

Companies

金融大鳄索罗斯现身“梦幻奇瑞”

□本报记者 吴琼

美国梦幻汽车公司与中国奇瑞汽车合作的事情尚未最终敲定,隐身于梦幻公司之后的资本大鳄却先现形了。
昨日,上海证券报获悉,梦幻公司为合作而筹集的2亿美元大部分来自于金融大鳄索罗斯手中。索罗斯亦承认将相当部分资金投入于奇瑞汽车与梦幻公司的合资项目中。奇瑞国际公司负责人对此拒绝发表评论,称在项目完成前任何信息都无法向外披露。

两种合作方式

目前,索罗斯的资金仍在第三方监管账户中,尚未用于合资公司。据接近奇瑞国际公

司的人士透露,合资公司等尚待国家有关部门审批,一旦通过审批,双方合资公司将在中国注册,并投入巨资在芜湖建立研发、生产基地。梦幻公司也将参与研发、生产。
2004年12月16日,奇瑞与梦幻草签出口协议时,奇瑞以旗下贸易公司的名义签署,已邀请普华永道进行资产评估。
据推测,奇瑞目前有两种做法,一是该贸易公司与梦幻成立合资公司;二是在该贸易公司旗下成立新公司,并将该合作协议转至新公司,然后以该公司的名义与梦幻成立合资公司。但无论如何,奇瑞准备将旗下与出口美国相关的资产注入该合资公司,如5款出口美国车型的知识产权、部分厂房、

设备,以此换取60%的股权。
“奇瑞在中国轿车市场的增长势头可能是索罗斯下注的原因。”新华信研究员孙木子说。
今年5月,成立8年的奇瑞汽车屡次出现在中国轿车企业销量五强行列,前5个月其累计销量为11万辆。
出口欧美之梦
尽管奇瑞公司上下对外很少谈及出口美国之事,但他们的目标早就指向欧美了。一旦奇瑞与梦幻的合资公司成立,意味着奇瑞向美国进军之路越来越近。
“我回到中国,放弃了还算优厚的薪资,并不一定为了很崇高的理想。”奇瑞汽车工程研

究院的一位海归高层说,“我只是希望有一天中国人设计的轿车能够为欧美人认可,行驶在美国的土地上。”
奇瑞汽车工程研究院专门为美国市场研发了五类车:一是类似四门四座的MiniCooper,售价约1.1万美元;二是类似四轮驱动Subaru的轿车,售价约1.5万美元;三是类似宝马3系的四门车,售价约2.2万美元;四是稍作改进的NewCrossover(酷越)MPV,售价约2.7万美元;五是类似于两门Cooper的小车,估计售价约3.3万美元。
据了解,6月6日上市的奇瑞V525搭载2.4L排量发动机,该车是奇瑞首款与国外车型完全接轨的车型,将作为出口美



索罗斯看奇瑞

国的第一款车型。这种典型的NewCrossover集轿车、SUV或MPV等多种汽车优势于一体,最多能乘坐7人,适合短途旅行,因此较受欧美市场追捧。

■ 短讯

三星在华销售瞄准310亿美元

6月12日至13日,韩国三星集团在天津召开了2006年中国地区战略会议。会议内容显示,2006年,三星在华的投资额度将比去年增加8%,累计达到51亿美元,三星在华的所有企业将力争实现310亿美元的营业额目标,增幅达18.4%。
去年开始,三星就逐步将中国从生产制造基地转变为全球仅次于北美和欧洲的战略重心。根据三星2006年战略会议精神,三星将继续走高端品牌经营和销售路线,构筑高端品牌形象仍是三星在华的核心战略之一。
分析人士指出,虽然高端品牌市场占有率低,但可以保持较高的利润。(许萍)

中船集团第二艘LNG船顺利下水

6月12日,由中国船舶工业集团公司所属沪东中华造船(集团)有限公司承造的147210m³液化天然气(LNG)船顺利下水。这艘LNG船是迄今为止国内自行建造的第二艘同类型船舶。
据了解,沪东中华下水的这艘LNG船,计划于2008年年初完工。该公司在建造这艘船的过程中,大力推进精度造船,追求无余量造船,钢材无余量加工下料达到了76%,从而有效地保证了船舶分段制造、总组和船坞搭载的精度,明显地缩短了该船的船坞建造周期。目前,该公司建造的第一艘同类型船舶已进入码头作业阶段,进展顺利,将于明年10月交付使用;第三艘船已于今年3月下旬开工建设。
LNG船是世界公认的高技术、高附加值、高可靠性的“三高”产品,被誉为世界民用船舶建造皇冠上的“明珠”。沪东中华是目前国内建造LNG船的唯一一家企业,在此之前,世界上只有日、韩和欧洲少数国家有能力建造。
LNG作为一种清洁、高效的能源,已随着我国能源结构的调整,越来越受到重视。(索佩敏)

ABB获中国重点风电项目大单

瑞士ABB集团近日宣布,该公司获得了吉林龙潭通榆风电项目及江苏如东风电特许权二期项目共计2455万元人民币的订单,这标志着ABB集团全面进入了中国的风电领域。
根据新签署的订单,上海ABB变压器有限公司将向吉林龙潭通榆风电项目提供价值1055万元人民币的50台美式箱变;北京ABB高压开关有限公司和上海ABB变压器有限公司将向江苏如东风电特许权二期的环港外滩风电场装机60MW项目提供价值1400多万元人民币的40套35kV箱式变电站。
ABB集团总部位于瑞士苏黎世,集团拥有领先国际的电力和自动化技术。目前,中国是该集团在全球的第三大市场。(阮晓琴)

罗孚血脉在华两地繁衍

上汽与南汽产权纠纷谜团破解

□本报记者 吴琼

一个英伦的高贵血统——ROVER(罗孚),将陆续在上汽汽车江苏仪征工厂、南汽集团南京浦口工厂重生。而围绕在这两家汽车企业之间的产权纠纷根源也逐渐清晰:普华永道把罗孚资产卖了两次。
“上汽汽车第一家经销商将于今年10月完工。”昨日,上汽汽车市场传播及公共关系部总监黄华琼透露,基于ROVER平台上开发的上汽汽车首款自主品牌车将于年底正式销售,而随后推出的第2款自主品牌轿车,“漂亮得令人震惊。”

而购买了MG ROVER剩余资产的南汽集团也加快了步伐。近日,该集团董事长王浩良透露,2007年3月,南汽的MG7系列车将最先下线,该款定位为商务商务用车;随后下线的是小排量、2厢的MG3系列;最后下线的是MG5系列。

产权纠纷之谜

随着上汽汽车与南汽集团各自推进自主品牌轿车项目,它们关于ROVER产权方面的纠纷之谜也终于被南汽名爵项目总指挥张欣揭开。
2005年7月22日,横空杀出的南汽集团,以5300多万英镑从负责MG ROVER破产托管事务的普华永道会计师事务所购得MG ROVER剩余资产。但此后,忙于清点英伦资产的南汽集团一直保持低调,相当长时间内未对外公布其所购资产。
张欣近日拿出了购买罗



罗孚资产相继被上汽集团和南汽集团所购 资料图

孚剩余资产的清单——简称“1431”:1套完整的研发、生产设备;4个车型平台(MG7系、5系、3系轿车、MG-TF跑车);3个系列发动机(直列4缸汽油机、V6汽油机、柴油机,排量涵盖1.1升到2.5升);一个铝合金轻质变速箱;1套百年积淀的无形资产;包括MG、奥斯丁等著名品牌。
南汽集团表示,用5300多万英镑从负责破产托管事务的普华永道会计师事务所购得三件东西:生产MG轿车的全部设备(硬件);生产MG的技术(软件);MG和奥斯丁的品牌所有权。
那么,此前上汽集团以6700多万英镑又购得罗孚哪些知识产权呢?
“6700万英镑买罗孚25、75两个车型平台、全系列发动机(从1.1升至2.5升、4缸及6缸柴油发动机)。”上汽高层告诉记者。
南汽集团表示自己购

得的是MG的设备和技,上汽集团表示购得是罗孚的知识产权。二者有多大不同?
“MG ROVER存活时,同一种车挂两个牌子——MG牌子和ROVER牌子进行销售。”熟悉MG ROVER的人士透露,“MG7系极可能就是罗孚75平台。”换言之,普华永道“玩弄”了中国企业,将已经卖出的资产(罗孚25、75平台以及全系列发动机)重新卖了一次,美其名曰:销售给南汽的是MG的知识产权。当时南汽集团急于借MG ROVER技术求生存而未对此资产细究,匆匆出手竞标。

设备与技术孰重

不过,与上汽相比,南汽似乎多得了一项资产——设备,但众所周知,设备是最容易折旧的资产。
江苏省政府有关领导去南汽名爵项目视察时,南汽

表示资产中每个机器人价值高达100万美元。而该领导去上汽仪征参观时,发现最先进的ABB生产的机器人价值不过3万美元时,顿时沉默不语。
上汽股份及上汽汽车对此拒绝发表任何评论,但表示,“最重要的资产并不是设备,而是有再再生能力的技术。”

在MG ROVER破产前,上汽股份就将原ROVER研究部门的精英揽至怀中。现任上汽汽车工程院首席工程师和Ricardo2010总经理的林德瑞有着20年的汽车设计工作经验,曾以首席工程师身份领衔设计宝马Mini、罗孚75、莲花Elise S2、莲花M250。
“不久,你们将看到上汽汽车推出的第二款产品。”黄华琼表示,“之所以这样快,就是因为拥有这样一批掌握罗孚技术及再研发技术的精英。”

上药版达菲月底可投产上市

□本报记者 陆琼琼

6月13日,上海医药集团宣传部部长殷勤向上海证券报证实,商品名为“奥尔菲”的上药版达菲已经获得国家食品药品监督管理局的批文,如果顺利,本月底即可投产上市。价格方面,上药方面曾表示国产达菲的价格应在罗氏达菲的一半左右,殷勤表示具体方案还在研究中。
“达菲”是目前公认的比较有效的抗流感药物。此次批准的原料药和制剂事先都得到了瑞士罗氏公司

在中国生产的授权。据了解,国产“达菲”临床上可用于成人和特定年龄段儿童的甲型和乙型流感的预防和治疗。
上药集团控股的上海医药是以分销为核心业务,是国内规模最大、网络最广、实力最强的医药经营企业之一。其控股的华氏大药房,直营门店已发展到近200家,全国零售连锁网络也扩大到1400余家。业内人士表示,上药集团的流通优势很明显,达菲如果进入上海医药的分销网络,对于其销售非常有利。

中石油整合西北销售网络

□本报记者 李雁争 北京报道

记者从中国石油和天然气股份公司(下称:中石油)获悉,该公司将旗下5家企业合并组成的中石油西北化工销售分公司日前在兰州成立。
被合并的5家企业分别是中石油化工与销售西北分公司、兰州化工销售分公司、乌鲁木齐化工销售分公司、独山子化工销售分公司、宁夏化工销售分公司。中石油人士表示,将原来地处西北的5个化工销售企业进行整合,组成一个化工销售公司,是中石油股份公司对营销系统进行战略性调整的又一重大举措,是对中石油西北地区化工产品销售力量的优化集中,有利于中石油对西北地区化工市场的掌控。此举对西北地区所属企业经营效益和

质量的提升,实现大市场、大营销、大贸易的战略目标,将起到十分重要的作用。新公司的成立,是中国石油继华东、华北、东北销售机构整合后的又一重大举措。
新组成的中石油西北化工销售分公司,承担兰州石化、乌鲁木齐石化、独山子石化、宁夏化工、塔西南泽普石化等企业化肥、橡胶、塑料及其他液体化工产品的市场营销业务,同时负责区域外化工产品运输、配送任务,是中国石油西北地区石化企业产品通往市场的桥梁和纽带。
此前,这5个销售企业每年的销量达到386万吨,占国内化工产品总销量的13.8%。未来,随着兰州、独山子等大型石化基地的建成,新的西北化工销售分公司将扮演更加重要的角色。

思科斥资3.8亿收购两软件企业

□特约记者 许萍

6月13日,全球互联网领先企业思科系统公司(Nasdaq:CSCO)对外宣布,近日分别以约2800万美元和1980万美元(总计人民币约3.83亿元)的现金价格收购了两家提供鼠标拖拽式应用程序供应商——Metreos和Audium。思科预计,此次收购行动将于2006年7月29日结束。交易结束后,Metreos和Audium将并入思科语音技术部门。
Metreos是一家领先的IP通信应用开发商,Audium是一家著名的VoiceXML语音自助服务供应商。通过收购这两家公司,思科可以为客户提供快速开发定制化的通信应用,并将其集成到企业IT基础设施中去,帮助客户发展增

值型业务。
早在今年3月,思科就推出了基于服务导向网络架构(SONA)的统一通信系统,该系统可将企业通信系统与IT基础设施集成到一起。此次收购将有助于思科为语音、视频及数据通信平台建立公共应用开发接口,从而进一步巩固这一架构。
思科语音技术部门高级副总裁Don Proctor表示,“此次收购将帮助客户集成他们的通信环境和信息系统,从而精简关键的业务流程。”
IDC分析指出,思科的收购可能会引起业内其他公司的收购活动,比如,思科的对对手Avaya和北电网络等公司可能会收购业务相近的公司或者与这些公司结成更为紧密的合作关系。

借道博讯融通 TOM 搭上央视选秀

□本报记者 陈中小路

前日TOM在线宣布斥资不超过6亿元人民币收购中国无线娱乐公司Infomax之后,不少SP人士指出,以这么大的收购额来看,应该是业内数得出名字的公司,但Infomax鲜有人知。
昨日上海证券报进一步获悉,Infomax又名Gainfirst Asia,事实上就是北京一家名为“博讯融通”的SP的投资控股公司。博讯融通目前在国内SP业内不算瞩目,但在一些分类项目月度排名数据显示,该公司不少业务已挤进在全国前30名之列。业内人士指出,博讯融通目前专注于与中国主要电视广播公司合作,提供无线增值服务。其最为核心的业务是和中央电视台知名选秀节目《非常6+1》、《梦想中国》在无线增值业务上的合作,对手机短信、wap、IVR语音服务和彩信等

无线增值业务进行开发,不过这一合作业务一度因涉嫌短信欺诈引起消费者抗议。此外,据TOM在线投资者关系和企业传讯高级经理魏耀辉介绍,该公司和安徽电视台、山西电视台等都有合作关系。
不过,博讯融通目前对此项收购相当低调,公司内部员工表示并不知道收购事宜,而一位相关负责人则强调,“这件事情不好说。”博讯融通公司网站显示,这家民营高科技公司成立于2003年2月,注册资金1000万元人民币,公司主营业务是以强势媒体为基础,为品牌栏目提供各项增值服务,结合栏目形式,利用短信等增值服务的特有优势,深入节目,增加节目的互动性与参与性,为用户提供参与节目的便捷形式,提高收视率。公开信息显示,该公司2005年度税后溢利为690万元人民币,资产净值约1157万元人民币。

长荣航空欲斥资3000万入股上货航

□本报记者 索佩敏

随着上航与两外资组建的合资货运航空公司——上海国际货运航空公司(下称:上货航)开飞临近,台湾长荣航空拟入股上货航一事终于有了实质性进展。昨日长荣航空在台湾证券交易所公布,计划出资388万美元(折合人民币约3109万元)购买上货航25%的股权。
根据民航总局的资料显示,上货航目前由上航与两家外资公司SINO PRIMELIMITED(盛航企业有限公司)、JUNIPER ESTATE B.V.(捷航企业有限公司)三方合资组建。公司于今年年初刚刚正式申请组建,拟注册资本为1.2亿元。其中,大股东上海航空出

资6822.7万元,持股55%;盛航企业和捷航企业分别出资3101.2万元和2481万元,占总股本比例的25%和20%。
长荣航空昨日在公告中表示,公司计划从盛航企业手中购入其所持的上货航25%股权,代价为388万美元。
而据长荣航空副总经理、驻大陆总代表周宝裕透露,目前该计划已经获得了公司董事会的通过,正在上报当地政府批准。长荣航空的公共关系管理人士Katherine Ko表示,预计“台湾投资委员会”(Investment Commission)将于下月批准长荣航空的上述计划。
此前有传言指出入股的两家外资均是由长荣集团所控制,对此长荣航空昨日在公告中指出此次交易的盛航与

该公司并无关联。
长荣航空透露,上货航的董事长由上海航空董事长周亦出任,上货航以浦东机场为基地,除了经营货运航线之外,也计划配合浦东机场扩建,规划设立新的货运站,除了自营航班之外,也准备承揽其他业者的地勤仓储业务。
对于此次购入上货航股份,周宝裕表示长荣航空看好大陆的航空货运市场,上航在这一市场已有一定的航线基础。据上航董秘徐骏民透露,目前,长荣航空拥有49个国际航点网络,已经与上航存在货物联运业务合作。“如果与上货航合作,长荣就可以利用自己的海外网络,搭配上航的货运网络,形成一个比较好的组合。”周宝裕如此评价。

随着核心零部件厂商持续外移,台湾航空货运的增幅日趋放缓。长荣航空公司总经理张国炜曾对媒体表示,目前长荣航空50%的货运来自祖国大陆的转口货,超过30%来自东南亚等地区的转口货。台湾制造业出口货运的比例,已从早期超过30%下降到现在的不到20%。
与此同时,以上海机场为代表的中国大陆枢纽机场的航空货运趋势惊人。
上海机场1991年到2004年的航空货邮吞吐量年均增长了约23%,高于亚洲其他枢纽机场的水平;2010年,上海机场的货邮吞吐量预计达410万吨左右。为此,多家台湾航空公司纷纷前来大陆“卡位”。

我国将向印尼出口15架民用飞机

□新华社记者 任芳

国务院国资委13日公布的信息说,印尼第二大航空公司锦记航空公司将购买我国15架“新舟”60飞机。首架将于今年9月份交付,其余14架在明年分批交付。
6月7日,中国航空工业第一集团公司下属西安飞机工业(集团)公司与印度尼西亚锦记航空公司签订了15架“新舟”60飞机的购销合同,标志中国民用飞机出口实现批量化。
中国一航集团有关负责人说,这是“新舟”60目前最大一笔出口合同。合同的签订表明“新舟”60实现了大批量出口、进入国际市场的

历史性跨越。
这位负责人介绍,印尼有“千岛之国”的美称,岛与岛之间的交通适合用涡桨飞机运营。2002年起,中国一航西安飞机工业公司就对印尼市场进行了跟踪。去年以来,印尼通航认为“新舟”60飞机符合印尼通航规章的要求,并于5月10日在北京向一航西飞颁发了“新舟”60飞机型号合格证。
“新舟”60飞机是西飞自主研发的新一代涡桨支线客机,该机是在50座级的运七200A飞机基础上改进型完成,飞机在总体性能上达到了当代先进涡桨支线客机的水平。