

China economy

钢铁汽车铁合金:行业前景迥异

发改委要求加快推进产业结构调整和优化升级

□本报综合新华社电

钢铁行业已进入价格回升通道、汽车行业仍然在四个结构性问题前裹足不前、铁合金行业则面临着严重的产能过剩……近日,由国家发展改革委组织召开产业结构调整工作座谈会于25和26日在广西桂林举行,会上传递出了各个行业面临的转机与困难。

钢铁:价格进入回升通道

中国钢铁工业协会副秘书长戚向东近日在广西桂林说,今年以来,我国钢铁行业运行呈现良好态势,钢材价格进入回升通道,呈现全面恢复性增长。

在25日举行的全国产业结构调整工作座谈会上,戚向东分析说,今年以来,国内市场钢材价格走势发生了很大转变,从2月份开始,已经连续三个月出现回升的态势,告别了前两年“黑

四月”价格暴跌的阴影。钢材综合价格指数从2005年末的94.18点,到4月末回升到105.67点,上涨11.49点,增幅为12.2%。板材价格走势明显高于长材,其综合价格指数上升17.9%。

戚向东说,今年1至4月,我国钢铁生产增速放慢,供求关系基本平衡,铁矿石进口大幅度增长,国内市场资源供给充足。

汽车:四大问题无法忽视

国家发展和改革委员会产业政策司有关负责人指出,我国汽车产业结构调整取得了一定进展,产业结构有所优化,产品结构得到改善,车型结构日趋合理,汽车出口逐年增加。但汽车行业产能已经出现过剩的苗头,产业结构方面存在下列四大问题:

一是产业组织结构不尽合理,企业集团竞争优势不明显。

我国整车企业超过150家,按企业集团统计大约80多家,跨地区跨部门兼并重组的难度仍然大。在资本结构方面,汽车产量居前15位的企业当中,只有1户民营企业。

二是产品结构调整相对滞后,升级换代及技术进步缓慢。高油耗车型产销比例过大,技术先进、节能、环保车型比例相对较小,作业类专用车技术水平与国际相比还有较大差距,运输类专用车由于技术水平和门槛不高,有过剩的苗头。

三是自主开发能力较弱,过分依赖引进技术发展产品。大部分汽车生产企业的自主发展能力不强,不得不被动地、高成本地引进技术和产品。

四是零部件与整车未同步发展,影响整车技术水平提高。通过合资、合作,整车产品制造工艺和质量已经接近国际水平,但零部件生产落后于整车

发展。

这位负责人说,“十一五”期间,国家将鼓励企业加强自主创新,培育自主产品品牌;发挥市场配置资源的基础作用,鼓励公平竞争;鼓励企业兼并重组,充分发挥现有生产能力;加快汽车零部件工业发展,建立强大的零部件支撑体系;鼓励发展安全、环保、节能型汽车,加快汽车结构优化升级;扩大整车和零部件出口,提高国际贸易的竞争能力;大力发展能源工业和交通运输业,促进汽车产业可持续发展。

铁合金:产能严重过剩

国家发改委产业政策司有关负责人在广西桂林指出,我国铁合金行业整顿和调整取得了积极进展,但结构不合理矛盾仍非常突出。

一是生产能力严重过剩,

我国现有铁合金生产企业1570家,生产能力达2200多万吨,去年铁合金产量1067万吨,生产能力利用率仅48%,并且仍有在建和拟建能力300万吨。

二是工艺装备技术落后,环境污染严重。据统计,目前铁合金企业环保达标的仅占31%,污染限期整治整改任务非常重。

三是产业集中度较低。企业数量多、规模小的状况没有得到根本改变。我国铁合金行业存在的结构不合理问题,特别是产能严重过剩,对行业健康发展产生了不利影响。“十一五”期间,国家将严格执行行业准入制度,控制生产能力盲目增长,使生产能力与市场需求基本相适应。同时进一步提高铁合金产业工艺装备水平、生产集中度和产品质量。

关注能源战略高层论坛

安监总局:严惩破坏性开采

□本报记者 阮晓琴

针对我国一些大煤矿“吃肥丢瘦,浪费资源,许多小矿乱采滥挖、破坏资源的现象,国家安全生产监督管理局新闻发言人黄毅25日在2006中国能源战略高层论坛上表示,对破坏性开采、严重浪费煤炭资源的,将要依法予以处罚。

据了解,目前我国的矿产资源补偿费是按产量计征,平均费率为1.18%,而国外为2-8%。计征方法不当和费率过低不仅造成国家利益受损,而且导致产业进入门槛、办矿标准过低。

黄毅称,要加快矿产资源税费改革,尽快实行以储量为基数、与回采率挂钩的资源税费征收办法,建立资源开发补偿机制,鼓励和推动煤矿企业依靠科技进步,加强生产管理,提高资源回收率。另外,要研究制定不同地区、不同类别煤层的回收率标准,建立严格的资源回收监管制度。对破坏性开采、严重浪费煤炭资源的,依法予以处罚。

黄毅称,要认真做好重点矿区矿业权有偿使用改革,规范煤炭矿业权交易,提高市场进入门槛,使煤炭企业具有珍惜资源、合理开发利用资源的动力和压力。

中国—尼日尔石油协商委员会成立

□本报记者 李雁争

记者从中国石油天然气集团(以下简称“中石油集团”)获悉,为支持集团下属的中国石油天然气勘探开发公司(以下简称“中油勘探”)在尼日尔的油气项目取得进展。

5月20日,中国—尼日尔石油项目技术协商委员会也相应成立。该委员会由当地相关职能部门负责人及经商处参赞、中石油驻尼日尔公司代表及中石油各有关分公司代表共同组成。

主要任务是向我石油项目运作提供方便并对勘探区块钻井运输过程中出现的问题及其它相关问题提出解决方案。

本月19日,中油勘探在当地举行的小范围石油区块招标中脱颖而出,一举夺得O-PL721、732、281和471勘探区域的优先开发权。据了解,中石油中标的区块中,其中两个位于产油的尼日尔三角洲地区。

社科院金融所:

不赞同动用大量外汇储备建立石油储备



图为江苏淮安全湖县的工人们正在进行开采工作 资料图

□本报记者 阮晓琴

最近有报道称,我国正在酝酿动用外汇储备采购石油并将其转化为石油储备的机制。而在昨天召开的2006中国能源战略高层论坛电力行业专场,中国社会科学院金融研究所副研究员余维彬做报告时表示,不赞同动用大规模外汇储备建立石油储备。

余维彬称,他是受金融研

究所所长李扬委托来做报告的,上述观点代表了社科院金融研究所的观点。

我国外汇储备近年来快速增长,到2005年年底已达8188亿美元。对此,余维彬表示,我国的外汇储备不是过高,相当长时间内保持较高外汇储备符合我国特点。首先,我国正在进行金融改革,包括人民币汇率改革,目前,我国金融体系仍然存在很多矛盾,

保持较高外汇储备可增加人们对银行系统及人民币的信心。其次,虽然中国进出口规模超万亿美元,但外汇形势逆转起来也很快。

针对有观点认为保持外汇储备造成浪费,余维彬则表示,用外汇储备来购买不能生产生利息的石油才是真正的浪费。他认为,中国不适合建立大规模的石油储备,解决中国石油安全问题的最根本的办

法,还是要通过外交、技术改进来降低石油依赖性。

记者了解到,借助石油战略储备手段规避能源使用风险、降低油价波动影响,已成为国际上的惯例。我国国家石油储备体系从2004年开始起步,第一期石油储备基地尚在建设中,最早建成的浙江镇海基地预计今年年底可投入使用,但目前购置储备石油的资金来源还没有确定。

观点集粹

中国石油和化学工业协会副会长潘德润:

七大措施实现中国石油发展战略

我国石油发展战略的目标是:到2020年,在保障石油安全的前提下,力争以石油供应翻一番来满足国民经济翻一番的要求。用七大措施确保目标实现。

一是加快石油天然气的立法进程,建立健全政府对石油天然气行业的管理体制。二是完善《节能法》及其配套的节能政策,通过法制实现石油资源的节约目标。三是加大国内油气资源勘探开发的政策扶持力度。四是开发利用海外油气资源。五是积极实施油气进口贸易多元化战略,控制好长期合同和现货采购比例。六是鼓励发展和利用石油替代燃料。七是建立国家石油战略储备体系和能源预警机制。

中国煤炭学会理事长濮洪九:

提高煤炭产品附加值

培育和组建一批实力强大、优势明显的大型煤炭企业集团,是适应国际化竞争的基本要求和趋势。近几年,全国涌现出了一批以神华集团为代表的跨地区、跨行业发展的煤炭企业集团,如中煤集团、兖矿集团等。

根据我国煤炭资源分布特点,制定和实施大型煤炭基地规划,优化资源勘探和开发布局,规范资源市场和矿业权管理,促进大型煤炭基地建设和发展。以煤为主,形成煤炭、电力、冶金、建材、化工等多元产业格局,延伸产业链条,提高煤炭产品附加值。(新浪财经)

循环经济发展亟需完备法律体系

循环经济法明年8月提交审议

□本报记者 薛黎

全国人大环境与资源保护委员会法案室主任孙佑海在昨天举行的“中国循环经济发展高层论坛”上表示,《循环经济法》起草小组将于今年7月对该法草案进行研讨,明年8月提交全国人大常委会审议,有望如期于2007年底正式出台,“但发展循环经济仅靠一部方向性、原则性的法律是不够的,而是要一法多规,协调配套。”

记者从会上了解到,日本就建立了一套完备的循环体系法规。日本循环经济基本立法专家小柳秀明在会上介绍说,日本自1995年开始共制定了容器及包装物循

环利用法、废物处理法、家电循环利用法、绿色采购法、汽车回收法等一系列具体的法律法规。而中国到目前为止只有一部今年2月28日颁布的《电子信息产品污染控制管理办法》。

“发展循环经济要求政府、企业、公民个人形成合力推进,不仅仅是企业的问题,还有个人消费习惯问题,因为如果循环资源制造的产品没人买,制造循环产品的企业就无法生存,这就需要法律的规范和政府的扶持。”孙佑海表示,有关市场准入、技术标准、产品回收的押金产品标识、经济激励等制度会逐渐出台,国家也会适当进行财政补贴鼓励再生循环产业中的企业。

审计署:16省农村路改项目有问题

□实习记者 何鹏

审计署5月26日发布了今年第3号审计结果公告,公告显示,河南等16个省农村公路改造和通达工程项目实施情况中,存在着投资计划不合理、项目资金被挤占和养护管理薄弱等问题。

公告指出,2005年上半年,审计署对河南等16个省(区、市)2140个县乡公路改造项目进行审计调查,共审计了1500个通达工程项目实施情况进行了审计调查。

审计发现,有些地方为了多获取中央专项补助资金,重复申报,

虚报申报,多报建设规模。据对安徽等9省(区)505个县乡公路改造项目的抽查,有124个项目存在重复申报、虚报申报等问题。

同时,地方配套资金落实情况不理想和建设资金被挤占、滞留这些老问题在一定程度上仍然存在。据对15个省有关地市的抽查,至2004年底,应到位县乡公路改造和通达工程配套资金344亿元,实际只到位170亿元。10.7亿元农村公路建设资金被滞留或挤占挪用。

农村公路建设标准较低,加之一些地方政府重建轻养,“前修后坏”现象比较普遍。

旅游局:小城镇旅游缺乏人才

□据新华社电

国家旅游局局长邵琪伟日前在大理召开的全国旅游小城镇发展工作会议上说,现在发展旅游小城镇最缺的不是硬件,而是软件——人才缺乏。

邵琪伟在谈到目前发展旅游小城镇遇到的问题时说:“经过20多年的发展,全国一部分旅游小城镇基础设施改善不少,但是中西部地区和广大农村依然很落后。现在最突出的问题就是‘硬件不硬,软件更软’。”

他说,目前我国小城镇旅游

服务水平跟不上旅游业发展步伐,旅游服务质量改善跟不上游客和市场的需要。除了很多地区道路、水、电、通讯、广播电视等等基础设施硬件严重滞后之外,最大的问题是大部分地区太缺乏人才,缺少一大批具有经营管理能力、旅游服务技能和传承文化的各类人才。

邵琪伟希望各地在改善旅游小城镇基础设施的同时,要处理好硬件和软件的关系,要让更多人才在旅游小城镇发展中承担保护原生态文化和文化多样性的重任。

广东禁止商品房标价外随意加价

当地物价部门出台五项管理措施稳定房价

□本报记者 李和裕

面对广州、深圳等重点城市房价攀升、楼市趋热,国家吹响新一轮房地产调控的号角,广东省物价局近日发布了关于进一步加强对商品房价格监管的通知,意图通过实行明码标价、加强价格监测、查处价格违法等五项措施帮助稳定房价。

根据通知要求,广东各级价格主管部门必须对经济适用房价格实行政府指导价,以保本微利为原则,严格审核成本费用,禁止不合理费用计入价格。

业内人士表示,物价部门此次是希望通过加强对销售和价格的监管,进一步落实政府对房地产市场的调控,帮助稳定住房价格。

廉租住房租金实行政府定价,原则上由房屋的维修费和管理费两项因素构成,与城镇最低收入家庭的经济承受能力相适应。

商品房销售则必须遵循公开、公平、诚实信用、质价相符、正当竞争的原则,实行明码标价。要求在商品房销售点明示所有在售单元的楼层、朝向、建筑面积、实用面积、销售价格、付款方式及优惠折扣率等内容。禁止标价外随意加价、价格欺诈、价格歧视等价格违法行为。

“左云矿难”追踪报道

矿难一号抓捕对象在内蒙古落网

煤矿所在地三名领导被“双规”

□本报综合新华社电

被公安部门列为山西左云“5·18”透水事故第一号抓捕对象的张胜胜26日3时40分在内蒙古自治区鄂尔多斯市伊金霍洛旗落网。

张胜胜是左云县张家乡新井煤矿全面负责生产、安全的矿长,事故发生后逃逸,被公安部门列为第一号抓捕对象。同时被抓的还有他的情妇。重要抓捕对象中还有包工头老五在逃。

5月18日左云县张家乡新井煤矿发生透水事故后,矿主及其他相关责任人蓄意瞒报事故,转移家属,转移账上资金,性质恶劣,影响极坏。同时,记者从左云煤矿事故抢险指挥部获悉,截至26日10时,公安部门已经刑事拘留与案件相关的15名责任人,事故煤矿所在地的张家乡党委书记常锐、乡长刘永鑫、乡人大主席团主席王永祥被纪检部门“双规”,该县目前由县委常委、宣传部长刘志强主持张家乡的全面工作。