

股票简称:G曙光 证券代码:600303 编号:临 2006-011

辽宁曙光汽车集团股份有限公司 五届三次董事会决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

辽宁曙光汽车集团股份有限公司五届三次董事会通知于 2006 年 5 月 29 日以传真和电子邮件的方式送达全体董事,会议于 2006 年 6 月 7 日以通讯方式召开,会议应有 9 名董事表决,实际表决 9 名,符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。经董事会 9 位董事传真表决通过如下决议:

一、审议通过关于公司非公开发行股票方案的议案
(一)公司非公开发行股票人民币普通股(A股)发行方案

1、发行的股票种类和面值:境内上市人民币普通股(A股)股票,每股面值为 1 元(人民币,下同)。

2、发行数量:不超过 6000 万股。在该上限范围内,董事会提请股东大会授权董事会根据实际情况与保荐机构协商确定最终发行数量。

3、发行对象:证券投资基金管理公司、信托投资公司、财务公司、保险机构投资者、合格境外机构投资者及其他机构投资者等特定投资者,发行对象不超过十名。本次发行不向本公司控股股东、实际控制人及其控制的企业发行。上述特定投资者的最低有效认购数量不得少于 300 万股,超过 300 万股的必须是 10 万股的整数倍。具体发行对象提请股东大会授权公司董事会确定。

4、锁定期安排:本次非公开发行股票锁定期按中国证券监督管理委员会有关规定执行。

5、上市地点:在法定的锁定期限届满后,本次非公开发行的股票将在上海证券交易所上市交易。

6、发行价格及定价依据:

(1)发行价格:不低于公司董事会决议公告日(不含该日)前二十个交易日公司股票收盘价算术平均值的百分之九十,公司因分红、配股、转增等原因导致股份或权益变化时,上述价格除权除息计算。具体发行价格由公司 与保荐机构协商确定。

(2)定价依据:

A、发行价格不低于公司最近一期经审计的每股净资产值(除权后);

B、本次募集资金使用项目的资金需求及项目自有资金安排;

C、公司股票二级市场价格、市盈率及对未来趋势的判断;

D、《上市公司证券发行管理办法》的有关规定;

E、与保荐机构协商确定。

7、发行方式:本次发行采取非公开发行股票方式,在中国证监会核准后 6 个月内选择适当时机向特定对象发行股票。

8、募集资金投向:本次非公开发行股票募集资金将通过向控股子公司增资的方式,由控股子公司实施以下两个项目:(1)年产 BRT 车 300 辆的快速公交系统客车建设项目,项目总投资 23,000 万元;(2)年产各类专用车 3000 辆的特种专用车项目,项目总投资 14,500 万元。本次募集资金不足部分由公司申请银行贷款解决。

9、未分配利润安排:本次未分配利润将由本次发行完成后的新老股东共享。

10、本次决议有效期:自公司董事会审议通过本次非公开发行 A 股议案之日起十二个月内有效。

11、表决情况:赞成 9 票,反对 0 票,弃权 0 票。

(二)关于向股东大会申请授权事项

1、授权公司董事会按照股东大会审议通过的发展方案,根据具体情况与主承销商签署保荐机构确定发行时间、发行对象、具体发行价格、最终发行数量等具体事宜。

2、授权公司董事会决定并聘请参与本次非公开发行股票的中外机构,签署与本次发行及授权认购有关的一切协议和文件,包括但不限于承销协议、保荐协议、聘用中介机构的协议等。

3、如监管部门关于非公开发行股票政策发生变化时,或市场条件出现变化时,授权公司董事会对本次非公开发行股票方案进行调整。

4、授权公司董事会办理其他与本次非公开发行股票及授权认购有关的事宜。

5、授权公司董事会根据发行结果修改公司章程的相关条款。

6、表决情况:赞成 9 票,反对 0 票,弃权 0 票。

二、审议通过关于本次募集资金投资项目可行性研究方案的议案

本次非公开发行股票募集资金将通过向控股子公司增资的方式,由控股子公司实施以下两个项目:(1)年产 BRT 车 300 辆的快速公交系统客车建设项目,项目总投资 23,000 万元;(2)年产各类专用车 3000 辆的特种专用车项目,项目总投资 14,500 万元。

上述项目已经充分论证,并符合产业结构调整、符合国家和地方产业政策的规定,并已经辽宁省发展和改革委员会辽发改工业[2006]377 号、[2006]378 号文件核准,预期收益良好。

7、表决情况:赞成 9 票,反对 0 票,弃权 0 票。

三、关于前次募集资金使用专项说明的议案

(详见公司公告临 2006-012《关于公司前次募集资金使用情况的说明》)

8、表决情况:赞成 9 票,反对 0 票,弃权 0 票。

四、审议通过关于召开 2006 年第二次临时股东大会的议案

(详见公司公告临 2006-013《关于召开 2006 年第二次临时股东大会的会议通知》)

本次非公开发行股票的方案如通过公司董事会审议,需报中国证监会核准后方可实施。

9、表决情况:赞成 9 票,反对 0 票,弃权 0 票。

特此公告。

辽宁曙光汽车集团股份有限公司

2006 年 6 月 7 日

股票简称:G曙光 证券代码:600303 编号:临 2006-012

辽宁曙光汽车集团股份有限公司 关于前次募集资金使用情况的说明

一、前次募集资金管理情况

经中国证券监督管理委员会证监发行字[2000]165 号文批准,公司于 2000 年 12 月 11 日利用与上海证券交易所联网的证券交易网点,采取上网定价方式发行人民币普通股(A股)股票 4000 万股,每股面值人民币 1 元,发行价格 8.80 元/股,募集资金 35200 万元,扣除发行费用 1384 万元后,实际募集资金 33816 万元,所募集资金于 2000 年 12 月 15 日全部到达公司账户,经北京中庆会计师事务所 2000 年 12 月 18 日验证,并出具了中庆审字(2000)第 318 号验资报告。

二、招股说明书承诺的前次募集资金投资项目

本公司招股说明书承诺投资 7 个技术改造项目 and 2 个收购项目,即:

1、投资 7066 万元进行“九五”车桥加技术改造项目。

2、投资 8000 万元收购丹汽“车桥分厂”和“五一八”车桥分厂项目。

3、投资 1366 万元进行汽车螺旋伞齿轮生产线技改项目。

4、投资 1762 万元进行年产 210 万只汽车制动泵项目。

5、投资 2050 万元进行推力改进差速器技术改造项目。

6、投资 2043 万元进行汽车钳齿制造技术改造项目。

7、投资 2906 万元进行汽车半轴技术改造项目。

8、投资 2996 万元进行汽车转向节技术改造项目。

上述项目共需投资 30390 万元,与募集资金 33816 万元比较,尚有 3436 万元的资金余额,用于补充公司流动资金。

三、前次募集资金变更情况

公司前次募集资金在使用过程中,公司根据实际经营的需要,对募集资金投资项目进行了部分项目的变更或调整投资规模,具体情况如下:

(一)前次募集资金投资项目变更情况

1、停止实施汽车转向节技术改造项目,变更投向为与四川都江堰机械有限责任公司合资组建四川都江堰曙光机械有限公司,后变更为向与安徽安凯汽车集团有限公司和北汽福田汽车股份有限公司合资组建安徽安凯福田曙光车桥有限责任公司,剩余资金投入汽车转向节技术改造项目。

2、投资 7066 万元进行“九五”车桥加技术改造项目。该项目,后由于配套厂家项目推迟,致使公司原计划的转向节市场未能达到预期目标,公司现有生产能力,已经全部满足现有市场需求,如果追加投入资金,将会导致供给过剩,影响投入资金的收益。为减少募集资金的投资风险,给股东带来投资收益,经公司第三届董事会第七次会议于 2001 年 5 月 24 日做出决议,决定停止实施汽车转向节技术改造项目。

2001 年 6 月 28 日,公司 2001 年度临时股东大会通过了关于停止实施汽车转向节技术改造项目的决议,并批准变更后的募集资金投向为投资 2996 万元与四川都江堰机械有限责任公司合资组建四川都江堰曙光机械有限公司。决议公告刊登于 2001 年 6 月 29 日的《中国证券报》和《上海证券报》。

四川都江堰曙光机械有限公司组建后,经过半年的运营,由于没能达到预期的经营目标,为减少募集资金的投资风险,更好地为股东带来投资收益,经公司与四川都江堰机械有限责任公司协商,合资公司董事会于 2001 年 11 月 26 日做出决议,决定解散合资公司,公司以现金形式全部收回投资。《关于解散四川都江堰曙光机械有限公司的公告》刊登于 2001 年 12 月 6 日的《中国证券报》和《上海证券报》。

公司第三届董事会第十一次会议于 2002 年 6 月 20 日做出决议,决定将解散四川都江堰曙光机械有限公司所收回的部分募集资金 1800 万元用于与安徽安凯汽车集团有限公司和北汽福田汽车股份有限公司合资组建安徽安凯福田曙光车桥有限责任公司。

2002 年 9 月 3 日,公司 2002 年第二次临时股东大会通过了关于变更募集资金投资项目组建安徽安凯福田曙光车桥有限责任公司的决议,并批准变更后的募集资金投向为投资 1800 万元与安徽安凯汽车集团有限公司和北汽福田汽车股份有限公司合资组建安徽安凯福田曙光车桥有限责任公司。决议公告刊登于 2002 年 9 月 4 日的《中国证券报》和《上海证券报》。

公司第四届董事会第三次会议于 2003 年 8 月 18 日做出决议,决定用未定投向的募集资金 1195 万元实施汽车转向节技术改造项目。

2003 年 9 月 22 日,公司 2003 年第二次临时股东大会通过了关于变更募集资金投资汽车转向节技术改造项目的决议,并批准变更后的募集资金投向为投资 1195 万元实施汽车转向节技术改造项目。决议公告刊登于 2003 年 9 月 23 日的《中国证券报》和《上海证券报》。

2、停止实施推力改进差速器技术改造项目

公司原计划利用募集资金 2050 万元实施推力改进差速器技术改造项目,后由于公司与技术引进方美国伊科公司签署了机械式差速器在中国独家分销协议,该协议的签署满足了公司实施推力改进差速器技术改造项目的前置性目标,公司董事会决定暂时停止实施推力改进差速器技术改造项目,待未来合适时机再与美国伊科公司进行合资合作。

公司第三届董事会第十四次会议于 2002 年 9 月 12 日做出决议,决定暂时停止实施推力改进差速器技术改造项目,将变更的募集资金共计 2950 万元用于与辽宁黄海汽车

(集团)有限责任公司投资组建丹东黄海汽车有限责任公司。

3、停止实施汽车钳齿制造技术改造项目 and 收购五一八”车桥分厂项目。

公司原计划利用募集资金 3243 万元实施汽车钳齿制造技术改造项目,由于公司转让了该项目原实施单位——河南省汽车制动器有限责任公司的股权(具体见 2004 年 3 月 2 日《中国证券报》、《上海证券报》公告),所以无法实施该项目。原计划利用募集资金 290 万元,用于收购五一八”车桥分厂。由于五一八”厂整体改制,该项收购项目已无法实施。

2004 年 5 月 26 日和 6 月 28 日,公司第四届董事会第七次会议和 2004 年第一次临时股东大会分别做出决议,决定暂停实施汽车钳齿制造技术改造项目 and 收购五一八”车桥分厂项目,将变更的募集资金共计 3533 万元用于投资 SUV 车技术改造项目。

(二)前次募集资金投资项目投资规模调整情况

1、调整对收购丹汽“车桥分厂”项目的募集资金投资规模,扩大原项目的收购范围。公司原计划利用募集资金 7170 万元实施收购并改造丹汽“车桥分厂”,后由于辽宁黄海汽车(集团)有限责任公司(由丹汽厂改制更名而来,以下简称“黄海集团”)参与与合资组建丹东黄海汽车有限责任公司(以下简称“曙光公司”),黄海集团以客车制造主体范围内的经营性资产作为出资,原项目拟收购的车桥分厂亦在黄海集团出资范围内。根据公司低成本扩张的发展战略,对比以合资方式控股黄海集团客车制造主体经营性资产与原以收购方式获得丹汽“车桥分厂”资产两种方式,无论在公司业务发展战略方面,还是在产品结构完善方面,合资投资方式较收购收购方式对公司发展更为有利,虽然本项目的投资规模原计划增加,但合资方式更符合公司低成本扩张的经营战略。基于以上考虑,公司董事会经慎重考虑最终决定调整对收购丹汽“车桥分厂”项目的募集资金投资规模,并将投资方式更改为合资控股方式。

2、调整对汽车螺旋伞齿轮生产线技改项目的募集资金投资

公司原计划利用募集资金 1366 万元实施汽车螺旋伞齿轮生产线技改项目,后由于引进先进的德国磨齿设备,减少了原计划的工艺设备投入量,从而减少投资 290.20 万元,造成了实际投资情况与原投资计划的差异。根据实际投资需要,公司董事会决定调整对汽车螺旋伞齿轮生产线技改项目的募集资金投资,实际投入募集资金 1075.8 万元,即减少募集资金投资 290.20 万元。

3、调整对年产 210 万只汽车制动泵项目的募集资金投资

公司原计划利用募集资金 1762 万元实施年产 210 万只汽车制动泵项目,后由于在技术改造原有生产设备过程中,公司根据现有生产设备实际情况,谨慎购置新增设备补充完善产品生产线,减少原计划工艺设备投入量,从而造成实际投资与计划投资的差异。根据实际投资需要,公司董事会决定调整年产 210 万只汽车制动泵项目的募集资金投资,实际投入募集资金 1492.2 万元,即减少募集资金投资 269.80 万元。

公司第三届董事会第十四次会议于 2002 年 9 月 12 日做出决议,对上述募集资金投资规模进行了核准,并决定将上述变更的募集资金共计 13260 万元用于与黄海集团投资组建黄海公司。

2002 年 10 月 15 日,公司 2002 年第二次临时股东大会通过了变更募集资金投资组建黄海公司的议案,同意了上述募集资金投资规模的调整,并批准变更后的募集资金投向为投资 13260 万元与黄海集团合资组建黄海公司。决议公告刊登于 2002 年 10 月 16 日的《中国证券报》和《上海证券报》。

2002 年 11 月 18 日,公司第三届董事会第十七次会议审议通过了关于调整丹东黄海汽车有限责任公司注册资本的议案,批准由原募集资金投资 13260 万元调整为 11220 万元。决议公告刊登于 2002 年 11 月 20 日的《中国证券报》和《上海证券报》。

(三)募集资金投资项目变更情况一览表

| 项目名称 | 更改情况 |
|--------------------|---|
| 一、募集资金项目变更 | |
| 1.汽车转向节技术改造项目 | 将原项目金额 2996 万元变更为合资成立四川都江堰曙光机械有限公司;合资公司解散后,全部募集资金,并将 1800 万元变更为合资成立安徽安凯福田曙光车桥有限公司金额,1195 万元实施本项目。 |
| 2.推力改进差速器技术改造项目 | 将原项目 2050 万元用于收购丹汽“车桥分厂”项目的投资规模扩大的资金需求。 |
| 3.汽车钳齿制造技术改造项目 | 将原项目金额 3243 万元用于投资 SUV 车技术改造项目。 |
| 二、募集资金投资规模调整 | |
| 1.收购丹汽“车桥分厂”项目 | 将原有投资规模 7170 万元调整为 11220 万元,并将投资方式由收购资产方式调整为合资控股方式。 |
| 2.汽车螺旋伞齿轮生产线技改项目 | 将原项目金额 1366 万元用于收购丹汽“车桥分厂”项目的投资规模扩大的资金需求。 |
| 3.年产 210 万只汽车制动泵项目 | 将原项目减少的资金 269.80 万元用于收购丹汽“车桥分厂”项目的投资规模扩大的资金需求。 |

公司募集资金项目变更 3 个,调整投资规模项目 3 个,变更募集资金 10038 万元,占募集资金总额的 29.69%。

四、前次募集资金使用情况

截止 2006 年 12 月 31 日,公司前次募集资金已投入 30283 万元,占募集资金总额的 89.55%,具体投资情况如下:

| 实际投资项目名称 | 计划投资金额(万元) | 建设期(年) | 达产(年) | 到 2004 年 12 月 31 日实际投资额(万元) | 开始投入日期(年) | 项目进度 |
|------------------------|------------|--------|-------|-----------------------------|-----------|------|
| 1.“九五”车桥加技术改造项目 | 7066 | 1 | 2 | 7066 | 2000 | 已完成 |
| 2.汽车螺旋伞齿轮生产线技改项目 | 1075.80 | 1 | 2 | 1075.8 | 2001 | 已完成 |
| 3.年产 210 万只汽车制动泵项目 | 1492.20 | 1 | 2 | 1492.2 | 2001 | 已完成 |
| 4.汽车半轴技术改造项目 | 2996 | 1 | 2 | 2996 | 2001 | 已完成 |
| 5.投资组建安徽安凯福田曙光车桥有限公司项目 | 1800 | | | 1800 | 2002 | 已完成 |
| 6.投资组建丹东黄海汽车有限责任公司项目 | 11220 | | | 11220 | 2002 | 已完成 |
| 7.补充流动资金 | 3436 | | | 3436 | 2000 | 已完成 |
| 8.汽车半轴技术改造项目 | 1196 | | | 1196 | 2003 | 已完成 |
| 9.SUV 技术改造项目 | 3533 | | | 0 | | 准备阶段 |
| 合计 | 33816 | | | 30283 | | |

目前尚未投入使用的募集资金 3533 万元,占募集资金总额的 10.45%,公司将按照已披露的资金使用计划,进行投入。

五、前次募集资金使用效益情况

“九五”车桥加技术改造项目

该项目的实施提升了公司的技术实力,提高了车桥产品档次和质量水平,完善了产品结构,使公司具备了 SUV 车、越野车、MPV 车、轿车等系列车桥的生产能力,增强了市场的竞争能力。该项目于 2002 年完成并已达到到了年产 20 万根车桥的生产能力,2002 年增加销售收入 7,876 万元,增加毛利 1,777 万元;2003 年增加销售收入 24,607 万元,增加毛利 4,923 万元;2004 年增加销售收入 28,544 万元,增加毛利 5,915 万元;2005 年增加销售收入 27,364 万元,增加毛利 5,180 万元。

2、年产 210 万只汽车制动泵项目

年产 210 万只制动泵项目于 2002 年已达产并投入使用,该项目生产的汽车制动泵全部为曙光股份生产的汽车制动泵配套,自 2002 年至 2003 年生产汽车制动泵 258.4 万只,从而累计降低采购成本 889.96 万元(其中:2002 年 360 万元,2003 年 529.96 万元)。

2004 年公司第四届五次董事会和 2003 年年度股东大会审议通过,将公司持有的河南省制造有限责任公司的 51%股权转让给转让,转让价格 7200 万元,曙光股份公司转让股权收益 1154 万元,转让后公司不再持有该项目的生产收益权。

3、汽车螺旋伞齿轮生产线技改项目

该项目引进了国际最先进的齿轮磨齿生产设备,生产高档磨齿车桥齿轮,目前已成为日本三菱齿圈厂、日本丰田齿圈制造厂及日本海狮 6480 等车型的牙桥配套高档齿圈,替代了进口产品。该项目为公司生产的车桥配套,由于齿圈是车桥的核心零件之一,大大提高了公司车桥产品的档次和质量水平,增强了市场竞争力。该项目于 2002 年 10 月设备调试完毕,进行正常生产,2003 年增加产量 3.25 万套,增加销售收入 1,124 万元,增加毛利 462 万元;2004 年增加产量 5.03 万套,增加销售收入 1,463 万元,增加毛利 580 万元;2005 年增加产量 4.66 万套,增加销售收入 1,453 万元,增加毛利 582 万元。

4、汽车半轴技术改造项目

该项目已在 2002 年底基本建设竣工,共投入募集资金 2998 万元。目前产能达到原设计要求,已进入大批量生产阶段,技术及工艺达到国内先进水平,2003 年增加产量 30.50 万件,增加销售收入 1,776 万元,增加毛利 409 万元;2004 年增加产量 22.84 万件,增加销售收入 1,972 万元,增加毛利 276 万元;2005 年增加产量 53.39 万件,增加销售收入 2,521 万元,增加毛利 347 万元。

5、投资组建安徽安凯福田曙光车桥有限公司项目

公司投资 1800 万元参股组建的安徽安凯福田曙光车桥有限公司于 2002 年 7 月 11 日成立,公司占注册资本的 30%。该公司主营业务为生产重型卡车车桥,通过引进斯太尔技术,已经达到国内先进水平,公司于 2002 年 10 月进入正常生产,2002 年至 2005 年曙光股份累计已实现投资收益 1,191.78 万元(其中 2002 年 71.66 万元,2003 年 261.39 万元,2004 年 566.96 万元,2005 年 291.77 万元)。

6、投资组建丹东黄海汽车有限责任公司项目

公司与辽宁黄海汽车(集团)有限责任公司于 2002 年 11 月 20 日合资成立了“丹东黄海汽车有限责任公司”,公司以募集资金 11220 万元进行出资,持有 51%的股权;黄海集团以与客车制造相关的存货资产作为出资,持有 49%的股权。

本项目以与客车制造相关的存货资产作为出资,持有 49%的股权。

该项目的实施,使公司由汽车零部件企业进入了客车行业,公司的核心竞争力得到了提升。黄海公司 2003 年实现销售收入 85,510.24 万元,净利润为 1,123.91 万元;2004 年实现销售收入 124,432.44 万元,净利润 1,645.47 万元;2005 年实现销售收入 149,635.96 万元,净利润 2,263.08 万元。

7、汽车转向节技术改造项目

2003 年公司用募集资金 1195 万元实施该项目,该项目通过购置加工中心、数控机床等先进的生产设备,采用高品质原材料,生产出达到国内先进水平、满足用户需求的汽车转向节产品,2003 年 10 月设备调试完毕,进入正常生产,2003 年生产汽车转向节 7.67 万套,增加销售收入 1,265 万元,增加毛利 285.90 万元;2004 年生产汽车转向节 15.22 万套,增加销售收入 1,635 万元,增加毛利 453 万元;2005 年生产汽车转向节 11.55 万套,增加销售收入 1,719.80 万元,增加毛利 570.52 万元。

8、SUV 车技术改造项目

该项目是 2004 年 6 月 28 日经 2004 年第一次临时股东大会审议通过,目前处于准备阶段。

公司前次募集资金的使用和变更程序符合募集资金使用变更的有关法律法规的规定,并严格按照信息披露的要求,履行了信息披露义务,符合法律法规的规定以及中国证监会的有关要求,使用募集资金投资项目符合公司生产经营的实际需要,提高了公司的整体盈利能力和市场竞争力,创造了良好的效益。

附:前次募集资金使用情况专项报告

辽宁曙光汽车集团股份有限公司

2006 年 6 月 7 日

中兴宇核字(2006)1020 号

中兴宇核字(2006)1020 号

我们接受委托,对辽宁曙光汽车集团股份有限公司(以下简称“曙光股份”)2000 年度向社会公开发行境内上市内资股(A 股)股票募集资金的使用情况(截止 2005 年 12 月 31 日)进行了专项审核。曙光股份董事会的责任是提供真实、合法、完善的实物证据、原始书面材料、副本材料、口头证言以及必要的其他证据。我们的责任是对曙光股份 2000 年度募集资金的使用情况发表专项审核意见,我们的审核是根据中国注册会计师协会《上市公司新股发行管理办法》的要求进行的,在审核过程中,我们结合曙光股份的实际状况,实施了必要的审核程序。

经审核,曙光股份前次募集资金使用的有关情况如下:

一、前次募集资金数额及到位时间

经中国证券监督管理委员会证监发字[2000]165 号批准,丹东曙光车桥股份有限公司(2003 年更名为“辽宁曙光汽车集团股份有限公司”)于 2000 年 12 月 11 日首次公开发行股票人民币普通股(A 股)4000 万股,扣除发行费用后实际募集资金 33816 万元。所募集资金已于 2000 年 12 月 15 日全部到位,业经中庆会计师事务所验证并出具了中庆审字(2000)第 318 号验资报告。

二、前次募集资金的实际使用情况

(一)前次募集资金的实际使用情况:

单位:万元

| 项目名称 | 项目承诺投资总额 | 募集资金投入 | 募集资金投入时间 | 完工比例 | | |
|------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|
| 1.“九五”车桥加技术改造项目 | 7,066.00 | 7,066.00 | 1793.00 | 882.30 | 376.40 | 已完成 |
| 2.汽车螺旋伞齿轮生产线技改项目 | 1,075.80 | 1,075.80 | 674.00 | 240.00 | 161.80 | 已完成 |
| 3.年产 210 万只汽车制动泵项目 | 1,492.20 | 1,492.20 | 1,174.20 | | 318.00 | 已完成 |
| 4.汽车半轴技术改造项目 | 2,998.00 | 2,998.00 | 1,562.00 | 1,436.00 | | 已完成 |
| 5.投资组建安徽安凯福田曙光车桥有限公司项目 | 1,800.00 | 1,800.00 | | 1,800.00 | | 已完成 |
| 6.投资组建丹东黄海汽车有限责任公司项目 | 11,220.00 | 11,220.00 | | 11,220.00 | | 已完成 |
| 7.汽车半轴技术改造项目 | 1,196.00 | 1,196.00 | | 1,196.00 | | 已完成 |
| 8.补充流动资金 | 3,436.00 | 3,436.00 | | 3,436.00 | | 已完成 |
| 合计 | 30,283.00 | 30,283.00 | 853.00 | 12,060.20 | 15,318.30 | 2,051.20 |

(二)募集资金实际使用情况与招股说明书及变更承诺对比如下:

招股说明书承诺募集资金实际使用情况

单位:万元

| 投入项目 | 承诺投资金额 | 变更承诺投资金额 | 投入项目 | 投入金额 |
|------------------------|-----------|----------|----------------------|-----------|
| 1.“九五”车桥加技术改造项目 | 7,066.00 | | “九五”车桥加技术改造项目 | 7,066.00 |
| 2.收购五一八”车桥分厂项目 | 280.00 | | | |
| 3.汽车螺旋伞齿轮生产线技改项目 | 1,366.00 | 1,075.80 | 汽车螺旋伞齿轮生产线技改项目 | 1,075.80 |
| 4.年产 210 万只汽车制动泵项目 | 1,762.00 | 1,492.20 | 年产 210 万只汽车制动泵项目 | 1,492.20 |
| 5.汽车半轴技术改造项目 | 3,243.00 | | | |
| 6.汽车半轴技术改造项目 | 2,998.00 | 2,998.00 | 汽车半轴技术改造项目 | 2,998.00 |
| 7.汽车转向节技术改造项目 | 2,996.00 | 1,196.00 | | 1,196.00 |
| 8.投资组建安徽安凯福田曙光车桥有限公司项目 | 1,800.00 | 1,800.00 | 投资组建安徽安凯福田曙光车桥有限公司项目 | 1,800.00 |
| 9.收购丹汽“车桥分厂”项目 | 7,170.00 | | | |
| 10.推力改进差速器技术改造项目 | 2,950.00 | | 投资组建丹东黄海汽车有限责任公司项目 | 11,220.00 |
| 11.投资组建丹东黄海汽车有限责任公司项目 | 11,220.00 | | 投资组建丹东黄海汽车有限责任公司项目 | 11,220.00 |
| 12.SUV 车技术改造项目 | 3,436.00 | 3,4 | | |