

TOM在线斥资近6亿收购无线娱乐公司

将进一步优化TOM在线的电视分销渠道

□本报记者 陆琼琼
特约记者 许萍

无线互联网公司TOM在线(Nasdaq:TOMO;8282.HK)12日宣布100%收购中国无线娱乐公司Infomax,且双方已就此签订最终协议。TOM在线的收购价最高不超过6亿元人民币。收购预计将于2006年第二季度后期或第三季度完成。

通过此次收购,TOM在线将获得Infomax原有的覆盖数

亿中国家庭的主流电视媒体分销网络。预期此举有利于TOM在线继续巩固其在中国无线互联网市场的领导地位。

Infomax是一家无线娱乐公司,自2003年起即通过与主流电视媒体及其他时尚娱乐媒体的合作,提供无线互动产品与服务,多年来与电视台渠道运营商有着稳固的独家合作关系,并有着丰富的媒体运营经验。

TOM公司方面表示,相信此次收购能提升公司产品的多

样性,运营效率,并促进内容共享合作。预期此次收购将使Infomax和TOM在线的潜在凝聚力在今后几年中,被更加有效地发掘出来。早在2004年,TOM在线已经通过收购Treasure Base,开始尝试无线媒体与电视媒体的合作。

TOM在线首席执行官兼执行董事王雷雷表示,收购Infomax,能进一步优化TOM在线的电视分销渠道,对公司娱乐内容的推广,有着很大的帮助。

而上周,TOM在线与在线交易网站eBay易趣宣布合作,推出国内首个基于WAP技术的手机购物平台。虽然好消息不断却难抵股价下滑趋势,美国时间6月9日,TOM在线最后收盘于18.76美元,而5月9日的时候,股价还在28.27美元,最近一月以来,股价直线下跌。英国益华证券分析师孙佳明认为,这与近日来中国移动连续出台政策规范SP的经营行为有关。他预计近期SP行业的整体利润将下跌50%-70%。

万方咨询研究总监付亮则表示,TOM在线原来模式的风险太大,通过收购降低风险。但他现在和近期都不看好SP,因为“在信息产业部和移动、联通的整治下,SP的许多业务都很难操作。大环境对没有内容支撑的SP影响很大,TOM也不例外。”付亮说。

孙佳明则明确地表示,TOM在线第二、第三季度的IVR(互动式语音应答)利润将下滑,WAP受到的压力也很大。

鹰牌控股 2.55 亿出售卫浴业务

□特约记者 王启广
本报记者 蔡国兆

鹰牌控股有限公司日前与西班牙国际知名企业乐家(ROCA)卫浴签署协议,将其下属品牌之一——鹰牌卫浴以2.55亿元人民币出售给乐家卫浴。据悉,鹰牌卫浴业务在鹰牌公司的销售比例中占20%的份额。

鹰牌控股相关负责人昨日接受记者采访时表示,出让鹰牌卫浴是公司战略发展的需要,公司将集中资金、技术、人才优势致力瓷砖业务

的专业化。“鹰牌控股将投入更大的资金来完成旗下广东河源厂的第二、第三期建设,致力于瓷砖业务的专业化,把鹰牌瓷砖做成国内乃至世界的领先品牌。”这位负责人表示。

乐家卫浴是西班牙乐家洁具有限公司旗下的核心品牌,年销售额超过15亿欧元,规模居全球第二,1999年乐家投资2500万美元在广东南海设厂生产卫生洁具。乐家卫浴在鹰牌公司的销售比例中占20%的份额。鹰牌卫浴后,将把鹰牌卫浴的员工、设备、渠道等全部纳入乐家的业务体系,扩大生产。

北方安德利果汁出售子公司50%股权

□本报记者 喻春来 北京报道

烟台北方安德利果汁股份有限公司将子公司咸阳安德利果蔬汁有限公司50%的股份,出让给奥地利食糖和干果生产商Agrana Beteiligung AG。

昨日,记者获悉,Agrana将与安德利果汁以合资形式投资咸阳安德利果蔬汁有限公司。Agrana将以投资扩大工厂产能的方式换取这部分股份。合资双方都拒绝透露其他转让细节。

咸阳安德利果蔬汁有限公司是烟台北方安德利果汁股份有限公司与英国BVI安德利公司合资企业,该企业每小时可加工60吨

苹果浓缩汁,该项目总投资15200万元人民币,年加工苹果30万吨,生产浓缩果汁4万吨,实现工业产值18000万元,利税可达3000万元。

Agrana称,咸阳安德利果蔬汁苹果汁年产能预计2007年有望加倍,从而将使公司收入达到2400万欧元。

烟台北方安德利果汁股份有限公司创建于1996年,拥有世界先进水平的浓缩果(蔬)汁生产线10条,年可加工苹果(梨)120余万吨,生产浓缩果汁15万吨,其规模、生产能力居世界同行业之首。公司产品90%出口到美国、加拿大、德国、法国、俄罗斯、日本等国家。

证大集团转战酒店业

□特约记者 文轩

胡润百富榜单上的证大集团董事长戴志康开始转战酒店业。昨日,该集团推出了中国首家艺术酒店证大丽笙酒店。证大集团高层还透露,该集团还将斥资20亿元,在浦东打造“喜马拉雅”超五星酒店。

证大丽笙酒店位于大拇指广场中心,周围是总建筑面积约11万平方米的大型超市、主题性商场、精品购物等多项生活娱乐设施,这里拥有证大集团从2002年开始收藏的国内著名艺术家罗旭的雕塑《有容乃大》、法国艺术家恺撒的雕塑《大拇指》等多个艺术杰作。

证大集团旗下的证大商业旅游投资发展有限公司常务经理吴洋指出,证大集团还计划投资20亿元,在浦东打造喜马拉雅超五星酒店,届时会拥有700套完全不同的房间,其周围将配置3万平方米的艺术馆。该工程会在2009年竣工。

半月前,证大集团还与中信泰富、浙江弘大集团等商家签订了涉及金额约20亿元的首批朱家角“度假”投资改建项目意向书。

业内人士指出,戴志康上述一系列手笔显示出证大集团正在转型:从一家房地产企业转向以酒店业为主的不动产投资、经营与管理的公司。

“招财进宝”夭折

□本报记者 陆琼琼

6月12日中午,在12.78万票赞成取消、8.13万票赞成保留的网民公开投票下,淘宝网“招财进宝”这问世仅一个月的竞价排名服务悄然下线。

淘宝网公告称,“招财进宝”推出期间所产生的所有服务费将在6月21日24时之前,全额退回至卖家的支付宝账户。淘宝网还表示会继续不断地进行创新,一如既往地尊重淘宝会员意见,为广大会员提供优质服务。

从某种意义上来说,淘宝网为尝试C2C(消费者间交易)盈利模式付出了高昂的代价,也可以说是对中国目前电子商务环境的一次无奈让步。

淘宝在5月10日推出的所谓“招财进宝”其实是一种“增值服务”,类似谷歌百度的商业模式,支付一定的费用可以让自己的小店排在前面。

就在淘宝网推出“招财进宝”竞价服务差点把自己推向“四面楚歌”的窘境时,腾讯旗下的C2C新锐拍拍网就立即宣称自己成为国内最大免费拍卖平台,并以不计前嫌的“宽容”姿态接受愿意另投东家的淘宝



“招财进宝”夭折,马云颇感无奈
本报记者 史丽 摄

店主,不仅送“推荐位”甚至还送“开张红包”的见面礼。马化腾不仅急于表明拍拍的免费姿态,同时也呼吁“全行业和其他合作伙伴一起努力,共同真正免费把市场培育成熟。”

免费是淘宝的杀手锏,这次却被迫用手来攻击自己。

强势的马云也不得不在更为强劲的“免费潮”前止步。

同处这一浪潮中的腾讯公司却表示,中国的电子商务市场还在发展之中,网民的交易习惯还需不断培养,尚不具备收费的成熟环境。这也决定了现阶段电子商务企业应以降低用户门槛、普及电子商务和培育市场为首要任务。

变速箱扼住奇瑞东方之子自动挡

□特约记者 金欢

据奇瑞内部人士透露,70%的东方之子搭载奇瑞ACTECO发动机。目前ACTECO发动机2.0、1.6、1.3已满足批量生产,但来自奇瑞经销商的消息称,由于匹配ACTECO发动机2.0的自动变速箱还没有出来,9.9万基本型配置不全,因此市场销售的仅有两款2.0排量手动档东方之子。

6月14日东方之子“夏日商务先锋行动”将原来的13款产品系列整合为6款,即砍掉东方之子搭载

三菱4G63发动机的车型,留下搭载奇瑞CTECO发动机的车型。其原因之一,是2006年北京开始实施欧III排放标准,三菱4G63发动机没有通过欧III标准配备。数据显示,1到5月份,东方之子累计销量7063台。

影响自动挡东方之子面世的原因是零部件的匹配。奇瑞科技旗下的发动机零部件供应商跟不上ACTECO发动机的生产规模,其中提供铸件的三佳公司产能明显跟不上,如果重新选择该铸件供应商将需要重新开模,这就需要时间和成本。

两外资竞购南京禄口机场

□本报记者 索佩敏

昨日,上海证券报从南京禄口机场获悉,江苏省国资委计划出售所持有的该机场40%至45%的股份,而新加坡樟宜机场和荷兰阿姆斯特丹Schiphol NV机场,正在争夺这一机会。业内人士指出,长三角的优越地理位置以及良好的发展前景,是外资青睐该机场的主要原因。

“两家都在谈。”南京禄口国际机场有限公司总经理余成安告诉上海证券报。据了解,荷兰阿姆斯特丹Schiphol NV机场正与江苏省国资委就可能收购南京禄口机场部分股权事宜进行谈判。而早在去年5月份,新加坡樟宜机场已就同样的话题与江苏省国资委进行了沟通。当时,据余成安透露,禄口机场前后已经与十几家境外机场有过不同程度的接触,“其中跟新加坡樟宜机场已经谈得比较深了”。

在与樟宜机场长达一年的谈判之后,南京禄口机场为何又同时将橄榄枝伸向了荷兰机场?对此,余成安仅表示主要的谈判都由江苏省国资委在操作。由于双方都不愿意同时作为战略投资者,所以目前江苏省政府和国资委最后将从两家机场中选择一家。余成安进一步透露,除了在两大机场中选择一家,南京机场可能还将引进至少一家其他战略投资者。

南京禄口国际机场有限公司党群工作部人士告诉记者,南京禄口国际机场确定的发展方向是以货运为主,客货并举。因此,货运方面有优势的战略投资者应该会更适合南京禄口国际机场。而根据国际机场协会(ACI)公布的2005年机场数据,客运方面,阿姆



南京禄口国际机场是中国重要的干线机场 资料图

上海机场或被分流

□本报记者 喻春来

南京禄口国际机场是中国重要的干线机场,是华东地区的主要货运机场,与上海虹桥机场、浦东机场互为备降机场,现已开通了国内、外(地区)54个城市的85条航线。今年,该机场预计客流量将可能突破600万人次,未来五年内禄口机场旅客接待量有望突破1000万人次。

斯特丹机场和新加坡樟宜机场分别以4400万人次和3070万人次排名第四和第六;货运方面,二者则分别以140万吨和180万吨的年货运吞吐量,在货运机场中排名第八和第五。

长三角以快速发展的IT等高科技产业而成为中国航空货运业的主要货源。面对该地区的巨大前景,多家外资已经前来布点。去年4月15日,香港机场局斥资近20亿元人民币,获得萧山机场35%的股权。同年6月8日,法兰克福机场宣布计划购入宁波栎社机场25%的股份以参与其经营。此次南京禄口机场的引资,让外资机场在这一地区的圈地再度掀起一个高潮。

银河证券的机场产业分析师张秋生认为,长三角地区是制造业加工基地,航空运输业发展快,机场吞吐量也随着增长,外国机场以入股方式进入可能看中了这一点。

虽然机场目前的盈利能力不是很强,但是很稳定;同时,机场资源具有垄断性,进入门槛高,在同一城市不会出现第二个竞争机场。另外,现在购入机场

股份成本较低,引入外资后,也能快速提高这些机场的商业化和管理专业化运作水平。

但是,机场本身有一个相对服务半径,航空客货运的特点是,不会选择长距离的机场,因为这样不经济。由于杭州萧山机场和南京禄口机场中间隔着上海的机场,因此外资进入后可能对上海的机场客货运量有一定分流。

华润集团董事长陈新华:

重组华源不是单纯搞资本运作

□本报记者 陆琼琼

“华润重组华源,不是单纯地搞资本运作,而是要通过改革体制、机制和加强经营管理,将华源做实,做强,做大,做持久。”6月初,华润集团董事长陈新华低调抵沪,与华源集团以及上药集团领导层进行了座谈。这是华润入主华源后,陈新华首次来上海。

陈新华表示,重组进程必然困难重重,因为要涉及股权结构调整,解决资金危机,改善和加强内部管理,在改革的同时还要保证持续发展等一系列问题。

陈新华强调,本次重组不仅仅是资金问题,更重要的是在改革体制和机制的同时,通

过企业的发展逐步解决诸多难点。他认为,重组必须要高起点、高标准符合市场竞争需要的体制和机制,不能再重复老国企的弊端,关键在于树立股东观念,并且制定和完善规则和制度,对已有的要再次重申,未订的要新订,不适合的要重新制订。规则和制度一经确定,一定要严格执行,同时还要减少管理层次。

在人事方面,陈新华表示,不管将来进行什么改革,怎样发展,华润都会坚定不移地依靠原有团队,使用当地干部——正是因为有这样的包容文化,华源集团才能够取得一些成绩。华源医药、纺织,其它三大板块必须有专人负责,一把手要责、权、利相结合。

华润集团已经明确阎焱是华源重组工作的第一责任人。华润集团从2006年开始对阎焱的考核与奖惩要看华源重组工作能否取得阶段性的成果。

陈新华表示,华润已经提前一年把整体业绩翻了一番还多。今年华润又提出要再翻一番,这个新目标必将包括华源奋斗的成果。

华源集团高层坦称,刚开始有些人还对重组有些抵触情绪,现在看到进展顺利,对前景也更充满希望。陈新华在与上海市委、市政府领导的深谈中,已确定华源集团将增持上海医药集团股份至70%,达到控股,而此前华源只拥有上药40%的股权。



陈新华 资料图

中铝 18 亿上马热连轧项目

中国铝业公司正加快扩张铝加工项目。记者昨日获悉,中国铝业公司准备在洛阳上马预计总投资高达18亿元的热连轧项目,以进一步提高洛阳铝加工能力。

据悉,该项目预计今年10月开工建设,工期为3年。项目建成后,洛阳铝加工能力可由目前的每年25万吨提高到40万吨,年销售收入也提高到120亿元至130亿元。

目前,洛阳市基本形成80万吨电解铝生产能力,如果再有40万吨铝加工能力,洛阳就成为名副其实的国内最重要的铝加工基地,当地政府也希望该项目提前两个月即8月下旬先期开始厂房建设。(徐夙利)

超超临界燃煤发电技术今年投产

由原国家电力公司、中国华能集团公司和中国电力投资集团公司牵头承担的国家“十五”高科技计划(863计划)项目“超超临界燃煤发电技术”近日顺利通过国家科技部组织的验收。专家认为,该项目成果达到国际先进水平,居国内领先地位。

记者同时从华能集团获悉,利用该技术生产的首台机组已于华能玉环电厂投入使用,机组将于今年四季度投入运行,标志着我国燃煤发电步入“超超临界”时代。

据课题组长、中国电力投资集团公司副总经理张晔鲁介绍,今后一个时期内,超超临界燃煤发电机组是我国可以批量化生产的高效燃煤发电机组。一台600MW超超临界机组与目前常规机组相比,每年可节约6万吨标准煤炭。(阮晓琴)

新款凯迪拉克明年将国产

受《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》影响,国产化率不高的06款凯迪拉克由国内组装改为进口,06款凯迪拉克CTS的售价51.8万元,42.8万元。06款凯迪拉克增加一款凯迪拉克CTS 2.8L新车型,售价39.8万元。

上海通用市场营销部执行总监孙晓东透露,今年年底国产新款凯迪拉克车将发布,明年上半年将上市。这一车型在北美凯迪拉克平台的基础上,经过上海通用泛亚技术中心再开发后研制而成。该车型定位高于凯迪拉克CTS。(金欢)

国丰钢铁 18 亿元新生产线投产

由中冶集团总承包建设的国内首条拥有自主知识产权的国丰钢铁公司中宽薄板连铸连轧生产线于近日建成投产。

据悉,该项目总投资18亿元左右,在4个月的试生产期中,这条生产线就生产了25万吨钢卷,实现利润2亿元。(徐夙利)