其他财产及权益。

## 广州车展新风向： 特斯拉进驻豪车馆 跨国车企新能源车参展多

◎周健 ◎编辑 全泽源

11月20日，第十八届广州国际汽车展览会（下称“广州车展”）正式开幕。虽有疫情影响，但今年以“新科技，新生活”为主题的广州车展，仍吸引了大批车企参与，整体规模与往年相当，仅在参展汽车的数量上略低于去年。

主办方提供的数据显示，今年广州车展共有980台参展车辆，略低于去年的1050台，但全球首发车数量38台与去年持平，其中自主品牌占据多数。新能源汽车方面，参展数量从去年的180多台减少至142台，但跨国车企参展的数量上升至60台。

“我们会继续对各分支机构和本土初创企业进行投资。”保时捷中国总裁及首席执行官严博禹博士表示，从2001年保时捷开设第一家经销商店，到2019年交付超过8万台，中国已成为保时捷全球最大单一市场。

在今年的广州车展上，造车新势力们的展位位置发生了微妙变化。比如，在中国市场上颇受追捧的特斯拉，今年就选择进驻豪车馆，与兰博基尼、劳斯莱斯、宾利等品牌同台展出；而主攻“高净值用户”的蔚来，选择与奥迪、雷克萨斯、保时捷等品牌为邻。这一变化与我国新能源汽车市场化加速、发力个人用户的行业大势相吻合。

此外，传统车企也通过展位位置的选择，展示出搅动市场格局的“野心”。

比如，吉利“双雄”（沃尔沃和领克汽车）就在今年的广州车展上直面美系两强——林肯和凯迪拉克的竞争。其中，沃尔沃在以“Høj新世界”为主题，发布旗下首款纯电车型——XC40 RECHARGE时，邀请到了其代言的某明星现身展台，引来数百人驻足围观。此举不仅让沃尔沃成为当天车展的最大热点，也让其展台正对面的凯迪拉克“门可罗雀”。

跨国车企在带来新车型、新技术的同时，也在从崛起中的自主品牌借镜可取之处。

在比亚迪展台上，若干佩戴奥迪Logo、胸前挂有“VIP”标识的参观者正在体验“汉”和“唐”两款车型的内饰、中控大屏、驾乘空间等，同行的中方工作人员则向比亚迪展台的工作人员询问，是否可以参观比亚迪与滴滴合作推出的网约车专用车型D1。面对上述报关于体验感受的提问，奥迪汽车的“VIP”表示“很好”。

## 广汽集团抛出重磅规划 曾庆洪谈新能源车分拆上市前提条件

□“关于（广汽新能源汽车）是否分拆上市，这要看是否有利于广汽集团整体的发展。因为资本市场都想看到有利的事情，我们会进行考虑。”广汽集团董事长曾庆洪对记者表示，广汽新能源汽车遵循的是稳健发展，因此不会为了上市而上市、为了融资而融资。

□今年1月至10月，广汽新能源销量超4.6万辆，同比增长72%。特别是9月、10月，广汽新能源销量连续突破7000辆。

◎记者 朱文彬 ◎编辑 全泽源

11月20日，广汽的“十四五”规划刚出炉，公司的股价就立马涨停。这规划口气非常大：力争“十四五”期末，完成汽车产销量达350万辆，营收超6000亿元，新能源汽车占比超20%。当日，第十八届广州国际车展正式拉开帷幕，记者就此采访了广汽集团董事长曾庆洪。曾庆洪对记者表示，“十四五”时期是汽车产业“新四化”变革的重构期和战略机遇期。

### “1615”战略出炉

广汽集团“十四五”规划的核心在于新的“1615”战略，即完成一个目标、夯实六大板块、突出一个重点、实现五大提升，打造持续为顾客移动生活创造价值的科技广汽。

具体而言，完成一个目标是指，“十四五”期末，力争实现汽车产销量350万辆，全集团实现汇总营业收入超6000亿元，利润总额超660亿元，年复合增长率超10%，市场占有率超12%；新能源汽车产品占整车产销规模超20%，成为行业先进的移动出行服务商。

夯实六大板块是指，做强做实研发、整车、零部件、商贸服务、金融服务和出行服务六大板块。

相比“十三五”期间战略，最新的规划里，广汽集团新增了一个出行板块。广汽集团提出，要打造极致的出行服务，以粤港澳大湾区为核心，大力发展新能源网联车业务，打造极致的出行服务生态。2025年目标营收85亿元，估值超过240亿元。

突出一个重点是，全面提升自主创新能力，实现集团高质量发展。

实现五大提升是指，全面实现电气化、

智联化、数字化、共享化、国际化五大方面的提升。

广汽集团还提出了面向2035年的远景目标，即产销超500万辆，营收超1万亿元，成为具有全球竞争力的世界一流企业，为人类美好生活持续创造价值。

“十四五”期间，广汽集团将通过自主创新和合作，打造实现智能网联和新能源核心技术“两个”领先的强大自主研发核心体系，2025年自主品牌全面实现电气化，2023年L3大批量应用，2024年推出全新电子电器架构量产L4，2025年实现特定场景下L4智能驾驶商业运营。通过做实业务数字化、产品数字化和数据化创新，打造全产业链的数字化智能运营体系。

广汽集团表示，坚持自主创新和合资合作“双核”驱动发展战略，对整车板块采取“两优两专一稳一突破”的发展策略。

“两优”是持续推进与本田、丰田公司的合作广度与深度，做大做优广汽本田、广汽丰田，打造国内一流的标杆合资企业。

“一突破”是专注极致用户体验和服务，在智能网联新能源汽车领域持续发力、加快突破，争取广汽新能源销量进入行业前三。

### 新能源车将分拆上市？

此次广州车展上，备受关注的广汽新能源汽车也有了最新动态。广汽集团在广州车展上

宣布埃安品牌正式独立运营，广汽新能源更名为“广汽埃安新能源汽车有限公司”，“广汽埃安”将作为广汽埃安新能源公司的高端智能电动车品牌，并启用全新LOGO。

至此，广汽埃安正式成为与广汽传祺并列的广汽自主品牌，这是广汽自主品牌的“双子星”计划。

不过，此前一度传出广汽新能源汽车将分拆到科创板上市的消息，并没有得到进一步印证。

就此，上海证券报记者采访了广汽集团董事长曾庆洪。

“关于（广汽新能源汽车）是否分拆上市，这要看是否有利于广汽集团整体的发展。因为资本市场都想看到有利的事情，我们会进行考虑。”曾庆洪对记者表示，广汽新能源汽车遵循的是稳健发展，因此不会为了上市而上市、为了融资而融资。

曾庆洪进一步表示，进入资本市场是为了体制更加灵活，上市后是为了能真正成为国际化、大众投资的公司，上市融资是希望有更科学规范的治理结构，更好的激励机制，更有体制、机制上的创新。

数据显示，今年1月至10月，广汽新能源销量超4.6万辆，同比增长72%。特别是9月、10月，广汽新能源销量连续突破7000辆。

对于这一业绩，曾庆洪表示，今年前三季度，广汽新能源销量一直保持在前三，超出他的预期。

谈及当前资本市场对新能源汽车板块的追捧，曾庆洪坦言，概念股炒作厉害，那是投机而不是投资。投资肯定要长远，能长远和可持续发展，有稳定分红和回报，有前景和空间，才能去投。广汽长期坚持的稳健发展和提升，给投资者带来稳定的回报。

对于当前造车新势力的发展势头，曾庆洪说，广汽集团始终保持危机感，危机是危中有机，所以既有挑战，也有机遇，机遇相对更多。

“广汽集团保持着开放的心态，希望大家有更多的合作、协同效应，共同把汽车的蛋糕做大，通过扩大规模来降低成本。”曾庆洪对记者表示，“十四五”时期是汽车产业“新四化”变革的重构期和战略机遇期，汽车市场将进入存量竞争“淘汰赛”阶段，广汽一定要把核心竞争力表现出来，把不可能变为可能。

## 华数传媒 大股东与阿里战略合作

◎记者 王子霖 ◎编辑 全泽源

华数传媒11月20日晚间公告称，控股股东华数集团与阿里巴巴签署《战略合作协议》，双方将在原有良好合作的基础上，基于各自资源优势，共同探讨、推进、深化在新基建、新技术、新场景、新媒体四个领域的战略合作，协议有效期为5年。

围绕新技术领域，双方将合作开发如数字版权管理、广电物联网设备鉴权、物联网共识网络、物联网设备行为记录、智能合约等应用方案，使区块链在媒体融合、广电5G发展、广播电视提质增效等方面发挥更大作用。此外，双方还将积极探索数字孪生、人工智能等技术在新增场景下的应用。

围绕新场景领域，双方将充分整合在用户、内容、产品、生态方面的优势，赋能智慧家庭，合作建设智慧家庭典型生态体系，对接家庭运营所需的视频娱乐、本地生活、教育健康、游戏电商、智能家居、社区服务和家庭安防等业务，提供“产品+服务”的一体化解决方案，探索建设智慧家庭标准体系。另外，双方还将共同探讨数字政府相关业务，如基层治理、智安小区等基层治理应用平台和运营服务。

在新媒体领域，双方将充分利用华数集团“网络+牌照+内容+用户”和阿里巴巴“影音娱乐+生活服务+智慧大屏”的资源优势，双方优势互补，在牌照播控服务、高新视频内容、文娱服务内容、本地生活服务内容等方面开展合作。

华数传媒表示，本次与阿里巴巴在“四新”领域达成战略合作，并共同打造智慧家庭新场景服务，旨在通过华数融媒体电视业务与阿里生态业务的结合，致力于实现家庭场景下的产品、用户体验与服务提升。

为何阿里巴巴要如此全方位跟华数集团合作？一个重要原因是，阿里系的资本早已入局华数集团旗下上市公司华数传媒，而且多年来一直控股。

记者查询发现，华数传媒的二股东是杭州云溪投资合伙企业（有限合伙），该投资机构由马云与史玉柱出资成立。2014年，云溪投资砸出65.36亿元完成对华数传媒20%股权的认购，至今仍未减持。云溪投资此前认购定增的价格为每股22.8元；而截至昨日收盘，华数传媒每股价格为9.59元。6年来，华数传媒从未实施过送转股份，但现金分红过多次。

## 凯利泰终止锁价定增

今年已有逾90家A股公司定增流产

◎记者 王子霖 ◎编辑 李魁领

11月20日晚间，凯利泰发布《股份认购协议和战略合作协议之终止协议》。公司表示，鉴于当前资本市场环境变化等原因，终止与淡马锡、高瓴的定增及战略投资协议。据查，凯利泰终止定增并非个例，今年以来A股市场上终止定增协议的公司已经超过90家。

据凯利泰今年5月披露的锁价定增预案，淡马锡、高瓴两家机构拟认购此次非公开发行的股份，并同时成为上市公司的战略投资者。资料显示，凯利泰深耕医疗器械行业，专注于骨科、运动医学等领域的医疗技术创新及产品研制。

据凯利泰20日晚间披露的另一份公告，经董事会审议，公司决定终止非公开发行A股股票事项。经查询，凯利泰本次发行拟募集资金不超过10.96亿元，扣除发行费用后将全额用于补充公司流动资金及归还银行借款。

梳理近期终止非公开发行的公司公告可知，因资本市场环境变化而终止定增的公司不在少数。比如乐普医疗今年9月公告称，鉴于公司首次公告再融资预案以来，资本市场环境发生了诸多变化，公司综合考虑各种因素，决定终止定增；10月26日，天安新材公告称，鉴于目前相关监管政策及资本市场环境发生变化，公司综合考虑实际情况、发展规划等诸多因素，决定终止定增。

需指出的是，医疗器械集采正式启动或许也是凯利泰叫停本次发行的原因。以冠脉支架集采为例，11月初在天津开标的冠脉支架全国集采中，往日万元价位的冠脉支架被压低到千元以内，平均降价幅度超过90%。该结果公开后，多家相关上市公司的股价都产生了大幅波动。记者注意到，凯利泰的股票走势也出现了波动，公司股价今年7月一度达到30元的高位，但11月20日收盘时回落至16.96元。

尽管本次非公开发行作罢，但高瓴资本对凯利泰的发展前景依然看好。公开资料显示，高瓴资本管理有限公司于今年一季度买入凯利泰1762万股后，位列上市公司股东榜第九位。目前，高瓴方面已经连续3个季度保持2.44%的持股比例不变。