■一言难尽

一片蓝天值多少钱?

循环经济学随笔之四

笔者上初中时,记得学的一门 课是《政治经济学》。开篇谈的是 "什么是商品?"。老师特意举例 说,蓝天、白云、空气和水等虽然具 有使用价值,但是因为不需要交换 就能得到,所以不是商品,也不值 钱。客观地说,马克思理论后来陆续 也学了不少,许多都没有领悟透彻, 唯独这一点经济学常识, 自从学过 之后就再也没有忘过。

但是,没过几年,情况就发生变 化了, 市面上出现了一种产品叫 "矿泉水"。当时,笔者就觉得奇怪, 山涧的泉水用瓶子一装,既不加糖, 也不加蜜,就能拿去卖钱!心里暗 自猜测,这家工厂的领导大概没有 上过学,不懂得经济学。然而没想 到的是,"矿泉水"的生意后来不仅 没有消失,反而越来越火。在一些 极端情况下,"矿泉水"甚至买回来 用以煮饭。再过几年,空气也开始 卖钱了,不仅在空气稀薄的高山顶 上能见到氧气罐出租,而且在城市 里也能看到许多氧吧在经营。

空气和水成为商品, 只是对传 统理念的一种颠覆, 并不能证明经 济学出了错。按照经济学理论,一 种物品只要有用,而且"稀缺",它 就能卖钱。我的初中老师只是没有 预测到, 当时随处可见的新鲜空气 和水竟然会变成稀缺品。事实上, 现在不仅新鲜空气和水越来越变得 稀缺,蓝天和白云也在变得稀缺。

根据联合国的调查,全世界10 个空气污染最严重的城市有6个在 中国,而在全世界20个污染最严重 的城市中有10个在中国。按照国际 环境监测标准,空气质量可分为三 个级别, 只有达到二级水平才比较 适合人类生存。我国目前只有三分 之一的城市一年中绝大多数天数空 气能达到二级标准。换句话说,我 国有三分之二的城市居民每年都有 相当多的天数是在不太适合人类生 存的环境中生存。而在个别省市, 不适合人类生存的天数甚至超过了 一半。如此看来,在我国,蓝天与白 云的"稀缺"性已经完全不亚于新 鲜的空气和水。以此类推下来,"蓝 天"和"白云"可以卖钱的时候应 该为期不远了!

新鲜空气和水之所以能够成为 商品,还因为它们可以很方便地被 包装和定价。但是, 蓝天和白云又 该如何包装和定价? 这个问题非常 棘手。谁要是能有效去解决, 就可 以藉此发大财。当然, 在传统经济 学的视野中,核心问题是蓝天和白 云无法包装,解决了包装问题,定价 问题自然迎刃而解。但在循环经济 学中, 那些无法包装和难以交易的 自然资源和环境的价值计算,正是 基本功课之一。

环境经济学是循环经济学的一 个基础学科,对自然资源价值的计 算有专门的研究。按照价值计算的 难易程度,自然资源可分为三大类。 第一类可以直接在市场上交换,其 价值计算很简单,直接按市场价来 体现就可以。比如,煤炭、矿产品、 木材和自来水等。另外, 自从上世 纪80年代以来,废弃物(污水、废气 等)排放许可证制度开始得到迅速 推广,这些排放许可证可以上市流 通,从理论上说,其市场价格大约等 同于对应污染所伤害的环境价值。

第二类自然资源无法直接在市 场上交换,但其价值可以通过其他 商品的市场交换价格而计算出来。 比如说,在北京,市区里公园附近的 商品房一般都好卖,而且价格贵。 在其他条件相当的情况下, 公园附 近的住宅价格可能高出其他住宅 50%以上。即使在公园附近的同一 栋楼里,朝向不同的住宅价格也不 同,直接面对公园的房子价格甚至 可能高出四分之一到三分之一。各 地所谓的海景房、湖景房、江景房和 山景房都比一般商品房价格要贵。 这种价格之差基本上就可以视为相 关环境带来的附加价值。

第三类自然资源的价值无论是 直接还是间接都无法通过市场价格 来体现,只能通过人们为了保有或 获得某些自然资源环境而愿意支付 的费用来体现。例如, 问卷调查显 示,为了保护美国的自然景观区科 罗拉多大峡谷,当地人愿意支付的 意愿额高达78亿美元。



国家信息中心经 济预测部发展战略处

以上只是一些通俗易懂的价值 估算方法,从专业的角度讲还有许 多的方法可以利用, 其复杂程度远 远超出了一般人的想象。正因为如 此,国家统计局的领导人甚至一度 公开承认计算绿色GDP短期内不太

现在, 让我们回到本文的主 题——一片蓝天值多少钱?当然,确 切答案我们永远也无法知道,因为: 在不同的区域,人们给予蓝天的定 价完全不一样,在污染少,收入低的 地区,其价格必然要低;既便在同一 地区,人们也可以同时从排污许可 证、间接市场定价和人们意愿等三 种不同方式来给蓝天定价, 而且三 种价格会相差悬殊。

但是,至少我们知道,人们通常 是愿意为购买蓝天而付费的, 而且 其价不菲。在欧美国家,有钱人都愿 意逃离城市,摆脱抬头只见一线天 的钢铁水泥丛林,把自己的家安在 可以充分感受蓝天的郊区。为此,他 们不惜每天多耗费2至3个小时在上 下班路途上。在北京,市政府则早已 决定从1998年至2007年投入1000 亿元巨资加强环境治理和保护,以 确保蓝天计划的实现。以北京1500 万常住人口计, 平摊在每人头上的 费用近7000元。

也许有人会说,为保有一个好 天气,付出如此巨大的成本有些不 合算。其实,他们并不知道,购买充 满蓝天的好天气,有两种不同的付 费方法。一种是提前付费,在今年的 好天气还没有消费完毕之前, 就提 前付款,"买好"未来的好天气;另 一种是当期付费, 当好天气已经 "消耗得差不多"的时候,才开始为 之而付出。这两种方法仅仅因为付 费时间稍有差别,而使付出价格的 水平有天壤之别!根据经验,如果保 护好一个环境,往往只需要投入生 产总值的3%至5%,就可以做到。可 是一旦好的环境被毁坏, 即使付出 天文数字的成本, 也不一定能够使 其恢复原貌。

根据环境定价的这一特点,为 了使未来中国的城市拥有更多的蓝 天和白云,今天我们付出再多,在后 人看来,都会是一桩非常合算的 "买卖"。

2046年 世界金融市场猜想



◎周洛华

国泰君安投资管理股 份有限公司并购部副总经 理,上海大学金融学副教授

电影《2046》所预测的未 来世界并没有在2046年的现实

■乱弹

第28届世界杯揭幕战。赛 前最不被看好的"黑马"巴西队 一举击败夺标"大热门"卫冕冠 军中国队。巴西队的主教练兼董 事长胡安·海东(已加入巴西国 籍)赛后评价说,将股份制改革 引入国家队的激励机制是这次 巴西队获胜的关键。42年以前, 巴西队曾经4:0击败过中国队, 但是从那以后,中国足球引进了 股份制来改造中超联赛,并允许 女足队员参加男子国家队的比 赛,已经取得了长足的进步。

美联储的发言人刚刚宣布: "艾伦·格林斯潘主席认为,如 果小阿诺·施瓦辛格总统第16次 提名他为美联储主席的话,他将 感到不胜荣幸"。发言人同时驳 斥了有关120岁高龄的格老记 忆力减弱的说法,"事实上,格 林斯潘主席仍然能够在美联储 的晨会上准确地背诵美国20世 纪季度钢材产量"。当被问及重 新出山后的首要任务时,格林斯 潘坚决地表示: "美联储的首要 任务是继续保持与人民币汇率 的稳定。这是美国经济保持快速 稳定增长的前提"。面对美国国 内指责格林斯潘为维持汇率的 稳定而忽略了国内的通货膨胀 时,格林斯潘说:"尽管物价指 数已经持续上涨,但是美联储近 期没有加息的打算"。

美国普通股民起诉华尔街 的几家著名投资公司利用美国 股市监管不力而兴风作浪。美国 证监会(SEC)主席小科林·鲍 威尔(系美国前国务卿科林:鲍 威尔之子,曾出任美国联邦通讯 委员会FTC的主席)表示:"没 有直接的证据表明德隆、琼民 源、托普和蓝田这几大华尔街巨 头操纵了股票价格"。许多美国 股民抱怨由于这几家公司利用 美国股市的涨停机制 (20年前 美国股市为了防止大幅度的股 市波动而效仿中国等发达国家 的股巾, 米取了涨跌停制度,开 取消了不容易被监管的"做空" 机制),德隆等投资银行将ST微 软、PT英特尔等公司的股票迅 速拉升到一个不可思议的高度, 待到中小股民追涨介入时,再逐 步震仓出货,导致美国中小股民 损失惨重。鲍威尔说:"引进外 资是美国一项长期坚持的政 策",今后SEC将加强监管,在 随后召开的电话会议中,鲍威尔 警告美国花旗银行不要向德隆 等OFII提供融资便利。

大规模的企业购并已经完 全改变了各个产业的现状。诺基 亚(Nokia)已经与范思哲(Versage)公司合并,设计和生产时 尚的电子时装。由于长期缺乏有 效的管理加上主管部门的过分 干预,中国的各家航空公司终于 在永不打折的禁令中倒下,被强 生和大众两家出租车公司收购。 为避免重复投资和资源浪费,在 主管部门的协调下,中国联通、 中国移动、中国网通和中国电信 已经合并,整体上市。

高价石油终于催生氢能源 时代。桑塔纳停产,停产时依然 使用1983年德国统一以前大众 公司设计的发动机。这款车以无 可置疑的优势获得了"人类有 史以来生产时间最长的内燃机 车"的冠军称号(远远超过福特 T型车和解放牌4吨卡车),因而 桑塔纳被世界各地的收藏爱好 者追捧,在博物馆续写着它的辉 煌。

以俄罗斯为首的石油输出 国组织正在抱怨沙特等国不负 责任地出口石油,压低了本已极 端廉价的石油。石油价格暴跌, 加之由于美国在21世纪初期的 不负责任的工业废物排放,世界 各地都出现了"水比油贵"的局

为此,俄国政府派出了小霍 多尔科夫斯基为首的商业代表 团正在积极游说中国和日本购 买俄国的石油,并愿意由俄方自 筹资金建设安大线和安纳线,随 行的还有一个俄国的国家芭蕾 舞团进行主题为"人民友谊:浓 于油、贵于水"的访问演出。

中国海洋石油公司被洞庭 水殖收购,正在申请将主营业务 置换为海洋水产养殖。中国石油 和中国石化曾经花巨资收购了 遍布全国的加油站,现在已经变 得没有什么价值了,分别被联华 和华联超市收购。一贯倡导纯氢 燃料的欧洲国家正在纷纷拆除 加油站。

精明的中国商人李书福提 前几年卖掉了他的汽车厂,转而 购买了一张生产休闲型自行车 的许可证,为防止过度的无序竞 争,国家市场经济委员会(前身 是国家计委和国家发展和改革 委员会) 开始对自行车生产实 施登记准人制度。

海湾合作组织正在伊拉克 首都巴格达举办春季出口商品 交易会,这是一个以劳动力密集 型产业为主的加工贸易区。石油 储备失去了价值之后,反而使得 伊拉克这个国家很快获得了和 平,各宗教派别的领袖都在四处 招商,发展地方工业。

(本文纯属虚构)

公务员爆热的经济效应

◎傅勇

复旦大学中国经济 研究中心经济学博士



认真思考这个热点, 人们的第一反应可能是公 务员收入过高使然,而这 可能会分化收入分配的差 距。对于经济分析而言, 如果就此打住,似乎还意 犹未尽。因为,我们其实 更应该关心公务员热的 "经济效应":更多优秀的 人才成为公职人员,对经 济增长到底是好事还是坏 事呢?

中央国家机关公务员共

57万,录用机会不到3%。

如此蓬勃之势令人咋舌。

一种乐观的视角是, 大学生热衷于公职能有效 地提升公务员的素质,提 高政府服务于经济的效 率,并最终促进经济增长。 在俄罗斯开始转型之际, 政府聘请了哈佛大学经济 学家施莱佛等人作为专家 顾问并设计了相关的改革 政策。根据他们的观察, 转型以来中国和俄罗斯之 所以在经济增长绩效上表 现出如此巨大的反差,一 个重要原因在于中国政府 的人力资本更新得很快, 政府对经济增长表现出了 罕见的兴趣;而转型之后 的俄罗斯政府官员结构与 转型之前实际上并无二

显然,如果这是问题 的全部,我们当感到满意。 不过,我还是倾向于强调 公务员热的负面蕴涵。

诉我们, 当人们可以自由 选择职业时,他们将会选 择那些能够给自己的能力 提供最高报酬的职业。这 几乎是不言自明的, 并且 显然也符合中国当今的现

就能力而言,有些人

天生具有一些禀赋上的 专长,比如"猫王"的歌 喉、汤姆·汉克斯的演技 或者是刘翔的速度等等。 这类人才的特点是他们 的职业生涯几乎是给定 的,很难变换。最近有报 道说, 离开了聚光灯之 后,曾经的世界摔跤冠军 现在只能在洗澡堂里帮 别人搓背。其转业成本之 高可见一斑。然而,大多 数的人才并不是拥有某 种突出的专长,而是有较 高的智力、坚强的毅力、 并善于学习和控制自己。 这些品质对于绝大多数 工作都是重要的,并能够 帮助他们出类拔萃,因 而,这类人可以选择的职 业更加宽广。更重要的 是,对一个社会的发展来 说,第二类人才最终选择 何种职业具有重要意义。

李约瑟对中国科技 史研究作出了令人称道 的贡献。他问了一个著名 的问题:中国科技水平在 古代一直独步世界,为什 么后来技术革命没有发 生在中国呢? 这个问题被 称为"李约瑟之谜"。这 个有趣而重大的问题激 发了很多的研究努力。北 大的林毅夫教授倾向于 从中国的科举制度给出 答案。在中国绵延数千年 的封建王朝中,尤其是在 宋以后,社会的智力精英 都被吸引到钻研孔孟之 道和"八股文"之中了。 可问题是,这些"知识" 经济学的基本原理告 对科技进步几乎没有任

何边际贡献,相反,商旅 贾人则被贬为钻营小人, 创新发明则成了"行而 下"的雕虫小技,这些职 业长期以来为贤达所不 齿。显然,科举造成的人 才配置的严重失当应对 中华文明的由盛转衰负

联系到上面这个故 事,仔细想来,我们就很难 乐观起来。把它说白了就 是,大学生争相从政,可能 意味着类似的人才配置的

相当大的责任。

虽然, 政府提供的服 务对经济发展是必须的, 但是,总体来说,政府部门 的活动不直接创造价值, 而对社会资源的消耗,也 就是说,政府的活动通常 不直接增加整个蛋糕的规 模,而是社会蛋糕的消费

不难想象, 社会最优 秀的人才选择进入政府部 门还是成为企业家和技术 人员,对于创造社会财富的 意义是有明显不同的。有 证据表明,一个社会中的律 师越多,这个社会的经济增 长率越低。因为公务员和 律师一样都不是想着要生 产财富而是想着分配财富。 所以,无论怎么看,如果政 府部门集中了过多的社会 优秀人才实在并非是一个 很合理的现象。

总结起来,大学生报 考公务员热可能对长期的 经济增长带来这样几个负 面影响:首先,如果一定时 期人才的规模一定,公务 员热意味着从事生产活动 的人才会相应减少;其次, 高收入支撑的公务员热需 要税率的提升来维持,这 将导致生产积极性的降 低;再有,人才向政府的转 移会阻碍推动技术进步的

■彼岸



管理咨询顾问,

美联航93号航班坠毁前的表决

第一部直接关于美 国 "9.11" 事件的电影 《美联航93号航班》在 美国公演了。这部电影 以纪录片的风格描述美 联航93号航班从起飞到 坠毁的全过程, 从恐怖 分子劫持飞机、乘客们 与地面的通话, 到乘客 决定并冲进驾驶仓与恐 怖分子搏斗、最终飞机 坠毁在宾夕法尼亚州的 一片荒地上, 机上的乘 客与四名恐怖分子同归 于尽。在恐怖分子劫持 的四架飞机中,美联航 93号航班是唯一一架没 有达到恐怖分子目的的 飞机。

如今,尽管美国人 对 "9.11" 后的反恐尤 其是伊拉克战争有不同 的看法,但美联航93号 航班的乘客却毫无疑问

是今天美国人眼里和心 中的英雄, 因为他们与 恐怖分子的同归于尽避 免了更大的伤亡。 "9.11"后,有许多的书 刊、网站等纪念美联航 93号航班的英雄们,最 近, 更有国会议员提议 联邦政府出资在美联航 93号航班坠毁的地方建 一个纪念碑,电影《美联 航93号航班》上演无疑 再一次引发美国人对这 一悲壮事件的追思。

2001年9月11日的 清晨,由于机场跑道的 拥挤,美联航93号航班 推迟了42分钟起飞,正 是这奇妙的42分钟的延 迟让乘客们有时间与地 面联系,了解到两架飞 机撞入世界贸易中心大 楼,一架飞机扎进五角 大楼的信息,使他们得

知恐怖分子的劫机计 划,最终他们采取了行 动,迫使飞机坠毁。如果 美联航93号航班正点起 飞的话,就可能是完全 不同的结局了, 也许美 联航93号航班已经飞进 了华盛顿的国会山。 鲜为人知的是,根

据美联航93号航班乘客 与地面的通话记录,在 发起与恐怖分子搏斗 前,乘客们对是否对恐 怖分子发起攻击进行了 一次投票表决。据乘客 Jeremy Glick给他妻 子的电话记录, 投票的 结果是所有的男乘客一 致通过向恐怖分子发起 攻击的提议。接着,乘客 Todd Beamer告诉地 面电话公司的接线员, 他们计划先冲向那位自 称绑有炸弹的恐怖分 子,地面所听到的Todd 要是否向恐怖分子发起 Beamer的最后一句话 是他发起攻击的号召:

"Are you ready guys? Let's roll" ("哥们,准备好了吗? 动手吧")。在"9.11" 后的美国, "Let's roll"成了一句纪念美 联航93号航班英雄们 的著名话语,Todd Beamer 的妻子 Lisa Beamer写了一本纪念 丈夫的书,书名就是" Let's roll".

那么,为什么美联 航93号航班上的乘客们 在行动前要投票表决? 在我看来,即便在飞机 被劫持极端异常的情况 下,这些乘客们也没有 放弃平等、自由、民主的 理念和程序。

乘客享有平等的权 利,尤其是在这性命攸 关的事情上,每个人应 该有同等的权利为自己 作主,尽管乘客们有不 一样的能力, 所受的教 育程度的不同,有乘头 等舱和经济舱之分,但 任何人都没有高于其他 人的权利, 去为别人作 主。假设,如果有一个乘 客碰巧受过特殊反劫持 的训练,他也没有更大 的权利来替别人作出决 定是否要向恐怖分子发 起攻击,坐在一等舱的 人可以喝上经济舱不供 应的高级葡萄酒,但在 主过程的决定。

攻击上却没有更大的话

人可以按自己的自 由意志做出选择,虽然美 联航93号航班上的乘客 的人身自由已经很大程 度的受到被劫持飞机空 间的限制,但他们仍然在 思想和意念上有同意与 反对向恐怖分子发起攻 击的选择自由,而这种自 由意志的选择并非完全 由对与错来管制,而是由 个人自身选择并承担责 任和后果。平等和自由的 观点要通过民主的准则 和程序来作出决定,所 以,美联航93号航班上的 乘客们在如此非同寻常 的情况下,仍要以投票来 决定是否向恐怖分子发 起攻击。

在生命攸关的时 刻,美联航93号航班乘 客们以平等、自由、民主 的原则作出了他们一生 中最后一个重要决定, 他们不仅是牺牲自己生 命去保全别人生命的英 雄,也同时展现出他们 所拥有的平等、自由、民 主的思想理念。显然,美 联航93号航班乘客们作 出的民主投票并非是一 时的念头, 而是因为他 们长期生活在一个追求 平等、自由以及民主的 制度和人文环境之中, 并有机会和权利参与民

