

# 孚能科技(贛州)股份有限公司关于上海证券交易所对公司计提资产减值准备事项问询函回复的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

孚能科技(贛州)股份有限公司(以下简称“孚能科技”或“公司”)于2021年2月8日收到上海证券交易所下发的关于对孚能科技(贛州)股份有限公司计提资产减值准备事项的问询函)上述问询函编号为202010006号(以下简称“问询函”)，公司于收到问询函后高度重视，积极组织相关人员、相关部门(问询函)涉及的相关事项进行逐条分析与核实，现就《问询函》相关问题回复如下：

## 一、关于存货减值准备

1.根据披露，公司对A品电芯分别按照型号、龄龄计提存货减值准备，对B品电芯整体计提存货减值准备。A品电芯是否按照年度平均销售价格作为可变现价格的参考，并以此进行存货减值测试，根据减值测试结果确认减值准备金额。B品电芯由于明显出现跌价的价格，公司每个定期报告均对其减值测试，并按照减值测试结果计提存货减值准备。A品电芯是否按照年度平均销售价格作为可变现价格的参考，并以此进行存货减值测试，根据减值测试结果确认减值准备金额。

请公司补充披露：(1)对A品、B品电芯的存货价值采用不同测算方式的依据与合理性；(2)结合库龄在1-2年的A品电芯出现跌价的具体时点，说明前期对该部分A品电芯存货价值计提减值准备的准确性，并详细论证前期计提是否充分。

回复：

(1)对A品、B品电芯的存货价值采用不同测算方式的依据与合理性：  
①公司对A品、B品电芯的定义及库存管理的原因  
公司生产的产品为电芯、电池模组和电池包，依据电芯电芯A品和B品，依据公司内部文件定义如下：A品电芯为符合车规级、完整符合工艺和品质的标准、无外观结构性缺陷，一般情况下经过工序加工后成模组或者电池包对外销售，除非特殊情况说明，公司不对外销售A品电芯；B品电芯为不符合车规级要求、在工序加工过程中因各种原因导致品质不合格品，外观、性能具有瑕疵或损坏，无法修复，不能进一步加工成模组或者电池包，公司对这部分产品做报废处理。公司2020年末存货跌价损失、库存商品余额约9.32亿元，比2019年末分别增长78%、2020年末库存商品的库龄较对2019年末也有增长，库龄超过1年的库存商品占比11%，比2019年末的1%有明显增长。

存在大幅增长的主要原因：第一，主要客户长城汽车股份有限公司(以下简称“长城汽车”)的某款车型无法达到预期，产品结构调整 and 更新换代，对公司2020年的销售产生较大影响；第二，受新冠疫情影响，2020年美国市场的不景气，上述两个原因导致电芯A品库存增加。第三，新增某一批次的设备是完全自主设计的国产自动化生产线，投产后需要一段时间的调试爬坡，导致生产的电芯B品库存比较多。

②公司对A品电芯价值测算方式的依据与合理性  
公司的定价是根据对客户车的的需求预期制定生产，正常情况下进一步加工成模组或电池包进行交付，因此正常交付情况下的A品电芯不存在跌价。2020年受疫情影响，国内外市场的需求均未能达到预期，因此电芯A品形成较大库存。为了降低库存和提高资金使用效率，公司第四季度将这部分电芯产成品直接出售处理，电芯A品的预定用途发生变化，出现减值迹象。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

③公司对B品电芯价值测算方式的依据与合理性  
公司产品定位为面向中高端新能源汽车市场，一般不对电芯B品进一步加工成汽车动力电池系统。电芯B品不定对外销售，由于电芯B品在外观或能力方面具有瑕疵或缺陷导致其销售价格低于正常电芯产品，故存在减值迹象；库存商品2019年末存货余额为2,492.52万元，有2,000.70万元是电芯B品形成的。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

④公司对B品电芯价值测算方式的依据与合理性  
公司的定价是根据对客户车的的需求预期制定生产，正常情况下进一步加工成模组或电池包进行交付，因此正常交付情况下的A品电芯不存在跌价。2020年受疫情影响，国内外市场的需求均未能达到预期，因此电芯A品形成较大库存。为了降低库存和提高资金使用效率，公司第四季度将这部分电芯产成品直接出售处理，电芯A品的预定用途发生变化，出现减值迹象。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

⑤公司对B品电芯价值测算方式的依据与合理性  
公司的定价是根据对客户车的的需求预期制定生产，正常情况下进一步加工成模组或电池包进行交付，因此正常交付情况下的A品电芯不存在跌价。2020年受疫情影响，国内外市场的需求均未能达到预期，因此电芯A品形成较大库存。为了降低库存和提高资金使用效率，公司第四季度将这部分电芯产成品直接出售处理，电芯A品的预定用途发生变化，出现减值迹象。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

根据企业会计准则的规定，确定存货的可变现净值，需要考虑持有存货的目的和资产负债表日后事项的影响等。测试存货减值准备时，对电芯B品应以其可变现净值作为参考。公司在2021年1月中旬减值测试时，尚无完整的期末跌价数据可以参考，可以获取的最好估计可变现价格为2020年实际销售价格的最近一期销售价。2020年，公司可以计算的存货可变现净值与存货成本比较的方式，对电芯B品进行减值测试。在估计可变现价格时，电芯B品主要依据最近一月对外销售价格作为可变现价格的参考，具有合理性。

项目“孚能科技三期工程”是否存在实施进度项目推进不及预期的情况；如存在，请充分、及时披露并提示风险。

(1) B品电芯是否系“年产8GW锂离子电池项目(孚能科技三期工程)”主要投产产品。  
本期披露的B品电芯主要是孚能科技三期工程产生的，该三期工程仍在建设中，截至目前未有任何产品产出。

(2) B品电芯在产出当期计提减值准备的原因、合理性及准确性。  
如前所述，B品电芯不再进一步加工成模组或电池包，而是直接销售处置，而B品电芯的处置价格一般低于其成本价，因此B品电芯在产出当期计提减值准备是合理的。

公司2020年末B品电芯11,771.92万元，计提存货跌价准备5,376.16万元，计提存货跌价准备的比例为45.66%；2019年末库存B品电芯4,271.80万元，计提存货跌价准备2,090.70万元，计提存货跌价准备的比例为48.94%。公司2020年末对B品电芯计提存货跌价准备的会计处理方式与前期基本一致，不存在减值测试异常的情况。会计处理方式合理。

综上，公司对B品电芯在产出当期计提减值准备的原因、合理性及准确性有充分的依据。

(3)结合项目投产年度B品电芯计提减值准备的情况，说明首发募投项目“年产8GW锂离子电池项目(孚能科技三期工程)”是否存在实施进度项目推进不及预期的情况；如存在，请充分、及时披露并提示风险。

孚能科技三期工程是首发募投项目之一，截至目前实施进展项目计划已基本达标。按照首发项目原计划，三期工程工期计划为2020年3季度至2022年1季度，预计2022年2季度开始投产项目，并于2022年4季度完成爬坡达产。

目前项目在投产前期“房建设阶段”，预计电芯工厂“房建设将在2021年3季度完成，同期进入机电、消防验收及对应生产型的一次性消防验收阶段。计划在2021年4季度开始安装调试生产线设备，公司2022年2季度开始产线验收以及大批量生产，预计2022年4季度完成爬坡达产，目前三期工程在建设进度上符合预期，交付进度均与已有对应的客户，规划产能及项目计划均按计划时间与客户承诺时间上无转移一致。

综上所述，本期披露的B品电芯主要是三期工程产生的次品，非首发募投项目产品，首发募投项目“年产8GW锂离子电池项目(孚能科技三期工程)”不存在实施进度项目推进不及预期的情况。

年度审计认为：公司主要将B品电芯直接出售，销售价格低于正常产品价格，电芯产出后即存在减值，需要计提跌价准备。

就截至本专项说明出具之日止会计师已实施的审计程序获取的审计证据而言，会计师未发现首发募投项目“年产8GW锂离子电池项目(孚能科技三期工程)”存在实施进度项目推进不及预期的情况。

保荐机构核查意见：  
1.本期披露的B品电芯主要是自三期工程一期工厂，而首发募投项目“年产8GW锂离子电池项目(孚能科技三期工程)”目前在建设中，未有任何产品产出；  
2. B品电芯在产出当期计提减值准备，主要是由于B品电芯属于不良品，系用于直接对外出售，2020年4季度，公司对三期工程一期工厂在生产过程中试错，产生较多B品电芯；随着B品电芯价格的下降，其在2020年4季度的可变现价值低于其账面价值，导致产生当期计提减值准备。

3. 在首发募投项目“年产8GW锂离子电池项目(孚能科技三期工程)”不存在实施进度项目推进不及预期的情况。  
二、关于应收账款减值准备  
3.根据披露，公司信用减值损失金额较大，主要原因应收账款余额增加，公司定期应收账款坏账准备，应收账款减值准备分别增加1,334.41万元、1,935.57万元。

请公司补充披露：(1)2020年度公司应收账款、应收账款减值计提坏账准备对应的具体客户、具体业务类型、账龄，并说明坏账准备余额增加的原因。

(1)对应收账款计提坏账准备的说明  
公司对于应收账款计提坏账准备，按照客户是否有可以查询的信用等级划分为两个不同的风险组合分别计算预期信用损失，具体方法如下：

2020年末，公司应收账款划分为两个不同的信用风险组合，分别按照各自的预期信用损失计算预期信用损失，计提坏账准备。

主要客户为：主要客户2020年末应收账款余额增加的原因及比例如下：

主要客户	2020年末应收账款余额	主要应收账款金额	计提坏账准备金额	计提坏账准备比例	计提原因
上海领湃储能技术有限公司(一期“上海储能”)	10,415.13	动力电池	1,241.48	11.93%	客户信用等级下降，账龄大于12个月，计提坏账准备
南京金龙汽车制造有限公司(一期“南京金龙”)	5,798.72	动力电池	678.23	3.6%	客户信用等级下降，账龄大于12个月，计提坏账准备
其他应收款项计提坏账准备的客户	6,250.23	产成品销售	336.64	4.0%	客户信用等级下降，账龄大于12个月，计提坏账准备
其他应收款项计提坏账准备的客户	43,256.48	产成品销售	6436	0.15%	客户信用等级组合1，账龄小于12个月
合计	76,707.36		2,218.31	2.93%	

如上所述，2020年末对应收账款计提坏账准备按分类的预期信用风险组合计提，坏账准备余额增加主要划分为产成品销售和自有资产的应收账款计提坏账准备。其中，上海领湃储能技术有限公司账龄超过1年，按照预期信用损失模型分类，计提坏账准备比例均增加；南京金龙2020年新增的客户，期末余额较大，按照账龄分析计提的坏账准备余额增加。

(2)对应收账款计提坏账准备的说明  
2020年末对应收账款计提坏账准备主要对应收的北汽汽车集团有限公司(以下简称“北汽集团”) 营业收入坏账计提的坏账准备，具体情况见下表：

应收账款	账龄结构	主要应收账款	2020年末应收账款余额	计提的坏账准备
北汽集团	账龄分类	产成品销售	53,469.84	1,935.57
宁德时代	账龄分类	产成品销售	9,000.00	
南京金龙	账龄分类	产成品销售	3,947.23	
上海领湃储能技术有限公司	账龄分类	产成品销售	2,831.37	
其他客户	账龄分类	产成品销售	2,460.00	
合计			69,707.36	1,935.57

对北汽集团的应收账款计提坏账准备1,935.57万元，其中：1,526.85万元是应收账款余额汇总账目中应收账款余额增加，2020年3月及2020年4月，公司收到北汽集团一期营业收入，收到应收账款51,468.58万元，按照预期信用损失模型分类，期末后的应收账款余额为1,526.85万元，导致应收账款减值准备余额增加。

②公司对应收账款计提坏账准备的说明  
2020年末对应收账款计提坏账准备主要对应收的北汽汽车集团有限公司(以下简称“北汽集团”) 营业收入坏账计提的坏账准备，具体情况见下表：

应收账款	账龄结构	主要应收账款	2020年末应收账款余额	计提的坏账准备
北汽集团	账龄分类	产成品销售	53,469.84	1,935.57
宁德时代	账龄分类	产成品销售	9,000.00	
南京金龙	账龄分类	产成品销售	3,947.23	
上海领湃储能技术有限公司	账龄分类	产成品销售	2,831.37	
其他客户	账龄分类	产成品销售	2,460.00	
合计			69,707.36	1,935.57

对北汽集团的应收账款计提坏账准备1,935.57万元，其中：1,526.85万元是应收账款余额汇总账目中应收账款余额增加，2020年3月及2020年4月，公司收到北汽集团一期营业收入，收到应收账款51,468.58万元，按照预期信用损失模型分类，期末后的应收账款余额为1,526.85万元，导致应收账款减值准备余额增加。

③公司对应收账款计提坏账准备的说明  
2020年末对应收账款计提坏账准备主要对应收的北汽汽车集团有限公司(以下简称“北汽集团”) 营业收入坏账计提的坏账准备，具体情况见下表：

应收账款	账龄结构	主要应收账款	2020年末应收账款余额	计提的坏账准备
北汽集团	账龄分类	产成品销售	53,469.84	1,935.57
宁德时代	账龄分类	产成品销售	9,000.00	
南京金龙	账龄分类	产成品销售	3,947.23	
上海领湃储能技术有限公司	账龄分类	产成品销售	2,831.37	
其他客户	账龄分类	产成品销售	2,460.00	
合计			69,707.36	1,935.57

对北汽集团的应收账款计提坏账准备1,935.57万元，其中：1,526.85万元是应收账款余额汇总账目中应收账款余额增加，2020年3月及2020年4月，公司收到北汽集团一期营业收入，收到应收账款51,468.58万元，按照预期信用损失模型分类，期末后的应收账款余额为1,526.85万元，导致应收账款减值准备余额增加。

④公司对应收账款计提坏账准备的说明  
2020年末对应收账款计提坏账准备主要对应收的北汽汽车集团有限公司(以下简称“北汽集团”) 营业收入坏账计提的坏账准备，具体情况见下表：

应收账款	账龄结构	主要应收账款	2020年末应收账款余额	计提的坏账准备
北汽集团	账龄分类	产成品销售	53,469.84	1,935.57
宁德时代	账龄分类	产成品销售	9,000.00	
南京金龙	账龄分类	产成品销售	3,947.23	
上海领湃储能技术有限公司	账龄分类	产成品销售	2,831.37	
其他客户	账龄分类	产成品销售	2,460.00	
合计			69,707.36	1,935.57

对北汽集团的应收账款计提坏账准备1,935.57万元，其中：1,526.85万元是应收账款余额汇总账目中应收账款余额增加，2020年3月及2020年4月，公司收到北汽集团一期营业收入，收到应收账款51,468.58万元，按照预期信用损失模型分类，期末后的应收账款余额为1,526.85万元，导致应收账款减值准备余额增加。

⑤公司对应收账款计提坏账准备的说明  
2020年末对应收账款计提坏账准备主要对应收的北汽汽车集团有限公司(以下简称“北汽集团”) 营业收入坏账计提的坏账准备，具体情况见下表：

应收账款	账龄结构	主要应收账款	2020年末应收账款余额	计提的坏账准备
北汽集团	账龄分类	产成品销售	53,469.84	1,935.57
宁德时代	账龄分类	产成品销售	9,000.00	
南京金龙	账龄分类	产成品销售	3,947.23	
上海领湃储能技术有限公司	账龄分类	产成品销售	2,831.37	
其他客户	账龄分类	产成品销售	2,460.00	
合计			69,707.36	1,935.57

对北汽集团的应收账款计提坏账准备1,935.57万元，其中：1,526.85万元是应收账款余额汇总账目中应收账款余额增加，2020年3月及2020年4月，公司收到北汽集团一期营业收入，收到应收账款51,468.58万元，按照预期信用损失模型分类，期末后的应收账款余额为1,526.85万元，导致应收账款减值准备余额增加。

⑥公司对应收账款计提坏账准备的说明  
2020年末对应收账款计提坏账准备主要对应收的北汽汽车集团有限公司(以下简称“北汽集团”) 营业收入坏账计提的坏账准备，具体情况见下表：

应收账款	账龄结构	主要应收账款	2020年末应收账款余额	计提的坏账准备
北汽集团	账龄分类	产成品销售	53,469.84	1,935.57
宁德时代	账龄分类	产成品销售	9,000.00	
南京金龙	账龄分类	产成品销售	3,947.23	
上海领湃储能技术有限公司	账龄分类	产成品销售	2,831.37	
其他客户	账龄分类	产成品销售	2,460.00	
合计			69,707.36	1,935.57

对北汽集团的应收账款计提坏账准备1,935.57万元，其中：1,526.85万元是应收账款余额汇总账目中应收账款余额增加，2020年3月及2020年4月，公司收到北汽集团一期营业收入，收到应收账款51,468.58万元，按照预期信用损失模型分类，期末后的应收账款余额为1,526.85万元，导致应收账款减值准备余额增加。

⑦公司对应收账款计提坏账准备的说明  
2020年末对应收账款计提坏账准备主要对应收的北汽汽车集团有限公司(以下简称“北汽集团”) 营业收入坏账计提的坏账准备，具体情况见下表：

应收账款	账龄结构	主要应收账款	2020年末应收账款余额	计提的坏账准备
北汽集团	账龄分类	产成品销售	53,469.84	1,935.57
宁德时代	账龄分类	产成品销售	9,000.00	
南京金龙	账龄分类	产成品销售	3,947.23	
上海领湃储能技术有限公司	账龄分类	产成品销售	2,831.37	
其他客户	账龄分类	产成品销售	2,460.00	
合计			69,707.36	1,935.57

对北汽集团的应收账款计提坏账准备1,935.57万元，其中：1,526.85万元是应收账款余额汇总账目中应收账款余额增加，2020年3月及2020年4月，公司收到北汽集团一期营业收入，收到应收账款51,468.58万元，按照预期信用损失模型分类，期末后的应收账款余额为1,526.85万元，导致应收账款减值准备余额增加。

⑧公司对应收账款计提坏账准备的说明  
2020年末对应收账款计提坏账准备主要对应收的北汽汽车集团有限公司(以下简称“北汽集团”) 营业收入坏账计提的坏账准备，具体情况见下表：