

天津或胜出空客总装线选址争夺

□本报记者 索佩敏

关于空客在华 A320 总装线的最后选址,似乎各种消息都在向天津倾斜。

昨日法国交通部长佩尔邦(Dominique Perben)表示,中国政府可能倾向于将空客 A320 系列单通道客机总装线放在天津,最终决定由中国政府作出。

记者随后致电空客中国公司,该公司发言人顾伟表示,“目前,空客还没有收到来自中国发改委方面的任何答复。”顾伟指出,空客和中国发改委正在就 A320 的最后选址进行可行性研究,双方已经一起就几个潜在选址地点进行了考察,但是直到现在,仍然没有任何确切的消息。

目前,空中客车公司只在法国图卢兹和德国汉堡建有两条飞机总装线。我国的这条 A320 系列单通道飞机总装线一旦落成,将成为空中客车在欧洲之外建立的第一条飞机总装线。这是一家由空中客车公司控股的合资公司,计划每月生产 4 架 A320 系列单通道飞机。

此前已有多家媒体报道,由于国家力图将天津滨海新区打造成为现代制造业和研发转化基地,并使其成为中国现代制造业的支点地区,因此 A320 总装线落户天津是“国家战略”。有消息人士透露,如果空客选定天津,天津滨海国际机场将会修建第三条跑道,供空客总装厂试飞使用。

再谋宽带增值业务

中国网通搭宽带全视频门户

□本报记者 陈中小路

昨日,中国网通宣布成立“CNC MAX 宽带世界”网站,进一步谋求向宽带通信与多媒体服务提供商转型。

中国网通集团同时还成立了中国网通集团宽带在线公司,负责该网站的建设规划、合作洽谈、推广和运营等工作。网通集团总裁左迅生昨日表示,视频门户网站的推出意味着网通的“宽带战略”迈出实质性的一步。

“将力争以 3 年时间,以‘CNC MAX’为载体,带动网通内容应用业务的迅速发展,巩固网通在宽带领域的领先地位。”

中国网通高级副总裁、宽带在线公司董事长张长胜透露,宽带在线将以统一的运营模式和品牌形象开展对外合作,通过特许加盟、连锁经营等方式,继续拓展内容、渠道资源。

不过 BDA 电信咨询高级顾问张宇指出,目前固网运营商在宽带领域缺乏类似于移动梦网的商业模式,其原因在于产业链上内容和应用这样的重要环节未能被运营商控制住,互联网上 Voip、BT 等正让他们头痛,相比之下,移动运营商已牢牢控制住了 sms、mms、wap 等,所以在宽带增值业务方面,目前固网运营商难有太大突破。

永乐今年计划新开 90 家店

□本报记者 索佩敏

面对国内家电零售业的激烈竞争,永乐(0503.HK)继续保持快速扩张的势头。公司副总裁兼首席财务官张俊昨日表示,永乐今年计划增开 90 家新店,当中 20-30 家为数码店。

张俊表示,永乐在上海共有 52 家分店,处于市场领导地位。按销售量计算,公司在上海的市场占有率超过了 60%。因此他认为,近日美国百思买收购内地五

星电器,对永乐的业绩影响不大。

张俊同时指出,永乐正在进行成本控制,使得毛利率可保持去年底水平。就在本月,永乐出售了包括家居装饰在内的非核心业务给大股东,这将有助于今年公司的业绩表现。此外,公司在研究有关北京大中的交易方式,可能会通过增发新股或以现金来支付有关费用。

永乐昨日营收 2.3 亿港元,上升 3.37%。

中石油首次进入印度油气市场

□本报记者 李雁争

记者昨天获悉,中石油集团的全资子公司大庆石油国际工程公司投得印度 DAHEJ-URAN 管

线施工项目的第二标段,该标段全长 147 公里,授标额为 2886 万美元,是大庆石油管理局在海外获得最大合同额的工程承包项目,也是中国首次进入印度油气市场。

Ajinomoto Heartland LLC 要求美国国际贸易委员会根据“337 条款”进行调查,就制造商、进口商或经销商向专利持有人 Ajinomoto 公司及独家被许可人 Heartland 作出补偿。

挪威斯堪纳工业增持中国乐山斯堪纳股权

□本报记者 李小平

昨日挪威斯堪纳工业集团(Scana Industrier)表示,将通过向国际金融公司(IFC)收购中国乐山斯堪纳机械制造有限公司 10% 的股权以及贷款转换的形式,把斯堪纳集团在中国乐山斯堪纳机械制造有限公司的持股从 60% 提高至 80%。

目,主要瞄准的是中国新型现代化钢铁厂的巨大需求。

分析人士认为,斯堪纳集团增持中国合资公司的股权比例,反映了外资的两个动向,一是外资对机械制造业非常看中,因为钢铁、房地产、铁路等行业发展成为巨大的需求;另外是外资进一步加大对合资企业的控制力度,考虑到税改后可能取消优惠政策,外资开始逐步清理在中国合资公司的产权关系,转而直接控制或加大控股比例。

■港股大盘点评

跟随美股 恒指大涨 198 点

□本报记者 郑宁远

周五恒生指数在隔夜美股上涨带动下大涨 198 点,收 15895 点。以收盘点位计,虽然周五大涨,但本周恒指仍跌了 418 点。中资股方面,红筹指数大涨 1.84% 至 2156.69 点,H 股指数涨 0.72% 至 6628 点。

但相关个股涨势远不如前期凌厉,中石油小涨 1.21%,中石化涨 1.66%。能源类涨幅不大原因是投资者担心期中市交投资金不知何时会撤离,还“担心”欧盟和伊朗就核问题达成互妥协。对于后市,摩根士丹利指出,恒指目前仍未见底,该行预期,恒指到 9 月时将会回落至 15000 点。中、移动及对利率敏感的房地产股为主要上涨动力。虽然原油大涨至 71 美元/桶以上,

中石油:前 5 个月经营状况不够理想

□本报记者 李雁争

中石油(0857.HK)昨天表示,中国此次成品油提价以后,中石油的炼油业务经营状况大为改善。

有业内人士认为,由于成本倒挂因素,中石油旗下炼油厂前 5 个月很可能依然亏损。中石油副董事长蒋洁敏

说:虽然中石油今年前 5 个月经营状况不是特别的好,但以后会好起来,总体上看要比去年好得多。中石油的炼油业务去年曾亏损 198 亿元。

正是由于考虑到石化企业炼油业务的巨大亏损,国家发改委 24 日宣布将国内汽油、柴油和航空煤油出厂价格每吨提高 500 元,上调幅度

为 11%—12%,上调的金额及百分比幅度都为 2003 年以来之最。

某业内人士表示,如果原油价格维持在 60 美元/桶以上,中国政府近期上调燃油价格的举措可能无法抵消中国公司的炼油业务在第二季度继续亏损。

蒋洁敏称,炼油业务长期

亏损,会影响这个行业的发展,这不仅仅是中石油一家的问题。

本周,中石化董事长陈同海也曾表示,此次成品油提价还不足以弥补炼油业务亏损。据 JP 摩根(JP Morgan)的一份研究报告称,价格只要再涨约 10%,就能让中国石油公司的利润空间恢复到每桶约 3-4 美元。

美国启动 337 条款调查大成生化

□本报记者 陈中小路

4 月下旬传出的味之素起诉大成生化(0809.HK)侵权案又有进展。

上海证券报了解到,美国国际贸易委员会(ITC)已决定对该公司启动 337 条款调查程序。

美国国际贸易委员会目前已在官方网站正式宣布:决定按照 1930 年关税条例第 337 条,就日本味之素集团旗下芝加哥 Ajinomoto Heartland LLC 公司对大成生化进口美国、进口销售以及在美国境内销售多项赖氨酸饲料添加剂产品及用做生产的基因方法侵犯了日本味之素公司所拥有的两项美国专利权以及特许经营展开调查。

这也是今年继日本精工爱普生、美国爱普生等企业于 2 月 17 日对 24 家墨盒生产企业提交的 337 调查申诉案后,我国企业再次面临 337 调查申诉案的调查。

本次涉案企业总共 5 家,都是大成生化旗下,包括大成生化科技集团有限公司、长春大成生化开发有限公司、长春宝成生化开发有限公司、长春大合生物技术开发有限公司和生生化科技(香港)有限公司。

中国驻美国纽约总领馆经商参处消息显示,Ajinomoto Heartland LLC 是于 4 月 25 日正式向美国国际贸易委员会提出申诉,表示上述 5 家公司从事不正当竞争,未经许可进口并销售特定 L-赖氨酸饲料添加剂,从而侵犯了原告拥有的美国专利中的 1 项或多项权利。

Ajinomoto Heartland LLC 要求美国国际贸易委员会根据“337 条款”进行调查,就制造商、进口商或经销商向专利持有人 Ajinomoto 公司及独家被许可人 Heartland 作出补偿。



专利权纠纷一定程度上和赖氨酸行业竞争加剧有关 资料图

中国医药保健品进出口商会法律部主任官宇云曾表示,L-赖氨酸产品属于新的生物技术产品,被调查的长春企业具有良好的成长性,可能触及到了跨国企业的垄断地位,因此被提起调查。

农业部下属东方艾格农业咨询公司分析师潘华斌则认为,专利权纠纷一定程度上和目前养殖行业不景气、赖氨酸行业市场竞争加剧有关。

目前,养殖行业产出呈下降趋势,再加上禽流感等动物疫病的冲击,都对上游赖氨酸产品的需求量造成影响。

他认为,事情的根源还是在亚洲市场。赖氨酸产品主要用做饲料添加剂,在亚洲地区需求量很高,而味之素和大成生化的主要销售区域都在亚洲。

目前赖氨酸价格走势呈下降趋势,生产厂商利润空间受到压制。而对于生产基地主要在中国国内、成本相对较低的大成生化,在价格竞争中具有优势。这对味之素而言,压力巨大。

大成生化积极抗辩

□本报记者 陈中小路

国外企业对中国企业的专利指控早有发生,但是由于涉及面较小,并没有得到足够的重视,被控企业也大多选择了不应诉退出市场。不过这次大成生化态度积极,目前已经聘请了美国和中国律师联合应诉。

大成生化昨日向上海证券报表示,公司目前还没有收到 ITC 有关 Ajinomoto Heartland LLC 指控的正式立案通知,并强调味之素的申诉完全没有事实根据,公司将按照美国法律条款对该指控进行积极抗辩。

大成生化有关负责人士强调,公司向来重视知识产权,在 L-赖氨酸的开发上进行了大量投资,目前生产技术已经达到世界先进水平,并改变了中国赖氨酸产品长期依靠进口的局面,目前公司相关产品在国际市场的份额不断提高。

记者还了解到,大成生化

目前已经在采取回击行动,在国内起诉日本味之素近期涉嫌在长春以参观的方式,未经公司许可的情况下获取公司 L-赖氨酸生产技术秘密和机要资料。目前,吉林高院已经对此事件进行了立案。

大成生化表示,公司仍将继续向美国市场供应相关产品,并承诺全面维护客户合法权益。

同样受到赖氨酸价格持续下滑的影响,大成生化最近的日子同样不好过,公司最近承认,因为未能符合早前 1.8 亿美元贷款项目的有关要求,正寻求放宽条款并筹措 1.8 亿美元备用贷款。

瑞士信贷也于前日将公司的评级调整到“弱于大市”,瑞士信贷预计该公司上半年纯利将比上年同期减少 11%,至 2.23 亿港元。

5 月以来大成生化的股价持续下跌,目前已从 4.6 港元的高位回落到了 3.4 港元左右,而瑞士信贷的目标价格仅为 3.11 港元。

结束代理方式 中航油恢复航油进口业务

□本报记者 索佩敏

随着中航油(新加坡)成功重返新加坡交易所,中航油的子公司中国航油贸易公司(CAOT)也结束了其作为过渡期公司的使命。

5 月 25 日中航油(新加坡)宣布,将恢复公司原来的航油进口模式,而 CAOT 长达 17 个月的航油代理业务也随之结束。

2004 年 11 月中航油(新加坡)爆出巨亏后,其股票停牌,公司业务一度无法维持。作为唯一一家为中国提供航油的进口商,为了保证国内航油的进口业务不会因为中航油(新加坡)的亏损而中断,中国航油贸易有限公司(CAOT)于 2004 年 12 月 9 日晚紧急成立,并代理中航油(新加坡)从事航油进口业务。

但中航油(新加坡)直



中航油(新加坡)前 CEO 陈久霖

公司的利润,显然不如直接进口航油。”中航油(新加坡)发言人云大卫昨日在接受上海证券报采访时如此表示。

此前新加坡最大的石油贸易商 Viewsino 一位经理在接受本报记者采访时曾透露,在中航油(新加坡)出现危机以前,一直是由中航油(新加坡)作为中间商,分别与客户和供应商签订合同的,中航油(新加坡)从中赚取差价。

作为几乎控制了国内 100% 航油进口的中航油(新加坡)来说,这一利润显然比单纯的收取代理佣金要多。为此,自从重组成功并于今年 3 月重返新交所后,中航油的董事会和管理层就一直在积极寻求恢复以前的航油进口模式。

25 日中航油(新加坡)发布公告表示,在各方的支持下,从即日起中航油(新加坡)恢复传统的航油进口模式。目前

这一计划已经得到了银行的资金支持和新成立的董事会风险控制委员会的通过。

而云大卫也对本报记者表示,今后公司将按照以前的模式,为国内客户从国际供应商那里购买航油。

CAOT 的按季度招标采购的方式,也会恢复对客户持续性地提供进口航油。预计恢复传统进口业务模式后,公司的利润空间将得以回升。

至于 CAOT 今后的去向,云大卫表示尽管代理业务模式已经终结,目前还没有收到公司关于关闭 CAOT 的通知。“其实是否关闭对于公司来说并不重要,我们本来就是原班人马在操作,只是换了一个公司的名称而已。”CAOT 当时是作为中航油(新加坡)的临时替代公司而出现,注册资金只有 1 亿港元。

中航油(新加坡)昨日日报收 1.2 港元,与前一天持平。

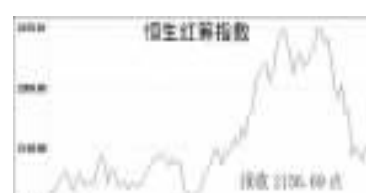
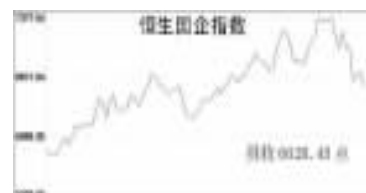
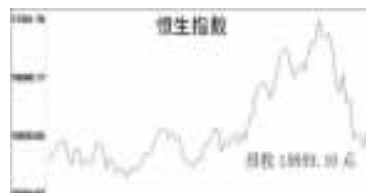


Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance.

Table with 5 columns: 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance.