

油价上调将牵动 CPI 主神经

□本报记者 卢晓平

成品油价格的调高是否会牵动 CPI (消费者价格指数) 走高? 对国家宏观经济政策尤其是货币政策会有什么样的影响? 对

这些问题, 经济学家张卓元和哈继铭各自发表了看法。

“理论上, 在一些假设条件成立的前提下, 油价上涨 10%, 将带动 CPI 上涨 0.2 至 0.3 个百分点。” 中金公司首席经济学家

哈继铭对记者表示, “经过一段时间的传导, 油价上涨对 CPI 的影响必然会显现出来”。

哈继铭认为, 随着 CPI 的走高, 经济出现通货紧缩的压力将逐步减小。至于经济是否会因

此出现通胀的压力, 他认为关键要看能否控制固定资产投资的快速增长。他建议, 政府应专门制订以控制固定资产投资的快速增长为目的的短期货币政策, 防止经济出现过热。

“油价上涨会推动 CPI 上涨, 但影响的幅度相对有限”, 经济学家张卓元态度谨慎。他认为, 随着国际原油市场价格的继续上升, 国内的油价还有上涨空间。而油价应该上涨, 因为油价太

低, 不利于我国能源的节约。张卓元还表示, 今年 3 月上调成品油价格时, 曾推出一系列相关的配套措施, 包括对部分弱势和公益性使用群体提供相应的补贴等。经过近两个月的时间,

相关机制已经建立和完善, 为价格的再次上调提供了较好的社会环境。张卓元还认为, 油价上涨并不会给货币政策带来明显影响。

调价影响面面观



24 日零时起, 江苏再次上调成品油零售价 本报传真图

各地反应

南京: 加油站生意未减

昨天是新一轮成品油调价的第一天。在南京中山南路一中石化加油站, 昨天上午前来加油的车辆仍然络绎不绝。从早上 7 点到下午 2 点半, 估计一台加油机能出油 5000 公升左右, 与平时差不多。工作人员表示, 此前一天晚上许多车手闻风赶在调价前“突击加油”, 一直忙到晚上 12 点, 加油站内外挤得水泄不通。

由于油品涨价的消息来得比较突然, 昨天上午还有约半数加油的客户不知调价的事。

北京: 的哥每天可能多花 20 元

昨天凌晨零时起, 北京市成品油价格上涨, 的哥们介绍, 一辆单班出租每天耗油约 40 升, 此次涨价让他们每天多支出 20 元油钱。“等于要多拉两个活。”的哥师傅说, 自从出租涨成 2 元每公里后, 营业额比以前有所减少, “打车的少了。”此番油价上涨, 他们的运营压力再次加大。

此前一天下午, 得知这一消息的司机纷纷加油, 各加油站前排起了长龙。前来加油的人大多是在下午从广播或亲友处知道的消息。一位私家车主说, 下午已经加了 100 元的油, 收到油价上涨的消息后, 又来到了 60 元的油。

广州: 该用车还是要用

从昨天零点开始, 广东省成品油价格统一上调, 其中, 97 号高标准清洁汽油突破 5 元/升的大关, 升至 5.35 元/升的历史高位, 与之前 4.88 元/升的价格相比, 涨幅为 9.6%。

在中山大学附近一中石化加油站, 七八名的司机得知成品油调价后, 第一反应都是喊贵。一名的哥称, 出租车一个班一天跑路为 200 公里左右, 耗油 20 升上下。上次调价后, 每月要多支出 100 多元。谈及油价上涨, 市民王小姐称, 她之前已从其他渠道知道今年成品油涨价会到位, 估计到年底达到 7 至 8 元, 所以已经有了这个心理预期。“既然跟市场接轨成为必然, 也无可奈何, 作为私家车主, 买车是自己选择, 所以也没什么惊慌可言, 也不会减少用车。但会从 97 号油降为 93 号油。”

市民曾小姐表示: “买了车不用, 岂不是一堆废铁, 所以该用还是要用, 没有办法。”

河南: 车主就怕一直涨下去

24 日零时, 郑州市一些加油站纷纷换上了新的标价牌。不少私家车主表示, 尽管有心理准备, 但对涨价还是感觉到了压力。一位刚加过油的富康车主李先生说, 涨价后每月油钱会多花六七十块钱, 虽然能承受, 但就怕一直涨下去。

中石化等三公司税前利润将增 272 亿

目前 A 股上市公司中, 具有炼油业务的公司主要有三家: 中石化、石炼化、上海石化。此次成品油价格调整, 将使中石化今年税前利润增加约 250 亿元, 对每股收益的贡献为 0.20 元; 上海石化税前利润增加约 14.3 亿元, 对每股收益的贡献为 0.17 元; 石炼化税前利润增加 7.6 亿元, 对每股收益的贡献为 0.22 元。

□本报记者 袁小可

昨日, 汽油、柴油和航空煤油价格分别每吨提高 500 元。业内人士预测, 此次成品油价格上调将为我国家主要炼油企业带来高达 272 亿元的利润。

渤海证券叶云燕表示, 国家发改委之所以一次性上调如此大的幅度, 主要原因在于近期国际原油价格涨幅较大, 同时, 我国在今年 3 月 26 日的成品油调价政策出台之际,

同时推出了一系列对下游弱势群体的补贴措施, 目前这些措施陆续到位, 成品油调价对下游带来的压力得到一定的缓解。

平安证券杨建标也表示, 此次上调成品油价格将大幅减缓原油价格上涨对炼油企业的压力。今年 3 月份成品油价格调整后国际原油价格一直居高不下, 炼油企业承受的压力没有得到减轻。

目前 A 股上市公司中, 具有炼油业务的公司主要有

三家: 中石化、石炼化、上海石化, 它们将从此次调价中获利多少呢?

叶云燕细算了一笔账: 中石化 2005 年汽、柴、煤油产量为 8453 万吨, 其中汽油 2298 万吨, 柴油 5492 万吨, 煤油 663 万吨 (航煤数据未披露), 预计 2006 年中石化汽、柴、煤油产量将达到 9000 万吨。成品油价格此次上调, 将使中石化今年税前利润增加约 250 亿元, 对每股收益的贡献为 0.20 元。上海石化 2005 年生产汽油 87.65 万吨, 柴油 319.94 万吨、航煤 68.95 万吨。预计今年汽、柴、航煤产量合计达到 490 万吨, 成品油价格此次上调将为其带来 14.3 亿元的税前利润增量, 对每股收益的贡献为 0.17 元。石炼化 2005 年汽、柴、煤油产量为 246 万吨, 今年预计能达到 260 万吨, 此次价格上调将使

其税前利润增加 7.6 亿元, 对每股收益的贡献为 0.22 元。

另外, 尽管此次成品油价格上调幅度较大, 但目前原油价格仍处于高位, 国内成品油尚比国外每吨低 800 元, 炼油企业的成本压力仍然较大。

杨建标认为, 成品油改革今年应该还有后续措施陆续出台, 此次调价后, 国内炼油企业承受的压力虽然大幅度减缓, 但还没有完全消除。更为重要的是, 成品油改革的最终方向应该是市场化, 国家应该出台成品油定价机制改革的政策, 而不是总是调整价格。他估计, 今年国家出台成品油定价机制改革措施的可能性较大, 具体而言应该是将成品油价格与国际原油价格挂钩。他还表示, 若今年措施不出台而国际原油价格依然处于目前高位, 发改委还有可能上调成品油价格。

航空公司压力较大

燃油占航空公司总成本的比重 2004 年为 20%; 2005 年为 30%, 此次涨价后将达到 40%。

□本报记者 李雁争

国家发展改革委员会宣布再次提高汽、柴油和航空煤油的出厂价格。银华证券研究中心毛昂在接受采访时说, 这可能导致民航业陷入

更困难的境地。

毛昂说, 通常情况下, 在柴油的出厂价格上调后, 国家民航总局将在两天内公布航空柴油的销售价格, 预计航空柴油此次将每吨提高 400 元, 达到 5880 元。

据介绍, 燃油占航空公司总成本的比重 2004 年为 20%; 2005 年为 30%, 此次涨价后将达到 40%。

受到成本增加因素影响, G 上航 (600591) 今年一季度出现首次亏损。成品油提价方案公布后的第一个交易日, G 上航出现 4.89% 跌幅。

民航总局公布的行业运行情况显示, 今年第一季度,

民航业全行业亏损 13.4 亿元, 航空公司亏损 21.4 亿元。亏损的主要原因是受到航油价格大幅度上升的影响。

消息人士透露, 各家航空公司已经达成共识, 要求上调航空燃油附加费价格, 将 800 公里以上附加费价格由 60 元提高至 100 元。目前, 提价报告已经递交国家民航总局。

有助民营炼油厂走出困境

在听到成品油调价的消息后, 山西某家歇业近三个月的民营炼油厂厂长告诉记者, “正打算重新开工。”

□本报记者 李雁争

昨天上午, 在听到成品油调价的消息后, 山西某家歇业近三个月的民营炼油厂厂长告诉记者, “正打算重新开工。”而广东油气商会油品部部长姚达明则表示, 本次调价将提高炼油厂和供油商的销售积极性, 不久前袭击广东的“油荒”将得以有效缓解。

这次提价恰逢广东省再次出现柴油供应紧张的局面。截至 5 月 19 日, 广东省全省成品油实物库存 68.9 万吨, 仅够用 12 天。

一位不愿意透露姓名的石油专家告诉记者, 我国南方每年夏天出现油荒的原因主要有三个。第一, 国内外价格倒挂, 中石化三大公司没有进口资源的积极性。记者了解

到, 中石化和中石油已经连续 5 个月停止进口柴油。

第二, 销售价格低于成本, 地方炼厂开工率低。通常情况下, 像刚才提到的那家山西的民营炼油厂等地方炼厂, 都得不到国内原油供应, 要从国际市场购买燃料油, 因此炼化成本高于国有公司。此前, 受到“油价倒挂”的影响, 这些小规模民营炼油厂亏损严重。

第三, 库存需求高。这位专家说, 为了应对 6 月、7 月的成品油消费高峰, 各家公司

需要在 5 月前准备好充足的库存。而今年以来, 我国的资源供应形势一直紧张, 这种局面最终导致“油荒”越来越严重。

广东油气商会油品部部长姚达明认为, 本次调价将提高炼油厂和供油商销售积极性, “柴油荒”将告一段落。

记者还了解到, 中石化日前已决定向广东省增加 15 万吨成品油配置; 中石油将增加供应 12 万吨。这些油品将在执行价格新方案后陆续到达。

权威声音

发改委细说调价原委

5 月 24 日, 经国务院批准, 国家发展和改革委员会提高了国内成品油价格。而不到两个月前, 成品油价

格已经上调过一次。国家为何再次调整成品油价格? 记者采访了发展改革委有关负责人。

为何再提价

问: 国家为什么再次提高成品油价格?

答: 今年 3 月 26 日国家调整了成品油价格, 使国内成品油价格朝着理顺的方向前进了一步。此后, 国际原油价格再次大幅攀升, 近期在每桶 70 美元左右波动, 国内成品油价格与国际市场价差进一步拉大, 成品油价格与原油价格倒挂的矛盾加剧, 成品油供应趋紧, 个别地区出现限供、断供现象。为保证

市场供应, 缩小国内外成品油价差, 促进国民经济平稳健康发展, 国家再次提高了成品油价格。

根据国务院批准的石油综合配套调价政策, 中央财政将继续对种粮农民、渔民、林业、城市公共交通、农村客运等部分困难群体和公益性行业给予补贴, 同时各地将根据成品油价格调整的影响, 及时调整交通运输行业的价格。

为何要与国际接轨

问: 国家调整成品油价格时为什么要考虑国际市场油价的变化, 为什么国内油价要与国际市场接轨?

答: 国内石油价格与国际市场接轨是我国对外开放, 参与国际市场竞争, 充分利用国际资源满足国内经济发展需要的必然选择。——保证国内石油供应必须与国际市场价格接轨。随着国民经济持续发展, 我国石油需求迅速增长, 2005 年我国石油净进口 1.36 亿吨, 占石油全部消费量的 42.9%。如果国内石油价格大幅度低于国际市场, 那么这部分资源就进不来, 国内石油供应就难以保证。——经济全球化趋势的发展要求石油价格与国际市场接轨。随着对外开放程度的提高, 我国经济已

成为世界经济重要组成部分。国内石油价格不仅要反映国内资源状况, 而且还要反映国际市场供求关系变化, 这就客观上要求国内石油价格要与国际市场接轨。

——建立节约型社会要求石油价格与国际市场接轨。一方面我国石油资源短缺, 人均占有的探明可采储量仅相当于世界平均水平的 7.7%。另一方面, 我国资源消耗过多。2004 年, 我国 GDP 产出消耗的能源量是世界平均水平的 3.36 倍, 是美国的 4 倍多, 是日、英、德、法等国的近 8 倍。价格不合理是资源消耗多的重要原因之一。国内油价与国际市场接轨, 有利于发挥价格杠杆作用, 促进资源节约和有效利用, 实现经济社会可持续发展。

如何调节行业利益

问: 去年中石油、中石化盈利较多, 在这种情况下, 政府为什么还要提高成品油价格?

答: 提高成品油价格的主要原因是国际石油价格上涨。石油是不可再生的资源, 近两年全球石油价格大幅度上涨, 主要原因是供求矛盾日益突出。一方面石油后备资源在减少, 另一方面石油需求在增长。此外, 国际政治形势的变化, 国际资本炒作也都对全球石油价格的上涨起到了推波助澜的作用。

石油是高风险行业。上世纪 80 年代, 石油价格长期低迷, 国际油价一度跌破每桶 10 美元, 一些小石油公司纷纷倒闭或被兼并。近两年石油价格大幅上涨, 各国石油公司利润都大幅增加。2005 年中石油、中石油分别实现净利润 1334 亿元和 396

亿元, 比上年增长 28.4% 和 23%。

保障石油供给, 是我国经济发展和现代化进程中的一个长期而艰巨的挑战。中石油、中石化是国有控股企业, 担负着保障国家石油供应的责任。国家在两家企业中持有股权分得的利润, 主要用于再投入, 进行石油勘探开发和增强石油供给能力。近年来, 中石油、中石化用于油气勘探开发、新建炼油化工能力的资金逐年增加。2005 年, 两公司用于这部分资金投入分别达 1248 亿元和 466 亿元。

为了调节石油行业与非石油行业的利益关系, 3 月 15 日国务院决定开征石油特别收益金, 在原油价格上涨到每桶 40 美元以上时, 将原油开采企业获得的一部分超额利润上缴中央财政。

为何不听证

问: 调整成品油价格为什么不听证?

答: 实行价格决策听证的商品和服务的范围主要包括重要的公用事业、重要的公益性服务和自然垄断经营的行业三类。一般

来说, 公共交通、邮政、电信, 城市供水、供电、供热、燃气等价格与收费都可以列为听证项目。没有列入听证目录的商品价格可不举行听证。

(据新华社电)

相关新闻

国际油价重上 71 美元

□本报记者 王丽娜

美国飓风季节即将来临, 再次加剧了市场对原油供应的担忧, 受此影响, 国际原油期货价格大幅上涨, 重新登上每桶 71 美元的高位。

纽约商品交易所 7 月份交货的轻质原油期货价格周二上涨 1.80 美元, 收于每桶 71.76 美元; 伦敦国际石油交易所 7 月份交货的北海布伦特原油期货价格上涨 1.65 美元, 收于每桶 71 美元。截至北京时间昨晚 18:00, 纽约商品交易所 7 月份交货的轻质原油期货价格报每桶 71.30 美元。

此次原油价格大幅回升, 主要是因为市场担心美国飓风季节将面

临原油供应紧张, 从而促使投资者回补近期建立的空头头寸, 为市场注入了新的资金。美国国家海洋和大气管理局周一表示, 始于 6 月 1 日的大西洋飓风季节强度超过正常水平的可能性为 80%, 预计今年将有 8 至 10 次飓风, 其中有 4 至 6 次超强飓风登陆美国。美国去年经历了去年几次较为严重的飓风, 墨西哥湾的油气生产严重受损, 目前该地区产量仍未完全恢复。不过, 美国能源部长博德曼周二表示, 美国对飓风季节的准备比去年充分。

同时, 备受全球关注的伊朗核问题目前也并没有缓和的迹象, 这也是导致国际油价反弹的因素之一。