

央行银监会出面 跨行查询收费或生变

两大监管机构昨会同相关部委专门召集各银行及银联负责人开会讨论

□本报记者 李文

昨天,央行、银监会专门召集各家商业银行和中国银联相关负责人,讨论引发社会强烈反响的银行卡跨行查询收费问题。国家发改委和外管局有关负责人也参加了会议。

随着央行宣布于6月1日开始征收跨行查询收费,传言了一年多的银行卡跨行查询收费终于出炉。随后,四大行均表示也

将于6月1日起正式征收。此收费措施一经公布,即刻引起了社会的普遍关注。

6月1日起,中、农、工、建、交等5家银行在争议声中开始执行对跨行查询收取手续费,收费标准为境内跨行查询手续费0.30元/笔。

日前,上海市民邓维捷女士对中国银联和建行、工行以及农行三家银行提起诉讼,要求四被告返还已收查询手续费,同时

停止侵权,并取消银行卡跨行查询收费。

而6月2日,即在该项收费执行伊始,全国人大常委会已向全国人大常委会提交了“叫停银行卡跨行查询收费”的提案,提案“紧急建议”银行的上级主管部门银监会对有关损害广大存款人和金融消费者的利益的行为,加强监管,建议对本次收费暂时叫停,并组织听证,同时还建议有关方面对银行中间服务收费加

强法律审查。据报道,这份提案经全国人大常委会后,已交由银监会、国家发改委和审计署研究办理。

社会反响触动了相关监管部门。昨天,央行、银监会等部门专门召集中国银联和各家商业银行就此专门讨论,意味这一收费项目有望在近期发生变化。

而此前已有报道称,黄细花建议暂停银行收取跨行查询费的呼吁得到了国家有关部委的

明确答复:为维护消费者的利益,已考虑暂停银行收取查询费。

监管部门昨天没有公布会议最终的讨论结果。业内专家认为,监管部门这次专门就跨行查询费召开会议,说明在此事引起相关监管部门重视的同时,对银行的收费方面监管也在加强。

本报前日报道,就遭上海市民起诉一事,银联已经联合三家银行成立应诉小组。

上合组织框架内 首个中方贷款项目正式动工

上海合作组织框架内利用中国优惠贷款实施的首个项目——塔吉克斯坦“杜尚别-恰纳克”公路修复改造项目11日在塔首都杜尚别正式动工,标志着上合组织框架内的中塔经济合作翻开新的一页。

这一项目的贷款协议是在今年6月中旬上合组织峰会期间由中塔两国签订的。“杜尚别-恰纳克”公路全长约355公里,是连接塔境内南北地区以及塔首都和塔同乌兹别克斯坦边境口岸城市恰纳克的重要公路。工程总投资约3亿美元,工期3年半。

为加快上合组织成员国间的经贸合作进程,发展成员国经济,中国方面在2004年上合组织塔什干峰会上宣布将向成员国提供9亿美元优惠贷款。此前舆论指出,在中塔有关政府和专家的共同努力下,“杜尚别-恰纳克”公路修复改造项目的顺利实施,为正在论证中的其他一些利用中国优惠贷款的项目树立了榜样。(新华)

中信推个人住房 转按揭业务

“国六条”的出台让银行绞尽脑汁拉拢房贷业务。中信银行昨天宣布,即日起,该行将推出个人住房转按揭业务。

中信此次推出的业务主要针对已在其他银行办理房贷的个人客户,客户若将房贷转到中信银行,便可获得银行提供的相关优惠。以客户甲2004年在其他银行贷款购价值60万元的房屋为例,其中贷款46万,20年还清。而现在这套住房市场价格上升到80万,甲若在此时选择中信银行的个人住房转按揭业务,则最高可贷相当于房屋价格7成的贷款额度,即56万。假设甲在两年内已归还银行5万元的贷款,那么其将从中信获得15万元的贷款使用额度,用于其他个人消费。(京华时报)

渣打亚洲货币 利率掉期网上 交易运营良好

渣打香港董事总经理黄柏坚11日透露,渣打香港推出的亚洲货币利率掉期网上交易平台自6月26日开始第一宗交易以来运营良好,目前该平台的日交易额已达数亿港元。

黄柏坚介绍说,亚洲货币利率掉期网上交易平台是渣打香港利用彭博集团提供的交易系统而推出的。目前,该平台涵盖了港元、新台币及欧元、新加坡元、印度卢比等5种亚洲货币;平台主要客户以银行、证券行等金融机构为主。

黄柏坚表示,香港的利率掉期市场已有10多年的发展史,已属成熟市场,未来将会平稳发展。(新华)

荷兰合银携IFC参股杭州联合银行

合计2.66亿元取得15%股权,外资入股农村合作银行第一单落户杭州

□本报记者 苗燕 夏峰

外资金融机构入股中国农村合作银行的第一单交易昨天在杭州敲定。荷兰合作银行联手国际金融公司(IFC),以2.66亿元人民币的价格取得了杭州联合农村合作银行(下称“杭州联合银行”)10%和5%的股份。

据了解,三方的谈判始于两年前,并曾于2004年11月签署了谅解备忘录。根据银监会对外资金融机构入股中资银行的最高上限要求,当时三方约定:“外方将持有最高不超过24.9%”,后来经过最终的考虑,最后确定了15%的人股比例。

据杭州联合银行董事长张晨透露,本次荷兰银行与IFC入股是杭州联合银行通过增资的方式来完成,入股价格为2.88元人民币/股,总计金额为2.66亿元。

照此计算,荷兰合作银行以及IFC的投资额分别约人民币1.68亿元和1.09亿元。据了解,杭州联合银行截至今年6月末的不良资产率为1.47%,资本充足率为12.44%,在浙江本地合作机构中属于资产状况较好的银行。

荷兰银行董事会主席赫姆斯称,在监管机构允许的情况下,荷兰银行有可能继续增持



引入外资将为杭州联合银行的发展注入活力 资料图

杭州联合银行的股份,但荷兰银行不会增持超过25%,即便今后法律允许外资持股比例继续增加。他说:“我们也不希望增加到25%这么大的比例,我们认为合作农村金融机构的市场经验和人脉的关系很重要,但我们也不想成为大股东。”

对于外界担心IFC入股5%股份可能会逐渐转让的问题,IFC东亚太平洋局副局长冯桂婷表示,IFC现在还没有

退出杭州联合银行的想法。她说,IFC目前在中国投资的六家银行都没有退出,但作为一个发展机构,IFC会在适当的时候退出,这样才能够把资金转投给更加需要的机构。

据了解,除投资外,荷兰银行和IFC还将提供管理和技术支持以帮助杭州联合银行加速企业化进程。荷兰银行将委派一位高级管理人员进入杭州联合银行的管理层,IFC也将委任一位高级银行管理人员,作

为杭州联合银行的董事会成员,就杭州联合银行的管理和现代化金融机构的建设提供长期的建议。

杭州联合银行全名为杭州联合农村合作银行,该行2005年6月成立,前身为杭州农村信用社联社。我国于2003年开始进行农村信用社改革,当时首批确定了包括浙江省在内的8个省市作为改革试点。浙江省农村信用社系统是中国最大的农村信用系统之一。

香港中保拟转让民安保险33.9%股权

□本报记者 苗燕

刚刚以内地保险公司身份获得交强险销售资格的民安保险,近期正在为海外上市计划而忙碌,与此同时,其引进策略投资者的工作也正在加速。昨天,中保国际(0966-HK)公告称,将以1.03亿港元的代价入股民安保险,并取得其4.9%的股权。

民安保险与中保国际均为香港中保的子公司,香港中保持有民安保险100%的股份。此次

作为策略投资者入股民安29%股权,即香港中保将合计持有民安余下的66.1%股权。市场传闻长实购买民安保险该部分股权的作价将达6.07亿港元。

消息昨天公布后,中保国际股价上涨了0.025港元,收于4.925港元,涨幅为0.51%;长实股价则下跌了1.25港元,收于82.9港元,跌幅为1.49%。

资料显示,民安保险于1949年在香港注册成立。在内地、香港及澳门从事非寿险业务及投资业务。2005年毛保费收

入约11亿港元。据香港保险业监管处资料显示,民安保险去年在港毛保费收入达8.34亿港元,在一般保险类业务的公司中位列第五。

2004年,民安保险深圳分公司获中国保监会批准,改建为独立法人资格的子公司——民安保险(中国)有限公司,并于今年1月正式对外营业。为了获取国内保险业务,民安保险(中国)公司今年5月得到保监会批准,正式列入内地保险公司管理。

监管协调难题待解

资产证券化统一产品种类将成趋势

□本报记者 禹刚

一年多的时间里,资产证券化成为中国金融创新领域最热门的话题之一,但由于目前的分业监管格局以及创新产品缺乏统一的财税要求,这个市场的发展受到一定程度的抑制。国际评级机构惠誉表示,这种泛资产证券化产品亟待整合为统一的产品种类,以便发挥市场潜能。

截至今年5月底,市场上共出现了两个传统资产证券化产品,五个专项资产管理计划产品和数百个债性集合资金信托产品,虽然二级市场仍然踟躇不前,但是一级市场却表现出对泛资产

证券化产品的喜爱。

这些产品的结构和法律基础各不相同,但都具有资产支持和资产证券化交易的一些特征。不过惠誉北京结构融资评级部联席董事周捷指出,尽管投资者认为中国是亚洲地区潜力最大的资产证券化市场,但多个机构同时监管“给市场的发展投下了阴影”。

周捷所说的“泛资产证券化产品”是指在不同机构监管之下中国资本市场上出现的所有新型创造性资产证券化产品。其中包括传统资产证券化产品,如开元2005-1信贷资产证券化项目和建元2005-1个人住房抵押贷款证券化项目,这两个产品很可能成为今

后资产证券化产品的主流。

但是,这种产品要求以银行资产作为支持,惠誉表示,鉴于商业银行短期内缺乏发起这种产品的经济动机,而且该产品的发行审批时间较长,在未来两至三年内中国不太可能有大量的传统资产证券化产品问世,而这类产品主要是央行和银监会在推动。

此外,专项资产管理计划为企业提供了低成本的融资方式,但这种产品的税务和会计处理问题尚不明朗,而且该产品要求提供担保,这些问题将成为其未来2005-1信贷资产证券化项目和建元2005-1个人住房抵押贷款证券化产品的唯一监管机构,它目前采取了谨慎的

态度促进这个市场的完全开放和更多产品的发行。另外,还有债性集合资金信托产品,这些产品通常以房产、基础设施或不良贷款为支持。惠誉认为,由于监管机构对投资者人数的限制和该产品的私募特性,集合资金信托产品在过去四年中的发展差强人意。

周捷指出,不同的监管体系将影响资产证券化市场,并降低产品的流动性,虽然监管部门之间通过更多协调来解决这一问题,但是短期内这还不太可能成为现实。他认为市场上最终会出现统一的资产证券化产品,“它们将具有充足的灵活性,能够涵盖所有资产类型”。

京农商行 300 亿贷款支持中小企业

□本报记者 唐昆

昨日,北京农村商业银行与北京市发展改革委签署协议,承诺在未来三年内向中小企业新增贷款计划不低于300亿元,用于支持中小企业三年期以内的贷款项目。

协议签署后,北京市中小企业网将立即启动北京农村商业银行行长金维虹称,该行将在未来的三年内为北京市的中小企业提供不低于300亿元的贷款,“而且我们准备把贷款的期限延长,我们贷款期限签到三年,对涉农产业和高科技企业,我们会有更多优惠和支持。”

此外金维虹还认为,解决中小企业融资问题,央行货币信贷政策

可以作适当调整,比如对中小企业贷款的利率更具灵活性;政府可以出资进行政策性贷款的投放,比如现有的政策性银行进行政策信贷;政府对商业性中小企业贷款实施更多的补贴等。

截至2006年3月末,北京农村商业银行总资产1386亿元,各项贷款总额569亿元,其中中小企业贷款余额近400亿元,占贷款总额的70%以上,全辖拥有网点近700个。

据悉,该行正积极试点小企业信用贷款和联保贷款。而在贷款审批上,该行实行授权审批管理,目前辖内14个区县管辖支行和1个直属支行具备600万元以下的贷款审批权。

根据统计,目前北京市中小企业从数量上来计算,占全市企业的95%以上,从业人数大概占到75%以上,所创造的地区生产总值大概占全市的50%以上。

澳新银行认购津商行20%股权

中国银监会日前正式批准澳新银行认购天津市商业银行20%的股权,投资总额近9亿元人民币。澳新银行成为入股中资商业银行比例最高的一家外资金融机构。

澳新银行入股天津商业银行股权证颁发仪式10日在天津经济技术开发区举行。据介绍,澳新银行入股资金目前已全部到位,双方已就业务合作进行了深入洽谈并达成了初步意向,各项工作将陆续开展。

天津市商业银行去年底与澳新银行签署了战略合作协议,根据双方签署的协议,澳新银行作为独

家境外战略投资者认购天津市商业银行20%的股份,投资总额近9亿元人民币。双方约定将在风险管理、零售银行业务、人力资源和信息科技等8个领域进行合作。

据了解,20%持股比例是我国设定的单家外资金融机构入股中资银行的政策上限。此前,包括国有银行在内的各家金融机构引进外资战略投资者最高比例都是19.9%。

澳新银行是澳大利亚四大银行之一,新西兰最大的银行,在个人银行、中小企业银行业务和金融综合经营等方面有较强专长。(新华)

VISA国际组织:

保护持卡人“数据安全”最受关注

VISA国际组织的一项最新调查显示,如何保护信用卡持卡人的“数据安全”,已成为整个亚太地区商户最为关注的问题,但目前相关的安全保障措施并不尽如人意。

这项调查涉及澳大利亚、中国、印度、日本、韩国等11个亚太地区市场的328名受访者,其中包括每月需要处理5万笔信用卡交易的大型商家、连锁企业,以及拥有跨国业务和电子商务的商户。

调查结果显示,目前亚太地区商户最为关注的问题是,如何保

护信用卡持卡人的“数据安全”,被选比例高达78%。受访者普遍认为,如果用信用卡持卡人的数据被误用,商户的业务和声誉将面临严重风险。“支付卡欺诈”和“身份盗用”则分别第二、三位,关注度分别为63%和61%。

VISA国际组织有关负责人表示,目前,一些商户已开始采取措施,如设置防火墙、保护存储数据、定期升级杀毒软件等,随着信用卡行业的快速发展,持卡人“数据安全”保障体系亟待发展和完善。(新华)

粤港两地车保费比内地车辆低一半 交强险费率下调

记者从保监会获悉,在宣布了交强险的基础费率和条款后,保监会则再次公布了针对粤港(澳)两地机动车的交强险费率和商业第三者责任险费率。记者发现,相对内地车辆,粤港两地车辆在交强险和商业第三者责任险费率都比内地低一半。

在保监会公布的粤港(澳)两地车交强险费率中,家庭自用客车和非营业客车的费率与内地的统一费率没有差别,其区别主要是营业用客车、货车和特种车辆则进行了下调,并且下调幅度较大,从600至700元到近3000元不等,分别为统一费率的70%、65%、60%等,其中油罐车、汽罐车、液罐车、冷藏车和集装箱拖头等特种车辆都只有统颁费率的50%。

同样,商业第三者责任险费率也进行了类似的调整。除家庭自用和非营业客车基本未做调整外,营业用客车、非营业货车和特种车辆均进行了不同程度地下

调,其中尤以保额5万元的营业用客车和特种车辆下调最多,达到了内地统一费率的五折。

粤港(澳)两地车是指同时办理和悬挂广东牌照和港澳牌照,往返于内地和港澳两地之间的车辆。据初步统计,目前拥有粤港两地牌照的车辆约为3万辆,其中5000多辆为小型轿车,其余2.5万辆左右多为货车,并以10吨以上的集装箱拖头和货运车为主。

在内地新的交强险条款和费率出台后,香港方面拥有两地牌照的车主因费率过高表示出强烈的不满。粤港两地车的车主曾希望今后能够豁免进入内地的第三者责任险,但这无疑违反了《道路交通安全法》的规定。最后,往来粤港两地的车辆仍须出示一份在内地购买的第三者责任险保单,验车中心才会为其车辆验车;费率有所调整,应该是双方让步的结果。(信息时报)

吉林一银行职员冒领客户巨额存款

吉林省吉林市公安局近日破获一起银行职员冒领存款案。犯罪嫌疑人纪某利用职务便利,套取储户密码,先后将储户存入的30万元全部冒领。

今年春节期间,市民王先生到银行取款时发现,自己2003年存入的30万元存款被人冒领,公安机关接到报案后,经过全面调查,确认该行职工纪某有犯罪嫌疑。后纪某主动到公安机关投案自首。

据纪某交代,2003年,储户王

先生到纪某所在的储蓄所存款,在办理存折留密码时,王先生表示自己的岁数大了怕记不住密码。纪某提示他可以用生日作密码。王先生听从纪某的建议用自己的生日设定了密码,纪某记下了王先生的生日,掌握了王先生的存折密码。随后,纪某先后数次冒领储户王先生的存款,至案发时,纪某已将王先生的30万元存款全部冒领出来,其中大部分已被纪某挥霍。(新华)