

纽约油价突破 75 美元 创 23 年新高



□本报记者 王丽娜

伊朗核危机目前仍未取得任何实质性进展,而且随着夏季用油高峰的到来,市场对原油的需求将越来越大,受此影响,5日国际市场原油期货价格大幅上涨,其中纽约市场8月份交货的轻质原油期货收盘价格创下23年新高。

美国国庆长假后,投资者们以大规模买入的方式拉开了新季度原油期货价格上涨的序幕。纽约商品交易所8月份交货的轻质原油期货价格每桶上涨1.26美元,收于每桶75.19美元,创下1983年该种原油期货价格推出以来的新高。而伦敦国际石油交易所8月份交货的北海布伦特原油期货价格当日每桶也上涨1.47美元,收于73.98美元。同时,纽约商交所8月份交货的取暖油期货价格当天每加仑上涨3.4美分,收于2.0626美元;8月份交货的汽油期货价格每加仑上涨5.7美分,收于2.2758美元。

究其原因,伊朗核问题仍然是推升国际油价的主要因素。目前,伊朗与国际社会就该问题仍未达成一

致,甚至在对六国方案的回复时间问题上也出现了分歧,这些都加剧了市场对于原油供应的担忧。目前,美国等西方社会一直不断给伊朗施压,要求其尽快对六国方案作出正式答复。不过伊朗方面的态度则比较强硬,该国领导人一直在不同场合重申伊朗绝对不会按照西方国家的

要求中止油浓缩活动,并表示将于8月底作出正式答复。同时,市场预计用油高峰期的到来将导致美国汽油库存下降也是导致原油价格攀升的一个重要原因。根据路透社的调查,市场普遍预期,上周美国汽油库存将下降110万桶,轻质原油库存将下降190万桶。

近日美国墨西哥湾地区一条重要水运通道因日前发生原油泄漏事故而导致运输部分中断,使得该地区一些炼油厂的生产受到影响,这也加剧了市场对美国油品供应不足的担忧。

截至北京时间昨日19:00,纽约商品交易所8月份交货的轻质原油期货在电子交易系统价格小幅回落,报74.91美元。

80美元心理关口触手可及

□本报记者 王丽娜

由于受到伊朗核危机、尼日利亚不稳定局势等因素的影响,今年以来国际原油价格已经上扬了23%至75美元的历史高位。一些市场分析人士表示,每桶80美元的重要心理关口似乎已是触手可及了。

美国飞马期货驻纽约的分析师Antoine Halff表示,油价走强与其强劲的基本面和投资者对当前热点问题所作出的即时反应密不可分。他说,技术图表显示,原油期货在当前的高位得到良好支撑,预计油价今夏有望攀升至每桶80至85美元。

每桶80美元被视为重要的心理关口,但是它似乎已是触手可及了。以5日的盘中高点为比较基准,达到每桶80美元只需上涨6.1%,达到每桶85美元也只需上涨12.7%。

巴克莱资本驻伦敦能源分析师诺里什则表示,“越来越多的事实将令原油价格达到甚至超出预期”。他预计今年原油均价将达到每桶68美元,并指出短期内基本面将吃紧。

彭博社6月19日至29日对28位能源分析专家进行了一项调查,接受调查的专家纷纷上调了对原油价格的预期,将今年纽约市场原油价格的走势由年初预期的平均每桶58美元上调至67.25美元,同时也将伦敦市场上调至每桶66.38美元。而根据国际能源组织的调查,今年全球原油日消耗量将比去年增加

1.5%至8490万桶。

目前导致原油期货价格走高的各种因素仍未消除。伊朗核问题仍然悬而未决,目前以美国为首的西方社会与伊朗在该问题上仍存在较大的分歧,而且伊朗明确表示绝对不会按照西方国家的

要求中止油浓缩活动。此前,为了阻止伊朗进行油浓缩活动,联合国安理会五个常任理事国与德国提出了一揽子方案,并不断向伊朗施加压力,要求其在7月15日前作出正式答复。不过伊朗方面的态度则比较强硬,该国领导人此前一直表示需要时间对这项方案进行研究,就六国方案作出正式答复的最后期限定在8月22日,并在不同场合重申伊朗绝对不会按照西方国家的

要求中止油浓缩活动。另外,也有分析指出,朝鲜向日本海试射导弹而引起的紧张地缘政治关系对于油价的影响并不大。日本三井期货公司首席策略师江森蒙田就表示,“朝鲜发射导弹对国际油价根本没有任何影响,因为油轮根本不会经过日本海,这对原油输送渠道不会产生任何影响。”

第四次石油危机逼近 中国经济面临大考

- 因为油价上涨,2005年我国为进口石油多支付136亿美元,这相当于2004年GDP总量的0.9%。
- 油价上涨将导致中国整体经济运行成本提高,并可能引发“成本推动型通货膨胀”。
- 专家指出,大量信息表明,对冲基金对高油价起着推波助澜的作用,政府应警惕这一问题。



资料图

□本报记者 李雁争

国际石油史上的第四次“危机”正在逼近:5日国际市场原油期货价格大幅上涨,其中纽约市场8月份交货的轻质原油期货收盘价格更是创下1983年以来新高。油价的上涨再度敲响警钟,中国经济也面临着前所未有的考验。

中国去年多花136亿美元

由于中国国内的能源价格正在逐步和国际接轨,国际油价的高企,也给中国经济带来了很大压力。

国内成品油价格的上涨势必增加以运输为主业的经营成本。银河证券毛昂在接受上海证券报采访时表示,连续数次上调油价,已经导致航空公司亏得“底朝天”。油价上涨也令公交、出租车等公共交通行业感到了压力。

此外,由于原油价格上涨,化肥价格一路高攀,农药、农膜、种子等价格也随势上扬,农业生产及农民生活受到很大影响,未来的粮价也面临较大的可变因素,而粮价一旦上涨,紧随而来的就会是食品涨价。食品涨价也是历次通货膨胀的共同诱因。

专家表示,由于石油和下游43个行业都有关联,油价上涨将导致整体经济运行成本提高,可能引发“成本推动型通货膨胀”。据海关统计,因为油价上涨,我国2005年为进口石油多支付136亿美元,这个数字是2004年GDP总量的0.9%。

警惕对冲基金推波助澜

历史上,国际石油价格曾有过三次大涨:第一次发生在1974年的第一次石油危机,当时价格曾从1973年的每桶不到3美元涨到超过13美元;第二次发生在本世纪80年代初,石油价格从1979年的每桶15美元左右最高涨到1981年2月的39美元;第三次是1990年的海湾危机,石油价格增加了近一倍。

国家信息中心经济师牛犁告诉记者,由于在前三次危机中,中国的石油需求完全能够自给,所以几乎没有受到什么影响。而正是在这三次危机中,

欧洲国家完成了对自身经济结构的调整 and 能源机制的建设,其抵抗高油价的能力已经显著提高。

更重要的是,这一次的“危机”和前三次明显不同。牛犁表示,前三次的石油大涨,是一种“危机式”涨价。而这一次的涨价,却是一种“无危机涨价”。

BP日前在北京发布的《世界能源统计》表明,全球石油探明储量可供生产40年,随着科学技术的进步,更多的能源资源将在未来被发现。石油资源并不是实质性短缺。

一位不愿意透露姓名的专家指出,目前的高油价决不是由石油的供求关系所决定的,大量信息表明,是对冲基金在推波助澜,政府目前应该警惕这一问题。

节能刻不容缓

牛犁指出,目前的价格还不是历史最高。考虑到美元贬值的因素,1981年时的每桶石油价格大约可以折合为现在的90美元。90美元,这仅比目前的价格高出15美元,而它曾经

导致世界经济“崩盘”。如何避免这一幕在中国身上重演?

“要么生产更多石油,要么节约更多石油”,国家发展和改革委员会宏观经济研究院研究员胡春力一语中的。

“我在北京的马路上观察过很多次,看到很多汽车里都只坐了两个人。如果以这样的速度发展下去,再多的石油也满足不了我们的需求。”77岁高龄的中国科学院院士崔兆明在某高层论坛上表示。

法国石油学院经济学家奥利弗·瑞斯、国际货币基金组织的马丁·索默的研究证明,交通占石油总消费中的比例在55%至60%之间。

专家表示,虽然我国的节能技术与国外还有不小的差距,但以现有的技术水平,依然有不小的节能空间。他认为,目前国家倡导的节约理念,同样是非常符合中国现实的石油对策。

牛犁指出,大力开发、推广太阳能、乙醇汽油等替代能源,使国内石油消费具有更高的弹性,也是解决问题的重要举措。

国际市场上的三次石油危机

第一次石油危机 (1973年-1974年)

国际市场上的石油价格从每桶3美元涨到12美元,上涨了4倍。石油价格暴涨引起了西方国家的经济衰退,美国经济学家的估计,那次危机使美国国内生产总值增长下降了4.7%,使欧洲的增长下降了2.5%,日本则下降了7%。

第二次石油危机 (1979年-1980年)

伊朗爆发革命而后伊朗和伊拉克开战,使石油日产量锐减国际石油市场价格骤升,每桶石油的价格从14美元涨到了35美元。第二次石油危机也引起了西方主要工业国的经济衰退,美国政府

估计,美国国内生产总值在第二次石油危机中大概下降了3%。

第三次石油危机(1990年)

当时爆发了海湾战争。专家形容海湾战争更是一场石油战争。当时任美国总统的老布什表示,如果世界上最大石油储备的控制权落入萨达姆手中,那么美国人的就业机会、生活方式都将蒙受灾难。对美国而言,海湾石油是其“国家利益”。当时油价一路飞涨。3个月的时间石油从每桶14美元,涨到突破40美元。不过,这次高油价持续时间并不长,与前两次危机相比,对世界经济的影响要小得多。

(李雁争整理)

资料链接

中国油价是怎样“炼”成的

1998年,中国价格改革由完全计划向市场经济转轨,当时选择新加坡的市场作为国内石油定价的基础。2001年底,我国选择了当时最主要的石油市场——纽约、鹿特丹和新加坡作为参照基础。

我国目前的价格形成机制是:国内油价与国际油价接轨,但变动又滞后一到两个月。这种价格形成机制自1998年。当年,国务院决定以月度为基础将国内原油价格与国际市场挂钩。

2000年,我国通过连续7次调整油价,彻底改变了石油价格长期低于国际市场的状况,开始与国际市场油价基本同步。按照国家的规定,国产原油基准价格由国家发改委根据上月国际市场相近品质原油的离岸价格加上关税确定,贴水或升水由购销双方根据原油质量差价及市场供求等情况协商确定,这就是国内原油定价滞后于国际市场价格一个月的原因。

国内成品油价格则以纽约、新加坡和鹿特丹三地市场一揽子价格加权平均值为定价基础,根据基本杂费及国内关税,加上由国家确定的成品油流通费用,形成由国家发改委制定的国内成品油零售基准价。按照规定,只有纽约、新加坡、鹿特丹三地成品油加权平均价上涨幅度超过8%,国家发改委才会在三地加权价格的基础上加运费制定国内成品油零售基准价,而这个中准价就是石油公司调价的依据。

然而,国内成品油(汽、柴油)价格并未与国际市场直接挂钩,其零售中间标准价格由国家发改委核准公布,而出厂价格、批发价格和实际零售价格均由中石油与中石化两大集团根据市场交易实际情况自主决定。

第三届中国宏观经济走势与产业发展高层论坛

2006年7月22-23日 北京

主办单位:国务院发展研究中心宏观经济研究部
承办单位:国研网·国研大讲堂 媒体支持:上海证券报

论坛背景:

2006年是实施“十一五”规划的第一年,是社会主义新农村建设的开局之年,是继续实行稳健的财政与货币政策、深化关键领域改革、着力推进经济增长方式转变的变化之年。下半年及今后一段时期,中国宏观经济与调控政策走向、产业结构变化趋势,备受境内外金融投资界、学术界与企业界关注,也是本次高层论坛聚焦的重点议题。

演讲议题:

- 上半年宏观经济形势分析及下半年预测
- 货币政策与房地产金融
- 中国能源产业发展现状与相关政策走向
- 中国金融形势分析及资本市场走向
- 十一五期间税改目标及实施步骤
- 财税政策对贸易、消费和投资的影响
- 消费需求及物价走势分析
- 外贸发展形势与贸易争端
- 十一五时期流通业发展趋势
- 新一轮土地利用总体规划与国土资源宏观调控
- 2006年中国产业发展形势分析及预测
- 重点产业结构调整成效及展望
- 上半年钢铁行业运行状况及下半年供需形势分析
- 如何看待2006年房地产业调控政策
- 中国汽车产业发展现状与未来影响因素和趋势分析

受邀专家:

(专家所在单位排名不分先后)

- 国务院发展研究中心
- 中国人民银行
- 国家税务总局
- 国家发改委能源局
- 国家统计局
- 中国钢铁工业协会
- 财政部农业司
- 国家发展和改革委员会产业政策司
- 商务部进出口公平贸易局
- 建设部住宅与房地产业司
- 国土资源部土地利用管理司
- 中国社会科学院财政与贸易经济研究所
- 国务院发展研究中心宏观经济研究部
- 高盛(亚洲)有限责任公司