通用或入日法联盟 打造“铁三角”

三巨头达成联盟后的总产量将占全球汽车市场的四分之一

□本报记者 朱周良

通用汽车最大单一股东、亿万富翁柯克·克科里安的一纸信函,让以瓦格纳为首的通用董事会不得不在周末还召开紧急会议。这一次,克科里安的要求可不像削减股息那么简单,而是要通用汽车考虑加入大洋彼岸的雷诺-日产汽车联盟。

通用汽车去年亏损高达106亿美元,公司股价在过去5年间已累计缩水逾50%。而作为公司持股9.9%的最大单一股东,89岁的克科里安自然不会眼见自己的投资打水漂。

当地时间6月30日,美国证券交易委员会披露了一封克科里安旗下的特拉辛达公司(Tracinda)致通用CEO兼董事长瓦格纳的公开信。在信中,克科里安要求通用董事会马上成立一个专门委员会,以“全面探讨加入雷诺-日产联盟的有关事宜”,并称“相信这样的全球联盟能显著增强三家公司各自的竞争力,同时也会给公司员工和股东带来利益”。

事实上,据有关知情人士透露,克科里安早在两周前就已同日产CEO卡洛斯·戈恩探讨了与通用合作的可能性。据称,初步的合作设想是,日产与雷诺分别买入最多10%的通用汽车股份。

在克科里安的信件披露后一天,雷诺公司旋即发表声明称,雷诺-日产是一个“开放的联盟,绝不限于两家合作伙伴”。公司还透露,雷诺-日产总裁兼CEO戈恩已与克科里安就通用加入联盟一事进行了评估。

而通用汽车6月30日当天也发表声明称,尚未收到来自日产或是雷诺的任何正式合作要约或是建议,但公司董事会将认真考虑克科里安的提议。彭博社随后也证实,通用董事会当天已召开紧急会议讨论合作事宜,但至今仍未公开表态。

业内人士指出,对于近况不佳且一直竭力维持行业老大地位的通用汽车而言,加入雷诺-日产联盟不失为一个不错的选择。据估计,三家公司的汽车产量合计将达到1500万辆,约占全球汽车市场四分之一的份额。而近来势头很猛的丰田去年的产量也不过800万辆左右。此外,合并还有助于削减各家公司的成本。

也有观点认为,考虑到包括文化因素在内的多种潜在冲突,通用与日产、雷诺不大可能实现像戴姆勒与克莱斯勒那样的合并,而只能停留在相对松散的战略联盟层面上。

在并购消息刺激下,通用汽车在纽交所的股价上周五大涨8.56%,报29.79美元。

克科里安欲打造美欧亚超级大联盟 资料图

■专家视点

中国厂商不应“闭门造车”

□本报记者 朱周良

相比海外汽车企业在并购和合作方面的大胆举措,中国国内汽车厂商更多涉及的只是简单地在本土与外商合资,甚至连国内厂商之间的合作都很少见,更别提到海外谋求合作或是并购。

对此,国内汽车行业知名分析师贾新光指出,中国汽车厂家需要培育战略眼光,顺应国际上的合作潮流,而不应该“闭门造车”。

“国内汽车企业更多想到的是如何自己做大,然后把别人吃掉。”贾新光对记者说,“这显然是缺乏战略眼光。”

贾新光指出,出于种种原因,国内车商之间往往不屑或是很难实现合作,但实际上,从国际汽车行业的整体发展趋势来看,尽管譬如通用与菲亚特、戴克与三菱这样的分分合合经常发生,但合作仍是主流。

业内人士指出,譬如仍在商谈中的通用与雷诺、日产的合作,尽管参与各方可能只是停留在相对独立的战略联盟层面,但其有望带来的协同效应却是不可小视的。

首先,类似的联盟能实现资源共享。譬如,日产的技术,通用的丰富品牌资源,都可以共同分享。更重要的一点,对于汽车厂商而言,合作能实现平台共享,这无疑可以省下巨大的平台研发费用。

其次,合作能实现更大规模的采购,从而有效降低采购成本。

此外,合作还能大大拓宽汽车厂商的销售渠道。

当然,任何交易都存在风险,而当涉及到跨地区甚至跨国合作或并购时尤其如此。对此业内专家指出,企业联盟有多种形式,既有类似戴姆勒克莱斯勒这样结合比较密切的“托拉斯”,也有结合相对松散、个体相互独立的“辛迪加”等方式。因此,企业可视自身情况选择。

■资料链接

雷诺-日产联盟

1999年,法国最大的汽车集团雷诺收购当时已连续7年亏损的日产汽车37%的股份,并就此组建雷诺-日产汽车联盟。雷诺当年派出自己的副总裁戈恩主管日产汽车。2002年3月,雷诺将在日产的持股比例提高到44.4%,而日产也在2002年5月获得雷诺汽车15%的股权。就产量而言,雷诺-日产现排在通用、丰田以及福特之后,位居全球第四。在戈恩的带领下,日产汽车已实现连续6年盈利。 (朱周良)

天公不作美 “发现”号推迟至今晨发射

昨日凌晨3点42分,美宇航局宣布,“发现”号航天飞机因天气原因推迟到今天发射。发射时间是美国东部时间7月2日下午3点26分(北京时间3日凌晨3点26分)。美国“发现”号航天飞机发射主管迈克·雷巴赫(右图)在美国东部时间1日下午3时42分宣布:今天不是一个适合发射的日子,“发现”号只能明天发射了。 (综合)

多方僵持 多哈谈判面临崩溃

□本报记者 王丽娜

世界贸易组织成员经过3天的紧张谈判7月1日仍未能打破长期以来在农业和非农产品市场准入问题上存在的僵局。

“没有任何进展,我们陷入了危机,”世贸组织总干事拉米会议结束后告诉记者,“不过这并不代表(多哈回合)谈判已经完全没有希望,仍然有弥合的机会。”虽然拉米仍然对未来充满了希望,但是由于美国、欧盟和发展中国家组成的20国农业协调小组分歧严重,致使谈判无法进展,并未能在为期2天的谈判中达成一致,会议也不得不于上周六提前一天结束。

美国贸易代表施瓦布在会后向媒体表示,“显而易见,我们在这里已经陷入了僵局。但是这就意味着多哈谈判已经彻底失败了吗?不。我们并不打算放弃。”

在会议早些时候,美国拒绝了欧盟提出的进一步削减农业补贴的要求,表示谈判取决于欧盟的行动。一直以来,美国都被指责在削减农产品进口关税及农业补贴上未作出更大让步。

欧盟贸易专员曼德尔森也要求美国“有效地、真实地削减农业补贴”。他表示,倘若其他国家也转变立场,欧盟准备作出让步。他称,此次谈判“既非成功,也非失败”。

有政治家指出,如果今年年底之前不能达成协议,那本轮谈判将面临崩溃。

与此同时,世贸组织100多个发展中国家成员上周六在会议结束后发表联合声明呼吁,多哈回合谈判必须考虑给予发展中国家更多的经济发展机会,任何贸易协议都必须充分考虑发展中成员的利益和需求。

该声明同时警告发达国家不要破坏多哈回合谈判将给全球贸易发展带来的贡献。市场准入问题是取得谈判成功的一个重要部分,但市场准入谈判必须要考虑到发展中成员的社会和经济现实,以发展为核心任务的多哈回合谈判不能导致发展中世界的工业毁灭,因此目前的优先任务是降低发达国家的市场准入障碍,以便为发展中成员的出口产品创造机遇。

西安创新类高新企业巡礼

心高志远 再铸辉煌

——陕西菲林格尔实业发展股份有限公司跨越发展之路

陕西菲林格尔实业发展股份有限公司(以下简称菲林格尔)成立于2000年1月,是经过西安市人民政府及西安市人民政府国有资产监督管理委员会批准,依法设立的股份有限公司。公司注册资本5015.60万元,资产1.2亿多元,主要从事矿产资源的勘探、开采加工和销售,菲林格尔利用自身良好的资金优势,联合西部各省地质勘探院所对矿产资源进行战略性和规模化投资。从2004年至今国际金属市场价格随着石油价格一路上扬,给菲林格尔带来了前所未有的发展机会和发展潜力。经过以董事长张小平为代表的核心管理层多年经营,菲林格尔已确定了以矿业开发为支柱,以公共基础设施为补充的战略格局,这为进一步建立完善菲林格尔产业链和优势产业集群奠定了良好基础。菲林格尔以理性的思维,创新的机制,不断完善的管理和运营体系,厚积薄发,创新发展。脚踏实地,一步步走出了一条符合“菲林格尔”持续稳健发展之路。

技术创新奠定基础 人力资本促动发展

菲林格尔的矿山位于秦岭南侧,这一带是中国的富矿区,但“共生矿”加工分离难度大,提炼过程中容易降低经济效益,又会影响了生态安全,也严重浪费了资源,菲林格尔组织多方专家,通过上千次中试选矿实验后,发明了逆向多级分离技术,使Cu、Au、Ag、Zn、Pb、S等共生矿在选矿时一次分离,彻底解决了混合矿分离难题,同时开创了选金不用汞(Hg)及氰化物的先例,尾矿中有用元素综合品位控制在0.3%以下的国际领先水平,该项技术得到国际国内同行的一致好评,也为菲林格尔快速发展奠定了基础。尾矿中有用元素回收及减少尾矿有害物质处理两项为菲林格尔新增利润超过3000万人民币。

面对有色金属这个国际化程度很高的行业,菲林格尔一直将培养优秀员工视为第一要素,笔者了解到菲林格尔每年除从外地招聘优秀员工外,均将一定比例的员工选到知名大学去深造,并且同西北工业大学、东北大学,中南大学和西安交通大学进矿接触,定向培养部分技术骨干进行深入学习。并且菲林格尔正计划同上述大学联合建立“多金属氧化矿物分离和选矿”及“粉末冶金”两个方向的博士后科研流动站,在菲林格尔成功解决了多金属原生矿分离技术后,向国际性难题多金属氧化矿物分离及选矿技术继续进军。

诚信经营树碑一方 创新理念跨越障碍

矿山企业在生产过程中的质量管理很重要,但在产品销售时的有用元素品位测定和有害元素含量测定也是一个很重要的检测环节,直接影响了菲林格尔的收获和对客户的责任。在有色金属的销售中,菲林格尔依据自己检测中心领先的测试设备,推出了检测误差控制在十万分之一的检测承诺,同时保证若因菲林格尔的检测误差给送检方造成损失,菲林格尔将按实际损失额5至10倍给予赔付,高出国家标准上千倍。菲林格尔客户曾将菲林格尔检测单拿到长沙、北京、西安、上海等地去复检,每次菲林格尔的检测100%准确。利用经过五年多的运行,菲林格尔推行严格的检测管理和检测责任人制度,为菲林格尔赢得了良好的社会声誉和美誉度,目前在菲林格尔方圆数百公里范围内许多企业将交易时的仲裁检测送到“菲林格尔”,在行业内,只要附有“菲林格尔”检测中心的印章的检测章,交易双方一路畅通。

菲林格尔在积极做好市场拓展的同时,今年还将节能降耗,保护环境作为菲林格尔今年的主要事件来抓。菲林格尔对矿碎、传输、球磨系统做改进,同时降低尾矿有害物含量。把节能降耗,保护好矿区环境作为菲林格尔生存、发展、提高效益的前提。菲林格尔“以人为本”重视人才培养,强化队伍建设,打造出了一支善经营,能吃苦的员工队伍,菲林格尔今年加工技改资金投入,在确保矿山生产安全,不破坏生态环境的前提下,在如何提高矿山的开采率和回采率上下功夫。

全面推行品质管理 资源优势彰显实力

菲林格尔成立之日起,严格按ISO9000-2000国际质量标准和ISO14000国际环保标准及QS9000国际安全标准进行管理,在采矿方面,不论在井道还是在工作面,每隔25米,就有一个根据矿山特点由菲林格尔公司自行研制的安全监测系统,它将该点的湿度、温度、空气含氧量及有害物质含量、监督点地质应力情况及监测点三维图象数据不间断的传回监控中心,并与通风和预警系统自动接合。在尾坝库建设上,采用F型加固技术及压力预警系统,以确保尾坝库在遇到瀑雨或泥石流时有足够的安全,废水二次利用系统,可节约用水在60%以上,即延长了尾坝库的使用年限,尽可能降低排污。在产品质量方面,菲林格尔质检中心拥有目前国内最先进的检测设备,每隔5分钟自动取样,自动检测一次,确保产品质量稳定,虽然是矿山企业,但菲林格尔像制药企业一样全面推行全面品质管理,塑造菲林格尔品牌。

目前菲林格尔与西部多家省级地质勘院和西北有色地勘部门达成战略伙伴协议,确保菲林格尔在今后50至100年内都有丰富的可供开采的矿山资源,随着2003年以后,能源及矿产资源行业的大幅涨价,手上持有优质矿产资源的菲林格尔,已成为矿产资源行业中少有的一支具有很强竞争力的生力军,“在中国经济持续向好的宏观背景下,菲林格尔一定会成为中国一流的矿产资源供应商!”7月1日下午,董事长张小平在作出上述表示时显得格外自信。(企业形象)

关于2006年记账式(九期)国债上市交易的通知

各会员单位:

根据财政部通知和本所有关规定,现就2006年记账式(九期)国债(以下简称“本期国债”)现券及回购品种上市交易的有关事项通知如下。

一、本期国债于2006年7月5日起在本所上市。本期国债为固定利率附息债,面值为100元,期限为20年,票面利率为3.7%,利息每半年支付一次;本期国债起息日为2006年6月26日,每年6月26日、12月26日支付利息(逢节假日顺延,下同),2026年6月26日偿还本金并支付最后一次利息。

二、本期国债上市交易的现券证券名称为“06国债(9)”,证券代码为“010609”,交易数量以手为单位(1手=1000元面值)。

三、本期国债上市开盘采用集合竞价方式,当日行情显示该国债“证券名称”前冠以“N”以示提醒,请各会员单位注意检查调整柜面系统设置。

四、本期国债交易方式为现券和新质押式回购,新质押式回购对应的质押券申报和转回代码为“090609”,简称为“0609质押”,现券和回购交易按股票账户(或基金账户)进行。

五、根据财政部规定,各会员单位不得为投资者开立“证券二级账户”买卖本期国债。

上海证券交易所

二〇〇六年六月二十九日

上海证券交易所公告

海富通基金管理有限公司管理的海富通强化回报混合型证券投资基金将于2006年7月6日起通过本所市场办理申购、赎回业务。基金简称为“海富回报”,基金代码为“519007”。

上海证券交易所

二〇〇六年六月二十九日

关于上证180、上证50指数有关补充规则的公告

经研究,上海证券交易所决定对指数规则做以下补充:

总市值(不含境外上市股份)排名在市场前十位,且其上市时间距下一次样本股定期调整生效日超过二十个交易日的新发行股票,若无不适宜作为指数样本股的情况发生,在其上市第十个交易日结束后纳入上证180指数,剔除原指数样本该股票所属行业中最近一年日均总市值、流通市值、成交金额和换手率综合排名最末的股票。同时将该股票纳入上证50指数,剔除原指数样本中最近一年日均流通市值、成交金额综合排名最末的股票。

对于增发、重组和合并等行为导致股票总市值增加,符合上述条件的,处理方式和新发行股票一致。

上海证券交易所

2006年7月3日

关于大市值股票快速进入沪深300和中证100等指数的公告

为提高指数的代表性和可投资性,经指数专家委员会审议,中证指数有限公司决定对指数规则做出以下补充:

1、对于沪深300指数和中证100指数,符合样本空间条件、且总市值(不含境外上市股份)排名在沪深市场前10位的新发行股票,启用快速进入指数的规则,即在其上市第十个交易日结束后进入指数,同时剔除原指数样本中最近一年日均总市值排名最末的股票。

2、对于中证南方小康产业指数,当上证180指数对某股票启用快速进入指数规则时,随之进行样本调整,同时剔除同产业内最近一年日均流通市值排名最末的股票。

3、当新发行股票符合快速进入指数的条件,但上市时间距下一次样本股定期调整生效日不足20个交易日时,不启用快速进入指数的规则,与定期调整一并实施。

4、对于增发、重组和合并等行为导致股票总市值增加,符合上述快速进入条件的,处理方式和新发行股票一致。

5、一般情况下,中证指数有限公司在新股上市后尽快公布样本更换名单。

中证指数有限公司

2006年7月3日