

companies 公司·披露

中国证监会指定披露上市公司信息报纸
中国保监会指定披露保险信息报纸
中国银监会指定披露信托信息报纸

星期五 2006.6.16
责任编辑:周伟琳 栗蓉
美编:许华清

上海证券报 与 www.cnstock.com 即时互动

■公告提示

G亚星实施分红



● 每股派发现金红利 0.10 (含税), 股权登记日为 6 月 21 日。

B18

G杉杉参股公司拟投太阳能电池



● 同意公司参股 20% 的宁波杉杉尤利卡太阳能科技发展有限公司投资建设 40MWp 非晶硅太阳能电池生产线项目, 项目总投资 4 亿元。

B16

G冠城大股东增持流通股



● 截至 6 月 15 日, 大股东福建丰裕投资有限公司已增持公司非限售流通股 1516.1756 万股, 占总股本的 4.70%。

B14

洪都航空拟 19 日推出股改方案



● 公司承诺 6 月 19 日公布股改具体方案。如果不能如期披露股权分置改革方案, 公司股票将于 6 月 19 日复牌。

B22

上海三成经营性国资将纳入上市公司

此举将有力提升国资资本化和资本证券化水平

□本报记者 陈建军

按照《上海市“十一五”国有资产调整和发展专项规划》, 上海将把三成以上的经营性国有资产集中到上市公司, 以进一步提高资产资本化、资本证券化水平。上海国际港务(集团)股份有限公司正在操作中的整体上市以及上海汽车集团股份有限公司可能在酝酿的整体上市, 遵循的就是这一思路。

在过去的“十五”期间, 上海保持了国资国企改革先发优势,

以控股公司层面改革为突破, 从更大范围、更深层次、更广领域推进了国有经济布局结构调整和国有企业改革。但布局结构优化的不足, 以及缺乏一批能在全球范围内广纳资源要素的大集团, 则是上海国资的软肋。

相关统计资料显示, 上海有 50% 以上的国资集中在一般竞争性领域, 近 10% 的资产分布在 65 个行业。而那些对上海经济整体发展带动能力强的关键领域中, 国资的集聚度明显偏低。2005 年, 上海国资总额突破了 7000 亿元, 然而,

迄今为止仅有上汽工业(集团)总公司人选过世界 500 强, 但其在 2005 年又跌出了榜外。

另一方面, 上海国资流动性不强, 集中体现在资产资本化、资本证券化程度较低上。截至 2004 年, 上海已完成投资主体多元化改制的企业国有资产占经营性国有资产总量比重为 61.8%, 而上海上市公司占有的国有资产仅占经营性国有资产总量的 13.69%。目前, 在上海国有大企业中, 只有仪电控股集团基本将经营性资产全部装进了上市公司。

国有资产如此大量的凝固化、部门化, 除影响上海国资结构的调整进程外, 还增加了资产贬值的风险。

为了将国有经营性资产尽可能多地向上市公司集中, 建立流动、调得动、能联动的机制, 《上海市“十一五”国有资产调整和发展专项规划》明确提出了“13588”目标。其中的“3”, 就是指把三成以上的经营性国资集中到上市公司中去。上港集团、上汽集团正在操作的整体上市, 就是上海国资推动优质资产和资源向关键产业领域和优势企业集聚的一种典型表现。

增强城市国际竞争力, 是上海国资战略性调整和优化经济、优化产业结构的最终目标。而要增强城市的国际竞争力, 必须提升企业的国际竞争力。2005 年, 上汽集团净利润从 2004 年的历史高峰 84 亿元迅速下滑到 15 亿元左右。净利润的这种“过山车”, 虽然与市场环境因素的制约有关。但自主品牌中的“短板”, 不能不说是上汽集团心中的痛。上汽集团正在打造自主知识产权的品牌产品, 而集团实现 A 股整体上市, 将对推广这个自主品牌非常有利。

■第一落点

钱江水利发行短融券议案遭否决

□本报记者 初一

钱江水利发行短期融资券的议案在昨日召开的年度股东大会上没有获得通过。该公司原拟申请发行 3 亿元人民币规模的短期融资券, 发行期限为 365 天。

对这项议案的具体表决情况是, 参加表决的股数为 200354000 股, 同意票 98694000 股, 占 49.26%, 反对票 57670000 股, 占 28.78%, 弃权票 43990000 股, 占 21.96%。其中参加表决的流通股股数为 24000 股, 均为同意票。

UT斯达康 首季报二度推迟

UT斯达康昨日表示, 已向纳斯达克上市资格委员会提出申请, 要求再延迟七日提交 2006 年第一季度 10-Q 报告。此前由于受到 2005 年年报推迟发布的影响, UT斯达康已把今年第一季度财报的发布推迟到 6 月中旬。

对于此番再有推迟, 公司表示还需要一些时间来完善季报的关帐程序。UT斯达康有关管理人员透露, 推迟的主要原因是前段时间公司财务力量主要集中在年报的调整上, 使季报的制作时间显得比较紧张, 公司计划在 6 月 22 日左右发出 10-Q 报告。今年早些时候, UT斯达康披露由于收入确认存在失误, 对 2003 年、2004 年及 2005 年的相关财报数据进行调整, 也由此导致公司 2005 年年报的提交期限一推再推。(陈中小路)

G双环完成清欠

G双环今日公告称, 截至 6 月 14 日, 公司大股东双环集团及其关联公司已全部用现金归还对公司的非经营性占款 8339 万元。至此, 双环集团及其关联方对公司的非经营性占款已全部归还。G双环表示, 该事项将对公司经营有积极影响。(初一)

G宏远大股东 还款 5000 万

G宏远今日发布公告称, 2006 年 6 月 8 日, 公司控股股东广东宏远集团公司以现金偿还对 G宏远的占款 5000 万元, 此次还款完毕后, 宏远集团对 G宏远的占款余额约为 1.38 亿元。G宏远表示, 此次清收宏远集团的欠款, 对公司的经营成果未产生重大影响。(袁小可)

徐工高调反击: 选择三一有风险

向文波昨称, 无意陷入口舌之争, 若徐工认为无人愿出更高价, 三一可承担此角色

□本报记者 何军

G三一执行总裁向文波叫板凯雷收购徐工的大戏渐入高潮, 在 G三一声明向文波观点系博客行为的同时, 徐工集团开始高调反击。

昨日下午, 徐工集团副总经理王岩松对记者表示, 徐工改制并非仅仅是价高者得, 徐工的目标是成为国际化公司, 因此需要多方面考虑, 包括创新、改变机制、拓展国际业务等等, 选择凯雷是由多种因素共同决定的。他认为, 三一可以有参与改制的想法, 但双方都要有合作意愿, 要有一套程序。向文波作为三一的高管, 通过非正规渠道, 发表不负责任的观点, 有损上市公司的形象, 没法让徐工相信三一的诚意, 也使三一丧失了信誉。王岩松表示, 如果与三一这样的企业合作, 徐工会有风险。

王岩松还向记者透露, 在徐工改制初期, 德隆曾出价 2.2 亿美元试图控股徐工, 但考虑到其资金来源有问题, 徐工集团最终还是将其排除在外。

对于颇受质疑的转让价格, 王岩松强调, 这是政府聘请的中介机构依据国际通行的折现法(根据企业的盈利能力, 把未来的利润折算到当前的企业价值)计算出来的, 而且经过了徐州市政府和江苏省国资委的审核, 并不是企业自身的行为。

谈及 6000 万美元的对赌协议, 王岩松表示, 这是改制双方财务顾问在对 2006 年盈利状况进行预测时出现较大分歧导致的,

和管理层的利益没有任何关系。对于协议签订已经 7 个多月却迟迟得不到商务部、国资委、证监会的批准, 王岩松解释, 这是因为相关部委审核非常严格, 程序也相当严密。他坦承, 审批过程中相关参与方递交了包括“毒丸计划”在内的补充协议, 但是对于补充协议的详细内容, 他以商业机密为由拒绝透露。

6 月 13 日, 向文波接受记者采访时曾表示, 之所以选择这个

时候向外界表露收购徐工的决心, 一个重要原因就是在监管部门未批准凯雷收购徐工的情况下, 有可能阻止徐工向外资转让。昨日晚间, 记者再次与向文波取得了联系, 他表示不想和徐工陷入口舌之争, 只是想强调两点: 一是徐工不能向外资转让(不仅仅是凯雷), 二是徐工转让的价格太低。如果徐工认为没人愿意出比凯雷更高的价格收购, 三一愿意承担这个角色。



向文波



九龙建业欲将收购深物业进行到底

卓见投资董事称转让造成国资流失传闻与事实不符

□本报记者 屈红燕

香港九龙建业的子公司卓见投资收购深物业的事项日前被紧急叫停, 市场人士猜测这一结果与深物业股权转让造成 20 亿元国有资产流失的传闻不无关系。卓见投资的董事刘慰慈昨日表示, 这一传闻与事实大相径庭。

卓见投资收购深物业被业界誉为“小鱼吃大鳄”, 因为卓见投资注册地为英属维尔京群岛, 且注册资本只有 5 万美元, 而深物业的资产总额高达 18 个亿, 市场因此质疑卓见投资的收购能力。刘慰慈对此表示, 通过卓见投资这样的注册子公司来完成深物业收购只是一种法律安排, 而九龙建业才是真

正的收购方。这种法律安排是一种国际惯例, 它可以保护母公司, 将业务划分得更加清楚, 避免母公司陷入可能的法律纠纷。

据介绍, 九龙建业集团目前的资产超过 300 亿元, 旗下的上市公司九龙建业主要负责香港和海外业务运作, 保利达负责澳门业务运作, 而深物业被设想为运作内地业务的平台。卓见投资已于 2005 年 4 月将本次深物业股权转让涉及收购款的一半相当于人民币 2.25 亿元的港币支付给转让方, 并于 2006 年 2 月将涉及要收购的保证金相当于人民币 1.3 亿元的港币存入登记结算公司深圳分公司指定的帐户。

刘慰慈还表示, 有关媒体报道

的深物业股权转让造成 20 亿元国有资产流失与事实严重不符。

此前有媒体称深物业在股权转让中仅土地一项流失就超过 10 亿元, 刘慰慈认为, 下此结论是混淆了概念, 以土地的价格计算建筑面积的结果。据刘慰慈介绍, 深物业土地面积约 37.8 万平方米, 其中具备开发价值的土地仅为 8.3 万平方米, 建筑面积约 30 万平方米, 根据戴德梁行 2005 年 4 月底提供的评估报告, 对深物业土地的总体评估增值为 3 亿元左右。

对于有关报道中提出的汽车车牌资产增值 2.06 亿元, 刘慰慈认为, 这种计算方法忽略了两个重要的事实: 一是虽然深物业拥有广州汽车公司 30% 的股权, 但广州汽

车公司的报表历年均为亏损; 二是深圳 300 部出租车中有 100 部为融资已经卖断 25 年的使用年限。与此同时, 以 70 万元/个计算深圳出租车牌价格缺乏合理的依据。

另外, 刘慰慈认为深物业国有股权转让价格还包含收购方承诺深物业员工基本上三年不下岗等多项条件, 收购方每年为员工支付的成本在 1.8 亿左右, 单此一项就将耗费 5 个多亿。因此, 不能单纯从目前支付的价格进行计算。

对于目前市场有传言说卓见投资将退出深物业收购, 刘慰慈表示九龙建业集团已经下定决心, 无论多么困难, 无论经过多长时间, 无论花费多大代价集团都会将收购进行到底。

广深铁路剥离非核心业务

□本报记者 喻春来

广深铁路股份有限公司(0525.HK)正在剥离非核心业务。

公司计划将旗下全资子公司深圳广铁土木工程有限公司 51% 股权, 出售给广州铁路经济技术开发总公司, 从而加强公司铁路客货运输主营业务。

昨日, 广深铁路对外透露, 出售 51% 股权的交易额为 3522 万元。该公司将向广州铁路经济技术开发总公司

出售 41% 的股权, 而广深铁路旗下的全资子公司深圳富源实业开发公司出售另外 10% 的股权。交易完成后, 广深铁路和广州铁路经济技术开发总公司将分别持有深圳广铁土木工程公司 49% 和 51% 股权。

广深铁路称, 截至去年底, 深圳广铁土木工程公司净资产为 6479 万元, 预期此次出售将会为广深铁路产生综合收益约 218 万元。昨日, 广深铁路上涨 2.97%, 报收 2.60 港元。

中电通讯 3G 业务将获资金支持

□本报记者 陈中小路

在美国 Nasdaq 上市的侨兴环球昨日公布, 公司已完成了向两家战略投资者发行 4000 万美元可转换债券的工作。据侨兴环球投资者关系部门负责人 Rick Xiao 透露, 此次购买可转换债券的战略投资者, 一家是投资机构, 另一家是行业内的战略合作伙伴, 但根据投资方的要求不能披露其具体名称。

值得注意的是, 此次定向发行的可转换债券既可以转换成侨兴环球公司的普通股股票, 也可转换成侨兴环球控股 80% 的子公司侨兴移动通讯有限公司的股票。目前, 侨兴移动通讯有限公司拥有中外合资的中电通讯 90% 的股权, 中电通讯一直是侨兴环球主要的营收来源, 而目前中电通

讯正在准备独立在 Nasdaq 上市。侨兴集团内部人士指出, 转股价格将按侨兴移动 2005 年每股盈余价格的 7 倍计算, 如果中电通讯上市成功, 投资者将根据这一条款获益。

据 Rick Xiao 透露, 此次增发所募资金将主要用于中电通讯 3G 业务的研发和扩展, 以进一步扩大中电通讯的市场份额。此外, 公司运营活动现金流量的不利局面已经得到改观。侨兴环球昨日公布的数据显示, 2005 年不计算特别损益的每股基本收益大幅提升, 预计会由 2004 年的 17 美分提升至 1 美元以上, 而公司计划于 6 月 20 日发布 2005 年财报。受此消息鼓励, 侨兴环球的股价在美国东部时间 6 月 14 日上涨 13.45%, 报收于 8.18 美元。

江西五条高速公路向境外招商

□据新华社电

江西省政府近日将瑞金至寻乌、赣州至崇义、吉安至莲花、彭泽至湖口、泰和至井冈山等 5 条高速公路建设列入境外招商计划, 招商项目总投资近 190 亿元人民币, 并将于 6 月 25 日至 30 日在香港举办招商引资暨经贸合作活动周。

此次确定向境外招商的瑞金至寻乌、赣州至崇义、吉安至莲花、彭泽至湖口四条高速公路面向境外公开招标选择项目业主; 已建成通车的泰和至井冈山高速公路将面向境外转让收费经营权或部分股权。

据介绍, 瑞金至寻乌高速公路是济南至广州高速公路的一段, 全长约 119.5 公里, 总投资约 48.541 亿元

人民币, 项目计划于 2010 年开工建设; 赣州至崇义高速公路是厦门至成都高速公路途经江西的一段, 公路主线全长约 88 公里, 总投资约 56.5 亿元人民币, 项目计划于 2008 年开工建设; 吉安至莲花高速公路是泉州至南宁高速公路在江西境内的一段, 主线全长约 104 公里, 总投资约 39 亿元人民币, 项目计划于 2009 年开工建设; 彭泽至湖口高速公路是济南至广州和杭州至瑞丽公路间的加密高速公路, 公路主线全长约 63 公里, 投资约 18.7 亿元人民币, 项目计划于 2008 年开工建设; 泰和至井冈山高速公路东接赣粤高速公路, 西连革命圣地井冈山, 公路主线全长约 62 公里, 投资为 25.79 亿元人民币。

合生创展 6 月销售同比翻番

□本报特约记者 杨勤

昨日, 合生创展(0754.HK)财务总监兼董事总经理谭礼宁在出席股东大会后表示, 房地产新政推出以来, 公司楼盘的销售不跌反升, 本月至今的销售同比大幅增长 1 倍, 主要原因是去年同期的销售情况受宏观调控影响较大。

合生创展是内地规模最大的房地产开发商之一, 其主要业务是在广州、北京、上海和天津四大城市进行住宅房地产开发。

谭礼宁称, 内地宏观调控可令整体市场需求及楼价稳定, 有利于市场健康发展。

合生创展作为大型开发商, 旗下楼盘发展策略会跟随调整, 内地宏观调控对中小型开发商的影响会更大。

谭礼宁还表示, 由于内地进一步的调控措施尚未出台, 因此公司的销售安排并没有变化, 但预计会在吸纳土地储备策略上有所改动, 如在土地购置方面或会降低规模。公司今年的销售面积目标是 120-130 万平方米, 去年的销售面积为 90 万平方米。

昨日, 物业销售理想消息的刺激, 合生创展一度飙升 18.64% 至 17.5 港元, 收盘报 15.65 港元, 上涨 6.102%。