

companies 公司·披露

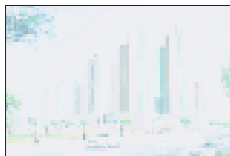
中国证监会指定披露上市公司信息报纸
中国保监会指定披露保险信息报纸
中国银监会指定披露信托信息报纸

星期一 2006.6.5
责任编辑:周伟琳 栗蓉
主编:许华清

上海证券报 与 www.cnstock.com 即时互动

公告提示

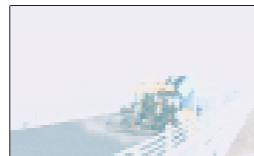
天创置业将披露重要事项



● 公司因有重要事项未公告,特于6月5日停牌1天,公司将尽快公告相关事项。

B25

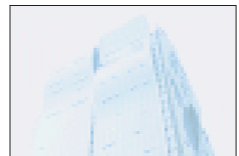
建设机械股改方案待批



● 公司股改方案尚处于有权部门审批之中,因此股改方案尚未最终确定,公司股票需要继续停牌。

B26

G*ST安信明起“摘星脱帽”



● 获上交所批准,公司股票于6月5日停牌一天,自6月6日起撤销“股票退市风险警示及其他特别处理”并恢复交易,股票简称变更为“G安信”。 B15

G南纺实施资本公积金转增



● 每10股资本公积金转增5股,股权登记日为6月8日。

B24

卓见投资收购叫停 深物业股改尴尬

截至今日,深物业因股改“难产”已连续停牌达5个月

□本报记者 陈建军 何军

卓见投资有限公司受让深物业股权一事,再次出现波折,这意味着由卓见投资提出股改动议且股改方案已经股东大会通过的深物业,将面临继续停牌的尴尬境地。截至今日,深物业因股改已连续停牌达5个月。

深物业今日披露,中国证监会

根据国资委意见,决定暂停审核卓见投资要约收购公司股份事宜。此前,在国资委和商务部批复此次股权转让后,中国证监会没有豁免卓见投资的投资要约收购义务。

上月22日,中国证监会下发《关于暂停审核卓见投资有限公司要约收购深圳市物业发展(集团)股份有限公司股份事宜的通知》。通知称,根据国家国有资产管理部

门的意见,鉴于有关方面对卓见投资收购深物业法人股中的一些问题尚待核实,决定对其要约收购深物业股份事宜暂停审核。

此前,卓见投资向中国证监会报送了豁免要约收购深物业股份义务的申请,但未获批准。深物业4月29日披露,卓见投资须在收到批复后15日内发出全面收购要约。中国证监会现在的暂停审核通

知,揭开了深物业至今还没有刊登要约收购报告书的谜底。

卓见投资收购深物业70.296%股权协议签署于去年4月,出让人分别是深圳市建设投资控股公司和深圳市投资管理公司,每股转让价格是在2004年12月31日经审计后的净资产基础上溢价15%。

卓见投资成立于2005年2月2日,注册地为英属维尔京群岛,股东

为九龙建业有限公司和刘慈慈,实际控制人为保利达控股国际有限公司。资料显示,受托管理保利达控股国际的是一家名为 The Or Family Trustee Limited Inc 的基金管理公司,柯为湘及其家族成员为其管理财产的受益人,柯为湘同时还是 The Or Family Trustee Limited Inc 的基金管理委员会主席及保利达控股国际有限公司的主席。

第一落点

* ST海纳 无法制定清欠方案

* ST海纳今日披露,公司尚有28453.7024万元被实际控制人及其关联企业占用和挪用。目前“飞天系”严重资不抵债,实际控制人涉嫌挪用资金罪于2006年4月3日被上海市人民检察院第二分院批准逮捕。公司董事会目前难以制定出切实可行的清欠方案,董事会将继续配合监管部门及司法部门的工作,采取法律途径向资金占用方追讨欠款。

从公司已掌握的资料显示:公司尚未解除的对外违规担保累计为31501.7562万元,另有尚未核实的违规担保为2295万元。

* ST海纳表示,实际控制人及其关联企业资金占用、挪用及违规对外担保使公司资金极度紧张,加之违规担保的诉讼已进入执行程序,公司仍面临沉重的清欠解保工作。经审计公司2005年度净资产为-27252.8991万元,持续经营能力存在重大不确定性。(何军)

* ST亚星追偿扬州格林科尔挪用资金

□本报记者 岳敬飞

今日,*ST亚星公告称,正追偿扬州格林科尔挪用公司的6300万元资金。

公告显示,由于亚星客车连续三年亏损,根据有关规定,公司股票已于2006年5月18日起暂停上市,现将公司为恢复上市所采取的措施及相关工作的进展情况公告如下:

董事会正在继续促成迅速解决控股股东缺位问题,现有各方面正在积极处理的过程之中。

关于公司控股股东扬州格林科尔挪用公司6300万元资金的问题,公司也正在采取包括通过司法程序在内的一切必要措施追索上述款项。

G泰豪 签下巨额订单

□本报记者 岳敬飞

今日,G泰豪公告称,5月31日,其与中铁建设集团有限公司签订《北大科技园创新中心机电安装工程施工分包合同协议书》,合同金额约7869万元人民币。

此外,公司同时披露,近日在2006年全国军用电源集中采购招标中,G泰豪控股子公司江西清华泰豪三波电机有限公司获得全部四个产品型号的第一名,再次荣获“标王”称号。

2亿美元到账 奇瑞入美几成定局

□本报特约记者 金欢

奇瑞的美国之旅渐行渐近。昨日,上海证券报获悉,美国梦幻汽车公司的2亿美元已经打到第三方监管账户。这意味着奇瑞离美国越来越近了。

此前奇瑞汽车公司董事长尹同耀接受采访时称,只有这笔资金到账,与梦幻汽车公司的合资才生效。而美国梦幻汽车公司首席执行官布里克林屡屡对外宣称,2007年底或2008年初奇瑞将出口到美国,梦幻汽车公司将与奇瑞公司成立合资公司,负责出口美国事宜。

按照此前双方的谈判意向,双方成立合资公司处理出口美国事宜;奇瑞将以5款新车在北美地区的技术转让费作为投资的一部分;梦幻公司出资2亿美元用于支持奇瑞开发新车型和生产,条件是梦幻公司拥有奇瑞5款汽车在美国市场的独家分销权。

这2亿美元的融资工作由投资银行大西洋太平洋基金APC负责。APC的创始人James Manley证实已经收到了这笔资金,用于梦幻和奇瑞的合资。实际上,梦幻公司注入拟成立合资公司的钱,一部分来自于经销商,另一部分来自于大西洋太平洋基金的融资。据布里克林透露:“已经和50多家经销商签署协议销售奇瑞汽车。”目前已有



进入欧美市场,对于中国汽车企业是道坎,不知奇瑞此行顺利否 资料图

知有两位经销商各将200万美元打入第三方监管账户。以50家经销商各投200万美元计算,相当于1亿美元;APC再代为融一部分,故布里克林的梦幻公司注资不少于1亿美元。

尽管奇瑞对美国市场抱有雄心,但分管梦幻项目的奇瑞副总经理雷雷保持低调。

奇瑞内部人士透露,“由于布

里克林前未能善始善终的代理经历,奇瑞设计了一套约束条款。”

据悉,奇瑞将全面掌握营销网络,以便了解美国市场的消费需求并及时解决问题。如,奇瑞明确要求参与梦幻公司运营过程,掌握销售记录、客户档案,并要求共同拟订销售服务等条款。

其次,奇瑞不愿意将精力放

在过多繁琐的事件和费用上,因此要求梦幻公司承担奇瑞车在美国所有的测试费用。

在奇瑞汽车工程研究院里,正将出口美国车型的设计作为首要备战任务。相关人士透露,由于美国标准较高,奇瑞出口美国的新车将按照美国要求研发。来自于欧美的研究精英许敏、辛军、顾福正忙于设计。

G 华侨城再融资原方案拟二次上会

□本报记者 何军

G华侨城今日披露,公司认股权证发行申请在2006年6月2日召开的中国证券监督管理委员会发行审核委员会2006年第3次会议上,未获得审核通过。公司将对发行审核委员会所提出的意见作出解释说明或解决有关问题后,再次尽快提出申请,按原有方

案发行认股权证。

G华侨城表示,公司股票6月5日停牌一小时,10时30分恢复交易。

G华侨城认股权证发行方案是向股权分置改革方案实施股权登记日登记在册的流通股股东以10:3.8的比例免费派发百慕大式认股权证,共计149522568份。每份认股权证可以在行权日以7.00

元的价格,认购本公司1股新发的股份。认股权证的存续期是自权证上市之日起12个月,行权日是权证存续期的最后5个交易日。

充分行权后,募集资金总量为104666万元。拟投资于上海华侨城旅游综合项目的建设,不足部分由公司其他方式解决,若有剩余,则补充公司流动资金。

G华侨城表示,上海华侨城旅

游综合项目,是一个契合上海市科技立市和大力发展现代服务业重要战略,满足2010年上海世博会对文化旅游娱乐项目的需求,融生态、旅游、娱乐、文化、居住、休闲诸功能于一体的大型现代旅游综合项目。该项目总投资概算42.90亿元,其中旅游部分15.43亿元,地产部分27.48亿元,投资收益率为12.59%。

告赢原总裁 科大创新获赔1828万

□本报记者 岳敬飞

第一家将公司前任总裁告上法庭的上市公司科大创新,在某种意义上打赢官司。

今日,科大创新公告称,“本公司诉中信银行广州分行、陆晓明侵权纠纷一案,日前收到安徽省合肥市中级人民法院(2006)合民二初字第4号民事判决书”,主要内容如下:

第一、被告陆晓明于判决生效后十五日内赔偿原告科大创新股份有限公司1828万元及相应的

利息(利息自2003年12月22日起按中国人民银行同期贷款利率计算至本清之日止);

第二、驳回原告科大创新股份有限公司对报告中信银行广州分行的诉讼请求;

第三、驳回原告其他诉讼请求。案件受理费120942元,其他诉讼费24188元,共计145130元,由原告科大创新负担12480元,被告陆晓明负担132650元。

公告显示,2002年9月18日,科大创新原总裁陆晓明未经董事会授权和同意,越权将科大创新

资金人民币2000万元电汇至中信银行广州分行存储。2002年10月18日,广东中粤企业有限公司(下称中粤公司)与中信银行广州分行签订了人民币2000万元的合同编号为(2002信银)穗(授)字第11904号

和020412号《授信业务合同》,陆晓明再次在未经董事会授权和同意的情况下,并且伪造董事长签字,擅自将科大创新人民币2000万元存款为中粤公司提供质押担保,并出具了承诺函。2003年12月22日,中粤公司未能还款,中信银

行广州分行将科大创新在中信银行广州分行存储的人民币2000万元存款全部划扣,导致本案纠纷。

科大创新2005年12月收到安徽省合肥市中级人民法院《受理案件通知书》,该受理案件通知书称公司诉中信银行广州分行、陆晓明侵权纠纷一案,已被合肥市中级人民法院立案受理,案号为(2006)合民二初字第4号。

科大创新在2003年年度会计报告中已对上述事项全额计提了营业外支出2000万元。

G榕泰 G 湘电拟定向增发

□本报记者 岳敬飞

今日,G榕泰、G湘电同时公布了非公开发行股票的计划。

G榕泰公告称,公司董事会审议通过《关于公司符合非公开发行股票条件的议案》,拟非公开发行不超过4500万A股。本次发行对象为证券投资基金管理公司、证券公司、信托投资公司、财务公司、保险机构投资者、合格境外机构投资者及其他机构投资者等特定投资者,不安排向公司控股股东、实际控制人及其控制的企业配售;定价方

式为“不低于本次董事会决议公告日前二十个交易日公司股票均价的百分之九十”;募集资金拟投资于年产6万吨氨基复合材料项目。

G湘电公告称,公司拟发行不超过4000万股A股,以本次董事会公告日为定价基准日,发行价格不低于定价基准日前二十个交易日公司股票均价的90%。发行对象为符合相关法律法规规定的企业法人、证券投资基金等机构投资者、公司现有股东等;募集资金拟投向“兆瓦(MW)级风力发电电机及风力发电机组整机产业化项目”。

海螺水泥收购巢东股份股权

□本报记者 岳敬飞

G海螺今日披露,将出资9373.8万元收购巢东股份19.69%股权,并将其与巢东股份股权分置改革一起作为巢东股份重组方案的一部分。

公告显示,6月2日,G海螺与安徽巢东水泥集团签署了股份转让协议,以总价款9373.8万元向巢东集团收购其所持有的巢东股份3938.57万股股份(约占其总股本的19.69%)。股份转让之前,G海螺未持有巢东股份的股份。由于G海螺执行董事余彪兼任巢东集团董事长,故上述股份转让构成关联交易。

G海螺表示,本次股份转让已于6月2日获得公司董事会一致通过批准,关联董事余彪已就上述股份转

让事宜放弃表决。因本次关联交易的约为G海螺截至2005年12月31日合并净资产的1.64%,与公司经审计财务报表披露的有关项目之百分比均不超过2.5%,因此无须提交股东大会批准,但需取得国有资产管理部门的批准。

G海螺称,本次股份转让与巢东股份股改均为巢东股份重组方案的一部分,公司同意在报请本次股份转让审批的同时(或在其它过程中),与巢东股份的其他股东方共同提出股改动议。

巢东集团在向G海螺转让巢东股份股权的同时,还向外资公司转让合计8000万股股份(约占总股本的40%),该转让需取得外资管理部门以及中国证监会关于股份转让要约收购豁免的批准后方可生效。

中国燃气成重庆鼎发二股东

□本报记者 喻春来

中国燃气控股有限公司(0384.HK)通过拍卖,以6216万元的价格,获得重庆鼎发实业股份有限公司38.69%的股权。中国燃气在拍得这笔股权后,将成为该公司第二大股东。

中国燃气6月3日对外披露了此笔交易。该公司已支付约300.97万元作为按金,并将于6月7日支付完所有余款。

重庆鼎发主要业务为勘探、采集、运输、净化及销售天然气。该公司注册资本为4362万元,截至2月28日,总资产达2.5亿元,资产净值约1.71亿元。

重庆鼎发目前拥有40个天然气井,年产量可达1亿5千万立方米,除国内三大天然气勘探公司外,其是中国唯一一家获国土资源部认可进行天然气勘探的公司。中石油已于其达成协议,近期可供重庆鼎发的天然气为每年5亿立方米。

中国燃气认为,收购是公司进军内地天然气上游供应业务的良机,发展重庆东部天然气业务,也可利用其生产的液化天然气,保障公司部分城市燃气项目的天然气供应。

中航油下月恢复正常采购

□本报记者 喻春来

中航油(新加坡)公司将从下月开始恢复正常的航油采购。昨日,中航油(新加坡)新闻发言人云大卫表示,该公司将启动公司重新上市以来首次以主体采购模式进行的航油招投标,预计将有12家航油供应商参加此次竞标。

这是中航油(新加坡)自2004年11月开始重组以来,第一次以主体采购的模式进行航油招标,7月份航油交货的招标量为28.5万吨。云大卫认为,本轮招标成功与否具有重大意义,这次投标量是招标量的4倍多,这也是中航油(新加坡)首次根据其战略伙伴

英国石油公司(BP)签署的《业务合作协议》进行的招标。根据该协议,BP有权以优于招标结果条件行使优先供应权。但在本次招标中,BP选择不行使其优先权。

云大卫说,通过招标采购航油,将从进货渠道上为公司压低成本,在航油交易中赚取更多的差价,有利于公司的盈利增长。

2004年11月,由于从事石油期货交易出现5亿多美元巨额亏损,中航油(新加坡)向新加坡高等法院提出司法保护申请,随即开始进行债务重组与债权重组,其航油采购业务一直通过全资子公司中国航油贸易私人有限公司(CAPT)以代理形式进行。