

■聚焦国家战略下的天津滨海新区系列报道之一

解决经济发展南北失衡困局 天津滨海倾力打造第二个浦东



位于天津滨海新区的天津开发区



天津港鸟瞰 新华社图

企业、金融业务、金融市场和金融开发等方面的重大改革,原则上可安排滨海新区先试先行。”学习浦东已经完成的或者已经进行的金融改革经验,对于怎样理解金融创新,如何实现滨海新区的金融创新,有着深刻意义。

据介绍,完成浦东之行后,这个代表团还将赴深圳考察学习相关经验。一位考察团成员表示,“有句话流传很广,叫做‘80年代看深圳,90年代看浦东’。我们希望通过学习考察,将来有一天,在这句话的后面,再加上一句:21世纪看滨海。”

辐射“三北”的渤海湾明珠

如果具体了解一下国务院“20号文”中关于滨海新区的功能定位,就不难理解上述考察团成员对滨海新区未来发展的期许。

国务院“20号文”明确指出,滨海新区的功能定位是:依托京津冀、服务环渤海、辐射“三北”(即东北、华北和大西北)、面向东北亚,努力建设成为我国北方对外开放的门户、高水平的现代制造业和研发转化基地、北方国际航运中心和国际物流中心,逐步成为经济繁荣、社会和谐、环境优美的宜居生态型新城区。

商务部研究院世界经济贸易研究部主任任艳芬对记者表示,浦东的发展,对上海在长三角整体经济腾飞中所发挥的龙头作用,影响非常大。滨海新区的开发开放,则将促进、拉动北京和“三北”相关产业的发展。尤其是考虑到滨海新区作为物流和制造业的一个基地,其对周边地区的实体经济促进会相当大。

以滨海新区内的中国最大的人工港——天津港为例,在实现上述功能定位的过程中,这颗滨海新区内的“渤海湾明珠”,发挥着巨大的作用。2005年,天津港货物吞吐量2.41亿吨,集装箱吞吐量达480万标准箱,进出口贸易额突破800亿美元,跻身全国港口四强和世界港口二十强。

来自天津海关的数据显示,天津港70%的货物吞吐量,50%的进出口值,60%的海关税收,都是由天津市以外地区的货源贡献的,其中山西贡献23%的吞吐量,京津冀两地贡献28%的进出口值和40%的海关税收。北京出口总值的42%,河北的59%,山西的50%,内蒙古的38%,都是从天津口岸运往世界各地的。这从侧面说明,天津港对环渤海区域各省份的经济辐射力特别大。

天津海关关长黄胜强此前撰文指出,天津港是环渤海区域与北京、华北和西北等内陆地区距离最短的港口,也是亚欧大陆桥的东端起点之一,背靠“三北”,面向东亚,经济腹地广阔,包括天津、北京两大直辖市和河北、山西、内蒙古、陕西、甘肃、青海、新疆、宁夏等八省区及河南、山东两省的部分地区,总面积达450万平方公里,占全国面积的46.9%,腹地人口超过2亿。滨海新区的开发开放,对环渤海区域的整体影响将会非常巨大。

除了天津港,滨海新区对“三北”的辐射作用,还有很多体现。本月初,空中客车A320系列飞机总装线项目,获国务院同意落户滨海新区,投资额将以十亿元人民币计。

天津市发改委秘书长王耀光表示,空客A320系列飞机总装线落户天津后,除能给天津及周边地区带来飞机内饰材料生产、制造方面的市场机会外,肯定将借助于北京的科技资源,这也将直接拉动北京科技实力的增强。

独一无二的试验田

除了对渤海湾地区的辐射作用,滨海新区还有其特殊的试验田优势。

中国社会科学院金融所研究员、中国经济评价中心主任刘煜辉博士表示,“4月26日,国务院批准滨海新区为全国第二个综合配套改革试验区。分析一下国务院关于滨海新区综合配套改革的近期工作重点,你会发现,在很多方面,滨海新区都是一块独一无二的试验田。”

国务院关于滨海新区综合配套改革的近期工作重点有四条:鼓励滨海新区进行金融改革和创新;支持滨海新区进行土地管理改革;推动滨海新区进一步扩大开放,设立天津东疆保税港区;给予滨海新区一定的财政税收政策扶持。

刘煜辉说,仅以金融改革和创新中的“产业投资基金”为例,就可以看出滨海新区的独一无二之处。“20号文”指出,本着科学、审慎、风险可控的原则,滨海新区可在产业投资基金、创业风险投资、金融综合管理、多种所有制金融企业、外汇管理政策、离岸金融业务等方面进行改革试验。

悬而未决的中国经济发展南北失衡问题。

上海市社科院经济研究所区域经济研究室主任陈维告诉记者,过去二十多年,中国区域经济发展一直没有实现协调发展;东部沿海地区发展较快(指山东以南地区,包括长三角和珠三角),而其他地区,尤其是东北老工业区和西部地区发展较慢。地区经济发展差异过大,主要在于北方没有找到合适的经济增长引擎。

最新公布的中国统计年鉴表明,珠三角、长三角已跃升为中国经济最活跃的“两极”,而环渤海城市群发展仍较缓慢。天津市常委、滨海新区管委会主任皮黔生在接受记者采访时曾表示,在这种背景下,国家选择开发天津滨海新区,希望天津滨海新区来带动环渤海乃至我国北方经济的发展。天津滨海新区位于天津东部临海地区,地处环渤海湾的中心,是华北、西北地区通向世界各地最短最好的出海口,与日本、韩国隔海相望,是我国对外开放的重要窗口,无疑是最合适的新引擎。

陈维说,“京津冀的联系,一直相当密切,但各主要城市之间,实力差距不是很大。现在,实现北方经济向东部沿海地区一样飞跃的条件,已经成熟。将滨海新区的开发开放作为国家战略,实质上是真正启动中国北方新的可持续发展的经济增长点。受滨海新区的影响,天津将成为带动北方经济增长的引擎。”

“还有一点必须看到的是,滨海新区已经汇集了摩托罗拉、三星等跨国企业的多个制造基地,对北京的制造业转移到滨海,有着重要意义。长远看,此举将确立北京的政治和高科技功能的定位”,陈维说。

中国社会科学院金融所研究员、中国经济评价中心主任刘煜辉博士甚至认为,完全有可能将现在设在北京的各大银行总行,迁到滨海新区,这样更利于服务滨海企业,同时,也将使得北京作为首都的城市功能承载更为清晰化。

打造中国第二个浦东

国家发改委国土开发与地区经济研究所副所长肖金成表示,滨海新区的开发开放,在设计推出时,参考了浦东的开发经验,其间重点考虑了滨海新区和天津自身的特点。肖金成所在的部门,一直在参与滨海新区开发开放的相关政策制订。

国务院“20号文”正式下发后,各地的专家学者在解读这项新世纪国家战略时,有许多人将滨海新区的开发开放,视为打造中国第二个浦东。而且,这其中所表达的意思,不在于复制浦东模式来开发滨海新区,而在于滨海新区将取得类似于浦东开发那样的成就,成为中国经济增长第三极。

不过,在表达乐观意愿的同时,也有学者看到了要实现这一目标所面临的难题。

来自上海的经济学家张军教授告诉记者,浦东的开发,之所以成功,一方面有其特殊的国际背景,当时很多国家在观望中国的改革开放是否会走回头路,浦东开发和随之而来的小平同志南巡讲话,证明了改革方向不会变;另一方面,浦东新区良好的政府治理能力,在成就浦东的成功时,扮演了至关重要的角色。

环渤海圈经济发展落后于长三角和珠三角,主要是在1990年代以后。张军近日在研究政府治理(即政府作为模式)课时时发现,过去十多年,环渤海经济圈的重要城市——大连和青岛,在上述格局下,依然取得了骄人的经济发展成绩,而天津却增长速度相对落后。而且,张军指出,天津在1990年代初期,同样是被列入14个沿海开放城市中的,和长三角、珠三角,以及大连、青岛相比,天津在开发开放上没有多大的政策差别。

“这说明天津的相对落后,或者是环渤海的相对落后,主要原因不在政策上”,张军说“我们是否可以反思一下,为何过去15年天津在经济发展上没有崛起。任何一项开发开放政策,对于一个城市的发展,都不会起到决定性的作用。在国家推出了适时的政策时,地方政府借东风做事情,影响才能做到最大化,这其中,地方政府的作用很重要。”

谈及目前滨海新区的开发开放,张军表达了他的担忧,因为滨海新区目前的政府管理体制非常复杂。滨海新区的范围包括:天津开发区、天津港保税区、天津港3个功能区,另外还有天津市塘沽区、大港区、汉沽区3个行政区,以及东丽区和津南区的部分乡镇(指东丽区无瑕街和津南区葛沽镇)。目前,滨海新区不是一级政府,亦未设立相应的各级政府管理部门,却承载着重大的新区开发开放重任。而上述滨海新区范围内的多个行政区或类似行政区的多个开发区等,都有着各自的一整套领导班子,分别向各自主管的领导直接汇报工作。

据滨海新区有关人士介绍,在滨海新区的层面,现在只有一个新区管委会。该管委会是天津市政府的派出机构,其职能是协调新区内各个组成部分的经济发展、区域规划和战略布局,没有负责区内行政问题和民政问题的职能。在现行体制下,必须处理好多种关系,如:滨海新区与天津市及其余区政府的关系;滨海新区与区内各组成部分的关系;滨海新区内,功能区与行政区的关系等。

张军说,滨海新区现在的政府管理架构和浦东新区开发时的精简明晰,存在很大的不同,是不是需要做出一些合适的改革或调整,这是一个问题。

记者注意到,在“20号文”中,国务院在阐述“推进天津滨海新区开发开放的指导思想和主要任务”时,明确指出,推进滨海新区开发开放的主要任务包括,“推进管理创新,建立统一、协调、精简、高效、廉洁的管理体制”。

滨海新区到底将以怎样的姿态,去迎接国家战略带来的机遇和挑战,打造中国第二个浦东,我们拭目以待。

□本报记者
岳敬飞 丁昌 天津报道

“发展是硬道理”。

本世纪第一个事关中国经济社会发展全局的“带着改革烙印”的国家战略,在南北众多城市的角逐中,锁定天津滨海新区。

6月5日,国务院以罕见的规格,向“各省、自治区、直辖市人民政府,国务院各部委,各直属机构”下发了2006年“20号文”——《国务院关于推进滨海新区开发开放有关问题的意见》。文件明确指出,推进天津滨海新区开发开放,是在新世纪新阶段,党中央、国务院从我国经济社会发展全局出发作出的重要战略部署。

记者在天津实地采访时了解到,国家发改委近日在北京及天津召开了多次小范围的专家研讨会,以制订滨海新区开发开放的细则。同时,银监局等国务院各部委,亦组织相关机构、专家,深入研究如何落实“20号文”的精神。天津市全市上下,更是兴奋异常,“20号文”下发后,所有相关部门几乎都已经没有了休息日,工作重心皆与研究关于滨海新区的专项议案,确定通过后上报国务院批复实施相关。

难得一遇的历史篇章,等着这些改革者们去书写。

前所未有的考察团

近日,上海市浦东新区将迎来一群特殊的客人:一个前所未有的考察团。

“我们说前所未有的,不仅仅是天津意义上的,对全国而言,也是破天荒的”,代表团成员、全国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

杨蔚东说,浦东在上世纪90年代初,被国家确定为改革开放试点区之后,取得的成就是令世界瞩目的。过去10多年,浦东所积累的发展经验,有许多值得滨海新区学习借鉴的。同时,国务院确定的滨海新区综合配套改革近期工作重点包括,“鼓励滨海新区进行金融改革和创新。在金融

国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

杨蔚东说,浦东在上世纪90年代初,被国家确定为改革开放试点区之后,取得的成就是令世界瞩目的。过去10多年,浦东所积累的发展经验,有许多值得滨海新区学习借鉴的。同时,国务院确定的滨海新区综合配套改革近期工作重点包括,“鼓励滨海新区进行金融改革和创新。在金融

国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

杨蔚东说,浦东在上世纪90年代初,被国家确定为改革开放试点区之后,取得的成就是令世界瞩目的。过去10多年,浦东所积累的发展经验,有许多值得滨海新区学习借鉴的。同时,国务院确定的滨海新区综合配套改革近期工作重点包括,“鼓励滨海新区进行金融改革和创新。在金融

国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

杨蔚东说,浦东在上世纪90年代初,被国家确定为改革开放试点区之后,取得的成就是令世界瞩目的。过去10多年,浦东所积累的发展经验,有许多值得滨海新区学习借鉴的。同时,国务院确定的滨海新区综合配套改革近期工作重点包括,“鼓励滨海新区进行金融改革和创新。在金融

国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

杨蔚东说,浦东在上世纪90年代初,被国家确定为改革开放试点区之后,取得的成就是令世界瞩目的。过去10多年,浦东所积累的发展经验,有许多值得滨海新区学习借鉴的。同时,国务院确定的滨海新区综合配套改革近期工作重点包括,“鼓励滨海新区进行金融改革和创新。在金融

国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

杨蔚东说,浦东在上世纪90年代初,被国家确定为改革开放试点区之后,取得的成就是令世界瞩目的。过去10多年,浦东所积累的发展经验,有许多值得滨海新区学习借鉴的。同时,国务院确定的滨海新区综合配套改革近期工作重点包括,“鼓励滨海新区进行金融改革和创新。在金融

国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

杨蔚东说,浦东在上世纪90年代初,被国家确定为改革开放试点区之后,取得的成就是令世界瞩目的。过去10多年,浦东所积累的发展经验,有许多值得滨海新区学习借鉴的。同时,国务院确定的滨海新区综合配套改革近期工作重点包括,“鼓励滨海新区进行金融改革和创新。在金融

国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

杨蔚东说,浦东在上世纪90年代初,被国家确定为改革开放试点区之后,取得的成就是令世界瞩目的。过去10多年,浦东所积累的发展经验,有许多值得滨海新区学习借鉴的。同时,国务院确定的滨海新区综合配套改革近期工作重点包括,“鼓励滨海新区进行金融改革和创新。在金融

国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

杨蔚东说,浦东在上世纪90年代初,被国家确定为改革开放试点区之后,取得的成就是令世界瞩目的。过去10多年,浦东所积累的发展经验,有许多值得滨海新区学习借鉴的。同时,国务院确定的滨海新区综合配套改革近期工作重点包括,“鼓励滨海新区进行金融改革和创新。在金融

国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

杨蔚东说,浦东在上世纪90年代初,被国家确定为改革开放试点区之后,取得的成就是令世界瞩目的。过去10多年,浦东所积累的发展经验,有许多值得滨海新区学习借鉴的。同时,国务院确定的滨海新区综合配套改革近期工作重点包括,“鼓励滨海新区进行金融改革和创新。在金融

国政协委员、天津证券业协会理事杨蔚东告诉上海证券报记者,“这次考察由天津市政协主席带队,为期4天,成员包括来自天津市的20多名全国政协委员,目的是学习浦东开发的经验,为滨海新区的开发开放建言献策。天津共有50多名全国政协委员,其中和经济相关的委员,这次基本上都去了。在此之前,没有发生过地方政协如此大规模地带着全国政协委员去考察学习的先例。”

股票代码:600033 股票简称:福建高速 编号:2006-011

福建发展高速公路股份有限公司关于股权分置改革方案沟通协商情况暨调整股权分置改革方案的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

特别提示:
经过充分沟通,对公司股权分置改革方案的部分内容进行了调整;公司股票将于2006年6月21日复牌。
投资者请仔细阅读公司董事会2006年6月20日刊登于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)和公司网站(http://www.fjgs.com.cn)上的《福建发展高速公路股份有限公司股权分置改革说明书(修订稿)》及其摘要(修订稿)。

一、关于股权分置改革方案的调整情况
福建发展高速公路股份有限公司(以下简称“公司”或“福建高速”)股权分置改革方案自2006年6月12日刊登公告以来,公司以及非流通股股东通过电话、走访投资者等多种方式与非流通股股东进行了广泛的沟通。根据双方沟通结果,公司股权分置改革方案部分内容作如下调整:
(一)对价安排水平的调整
1、原方案的安排
原方案为:以现有总股本98,640万股为基数,非流通股股东向方案实施股权登记日登记在册的流通股股东每10股支付2.2股股票对价,共支付6,336万股股票给流通股股东。
2、调整后的对价安排
调整后方案为:以现有总股本98,640万股为基数,非流通股股东向方案实施股权登记日登记在册的流通股股东每10股支付2.5股股票对价,共支付7,200万股股票给流通股股东。
(二)附加承诺的调整
1、原附加承诺
(1)福建省高速公路有限责任公司承诺,其所持有的原非流通股股份自改革方案实施之日起,至少在三十六个月内不上市交易。
(2)华建交通经济开发中心承诺,其所持有的原非流通股股份自改革方案实施之日起,至少在三十六个月内不上市交易。
(3)在本次改革方案实施后,福建省高速公路有限责任公司和华建交通经济开发中心承诺将在2006年至2008年年度股东大会上提议并赞同福建高速进行现金分红,每年现金分红的比例不低于当年实现的可供分配利润的50%。
2、调整后的附加承诺
(1)福建省高速公路有限责任公司承诺,其所持有的原非流通股股份自改革方案实施之日起,在三十六个月内不上市交易。
(2)华建交通经济开发中心承诺,其所持有的原非流通股股份自改革方案实施之日起,在三十六个月内不上市交易。
(3)在本次改革方案实施后,福建省高速公路有限责任公司和华建交通经济开发中心承诺将在2006年至2008年年度股东大会上提议并赞同福建高速进行现金分红,每年现金分红的比例不低于当年实现的可供分配利润的70%。
(三)非流通股股东增加的附加承诺
(1)在本次改革方案实施后,福建省高速公路有限责任公司和华建交通经济开发中心承诺将提议并赞同福建高速2006年中期实施公积金转增股本议案;福建高速向全体股东实施公积金转增股本,转增比例为每10股转增5股。
(2)在本次改革方案实施后,福建省高速公路有限责任公司承诺:①在浦城-南平高速公路通车时将持有的南平浦南高速公路有限责任公司(以下简称“浦南公司”)部分股权转让给福建高速,以支持福建高速控股浦南公司;②福建高速对福建省高速公路有限责任公司所拥有的已通车路段享有优先购买权;③在履行必要的审批程序后将在2007年12月31日前把国家高速公路主干线沈海-海口线福建境内的罗源-宁德高速公路注入福建高速。
二、独立董事关于调整股权分置改革方案的独立意见
本公司独立董事黄金琳、曾五一、洪波就公司股权分置改革方案调整的相关事项发表独立意见如下:
“此次修订的股权分置改革方案内容合法有效,公平合理,兼顾了非流通股股东和流通股股东等各方的利益。该方案的顺利实施将彻底解决公司的股权分置问题,使流通股股东与非流通股股东的利益趋于一致,有利于规范上市公司运作,有利于维护市场的稳定,符合全体股东和公司的利益。”
三、保荐机构关于调整股权分置改革方案的补充保荐意见
针对公司股权分置改革方案的调整,保荐机构广发证券股份有限公司发表补充保荐意见如下:
“方案的调整是在福建高速非流通股股东与流通股股东之间经过广泛沟通、协商,尤其是认真吸收了广大流通股股东意见的基础上形成的。福建高速对本次股权分置改革方案的调整符合相关法律法规、法规和规章的规定,遵循了保护流通股股东利益的改革思路;福建高速非流通股股东有能力履行相关承诺。广发证券愿意继续推荐福建高速进行股权分置改革工作。”
本次股权分置改革方案的调整并不改变保荐机构前次出具的保荐意见之结论。”
四、律师关于调整股权分置改革方案的补充法律意见
针对公司股权分置改革方案的调整,公司律师福建至理律师事务所发表补充法律意见如下:
“本所律师认为,福建高速本次股权分置改革方案调整的内容及其履行的程序符合《证券法》、《公司法》、《指导意见》、《管理办法》、《有关通知》、《审核程序通知》和《操作指引》等有关法律、法规和规范性文件的规定。”
五、备查文件
1、福建发展高速公路股份有限公司股权分置改革说明书(修订稿);
2、福建发展高速公路股份有限公司股权分置改革说明书摘要(修订稿);
3、广发证券股份有限公司关于福建发展高速公路股份有限公司股权分置改革之补充保荐意见;
4、福建至理律师事务所关于福建发展高速公路股份有限公司股权分置改革的补充法律意见书;
5、福建发展高速公路股份有限公司独立董事关于股权分置改革的补充独立意见函。
特此公告。

福建发展高速公路股份有限公司董事会
二〇〇六年六月十九日