



天路



青藏铁路保安公司的两名藏族保安员杨才华杰(前)和吴才让本在巡视风火山隧道

这是人类铁路建设史上一次最伟大的穿越!

青藏铁路西宁至拉萨全长 1956 公里,其中西宁至格尔木 814 公里已于 1979 年铺通,1984 年投入运营。新开工修建的青藏铁路格拉段东起青海格尔木,西至西藏拉萨,全长 1142 公里,途经纳赤台、五道梁、沱沱河、雁石坪,翻越唐古拉山,再经西藏自治区安多、那曲、当雄、羊八井到拉萨。其中海拔 4000 米以上的路段 960 公里,多年冻土地段 550 公里,翻越唐古拉山的铁路最高点海拔 5072 米,是全球海拔最高和最长的高原铁路。

千百年来,有“进藏难,难于上青天”之说。

自 2001 年 6 月 29 日开工建设至 2005 年 10 月 15 日全线铺通,这项伟大工程用事实击碎了外国人“有昆仑山在,就不可能修出铁路”的预言。破解铁路建设史上的多年冻土、高寒缺氧和生态脆弱三大世界性难题,在地球的“第三极”上架起钢铁巨龙,前后历时五年。西藏这个占全国总面积八分之一的雪域高原,在这次穿越中结束了没有铁路的历史,终使天堑变通途。

“黄昏,我站在高高的山冈,看那铁路修到我家乡,一条巨龙翻山越岭,为藏家儿女送来吉祥。那是一条神奇的天路哟……”聆听着韩红的歌,一路走来,我们切身体会到了青藏高原各族人民对这条天路的爱护。

有人称,青藏铁路是一条政治路、一条经济路、一条旅游路、一条幸福路。的确,兴建青藏铁路体现了国家对西部大开发的重视和对少数民族地区的关怀。铁路开通后,青藏高原资源的开发将会出现全新的局面,为高原自然风光和雪域文明在现代社会的展示、保护、弘扬和发展架起一座“幸福的金桥”。

史训锋 图 \ 文

中铁十二局的养护工人们在常年风雪唐古拉山中作业,这是青藏铁路经过的海拔最高的一段路,病害最严重,也是最需保养的一段路



拉萨街头,旅行社的广告分外明显。青藏铁路的开通将给当地旅游带来新的契机



青藏线穿越可可西里无人区,人与动物在这里和谐相处



这位来自日喀则的少年,守在拉萨河铁路大桥下已经五年



青藏铁路零公里起点处



一名藏族姑娘坐在青藏铁路拉萨段的铁路上



风火山山腰处,埋葬着铁科院第一代青藏铁路科研工作者王占吉