

上半年平均 45 秒发生一起交通事故

公安部王金彪表示,我国道路交通安全形势仍然严峻

7月11日15时40分左右,云南省曲靖交通运输集团的一辆亚星客车从昆明开往宣威,在行至曲靖市陆良县小漠古河腊村时,与昆明交通运输集团一辆从宣威开往昆明的客车迎面相撞,造成至少18人死亡,事故发生时车上至少有50名乘客。

7月11日14时45分左右,宁夏塞外飞行旅行社租用的一辆大客车,在穿越宁夏中宁县余丁乡金沙湾铁路道口时与一列火车相撞,客车上共有27名教师及司乘人员、导游共30人,目前已死亡14人,其他16名伤员已送往中宁县人民医院抢救,其中3人伤势严重。

□本报综合新华社报道

记者11日从公安部新闻发布会上获悉,今年1至6月,全国共发生道路交通事故190270起(平均45秒发生一起),造成41933人死亡、221838人受伤,直接财产损失7.1亿元。与去年同期相比,分别下降14.3%、7.9%、4.4%、24.7%。

公安部交通管理局副局长王金彪表示,从当前情况看,我国道路交通安全形势仍然严峻,群死群伤特大道路交通事故仍然多发。

据统计,上半年,全国共发生一次死亡5人以上的特大道路交通事故180起,造成1266人死亡。与去年同期相比,分别上升8.4%、5.5%。其中,发生一次死亡10人以上特大道路交通事故26起,造成360人死亡、306人受伤。与去年同期相比,事故起数增加3起,死亡人数减少80人,受伤人数增加16人。

王金彪在分析导致事故发生的原因时指出,首先,交通参与者交通安全意识和法制意识淡薄,超速行驶、超员载客、疲劳驾驶、不戴安全头盔等严重影响道路交通安全的行为大量存在。其次,我国道路交通安全技术整体水平还不高,摩托车、上道路行驶的拖拉机等安全性能较差的机动车占较大比例。第三是道路整体安全技术水平较低,低等级公路的交通安全设施缺乏,交通标志标线和交通控制设施不完善。四是交通运输市场秩序不健全,货运车辆盲目发展,无序竞争,超限超载现象普遍、屡禁不止。此外,公安机关交通管理部门警力不足,部门间协作配合不够,预防措施实效性不强等也是导致事故发生的主要原因。

王金彪表示,在通报今年上半年全国道路交通安全情况的新闻发布会时说这番话的。他表示,私用车辆交通事故肇事上升是我国上半年道路交通事故中的一个显著特点。上半年,私用车辆肇事共104078起,导致19289人死亡,占上半年总数的54.7%和46%。与去年同期相比,分别上升42.9%和44.4%。王金彪说,交强险已于7月1日开始实施,为进一步保障交通事故受害人和驾驶人的利益,交管部门将依法对“交强险”进行监督。据了解,机动车在办理注册登记和机动车检验的时候,将被要求查验车辆所有人或者登记人的“交强险”的凭证和标志。



图为宁夏塞外飞行旅行社租用的大客车与火车相撞情形 新华社图

公安部:未办交强险车辆可扣留

□本报记者 卢晓平 实习生 周凡女

“对于没有办理机动车保险的,公安机关依照法律的规定可以扣留车辆,并告知当事人去补办交强险,办理保险之后,要及时发还机动车。”针对私用车辆肇事趋势上升的态势,公安部交通管理局副局长王金彪昨日作了如上表述。

王金彪是在通报今年上半年全国道路交通安全情况的新闻发布会时说这番话的。他表示,私用车辆交通事故肇事上升是我国上半年道路交通事故中的一个显著特点。上半年,私用车辆肇事共104078起,导致19289人死亡,占上半年总数的54.7%和46%。与去年同期相比,分别上升42.9%和44.4%。

王金彪说,交强险已于7月1日开始实施,为进一步保障交通事故受害人和驾驶人的利益,交管部门将依法对“交强险”进行监督。据了解,机动车在办理注册登记和机动车检验的时候,将被要求查验车辆所有人或者登记人的“交强险”的凭证和标志。

此外,王金彪表示,在道路执勤执法工作中,主要是在处理交通违法行为和处理交通事故的过程中,也要查验“交强险”的标志。对于没有办理机动车保险的,公安机关依照法律的规定可以扣留车辆,而对没有携带或者在车辆上粘贴保险标志的,则可处以200元罚款。

私用车辆肇事过半

上半年道路交通事故呈现五大特点

公安部交通管理局副局长王金彪11日在公安部新闻发布会上指出,上半年,我国道路交通事故呈现五大特点。上半年,私用车辆肇事104078起,导致19289人死亡,占上半年总数的54.7%和46%。与去年同期相比,分别上升42.9%和44.4%。

机动车超速、客车超员、不按规定行驶等严重交通违法行为仍然是导致事故的主要原因。上半年,因超速行驶、违法占道行驶等交通违法行为导致的事故,共造成12790人死亡,占死亡总数的30.5%。营运车辆交通事故数量大,特大事故居高不下。营运车辆交通事故55939起,造成16102人死亡。

公路危险路段、安全防护水平低的路段事故突出。今年上半年,共有91493起碰撞事故发生在无隔离道路上,分别占碰撞事故总数的64.2%。农村地区交通事故仍然较多。持机动车驾驶证的农业人口交通事故63931起,造成15935人死亡。

夏季驾车 5 方面安全提示

——夏季天气炎热,容易引发车辆爆胎和车辆起火事故,要经常检查车辆的电路系统、胎压、转向及制动,避免机件因高温发生故障。——夏季雨多,容易发生路面水、桥面漫水,山区公路容易发生塌方、泥石流,出行前要详细了解行驶线路情况,了解近期天气变化情况;行驶途中要注意路面情况,减速慢行,遇有险情,不要紧急制动、急打方向,避免发生交通事故。——行驶途中如遇车辆发生侧翻,要迅速向右侧路

肩上,并及时拨打122交通事故报警电话和120急救电话。在高速公路上发生上述情况,驾驶人要迅速离开车辆,撤离到高速公路外,以防二次事故的发生。——不要乘坐非法营运车辆、超员车辆、带病车辆、无牌无证车辆以及其他违法行为的车辆。——在旅途中如发现车辆驾驶员有疲劳驾驶、超速行驶、超载行驶或酒后驾驶等违法行为的,要及时予以指出,或报告执勤的公安民警和客运管理部门。

基尼系数与经济家的“裸奔”

□周金海

摩根士丹利经济学家谢国忠在接受记者采访时说,经济学家就像演员,就看出场多少次,多了就自然成为经济学家了。事实上,一些已成为经济学家和正在成为经济学家的人,仿佛跻身于一场裸奔运动,正在有意或无意地验证谢国忠的理论。

7月11日,《北京日报》刊登了经济学家萧基先生的观点——对中国基尼系数“不要感到有多么严重、可怕”。他说:现在社会上有一种炒作基尼系数的现象,认为基尼系数高了,就要发生动乱。从我国的具体情况来说,这种基尼系数

引起社会动乱的可能性不大。第一,总体来说我国经济处在一个发展阶段,贫困人口总体来说是下降和减少,广大群众生活水平在提高。第二,我国还有三条保障线:贫困线、低保线和下岗职工最低补助线。第三,我们的目标是要实现共同富裕。

笔者虽然不是经济学家——“出场的次数”太少的缘故——但还是觉得萧基先生的观点存在漏洞。第一,贫困人口下降并不意味着基尼系数的缩小。假如贫困人口下降的速度远远落后于富人收入增长的速度,基尼系数甚至会增大。第二,三条保障线只是保障了贫困居民的基本生活需要,距离致

富有相当距离,其对缩小基尼系数的作用有限。第三,实现共同富裕是我们的目标,这跟现实中的基尼系数缩小并无直接联系。实际上,发出类似言论的经济学家萧基先生并非第一人,经济学家厉以宁先生也曾发表如下高论:“中国的贫富差距还不够大,只有拉大差距,社会才能进步,和谐社会才能有希望。中国穷人为什么穷,因为他们都有仇富心理……将基尼系数农村城市分开计算,这样中国贫富分化就不严重了。”

用“将基尼系数农村城市分开计算”的方法,来减小贫富分化,实在是一个创举。可惜的是,这种做法对现状不能有什么改变。基尼系数到底严重不严重?据3月13日的《上海证券报》报道,我国的基尼系数在改革开放前为0.16,2003年已经至0.458,超过了国际公认的警戒线0.4,到达危险的边缘。2004年我国基尼系数已超过0.465,并将在2005年逼近0.47。中共中央党校社会学教研室教授吴忠民也认为,“我国收入差距已经进入世界上最严重的国家行列”。

正是这种警示,引起了中央的高度重视,5月26日,中共中央政治局召开会议,研究改革收入分配制度和规范收入分配秩序问题。在这种大背景下,发出“中国基尼系数并不严重”的声音,显得颇为另类,这自然会引起公众的关注。问题在于,这种观点尤其知名经济学家的观点,很容易误导领导层忽视解决贫富分化问题的紧迫感。经济学家是一个特殊的群体,一个比之一般公众更能对政策制定产生重大影响的群体,经济学家不是演员,表演或许能够提高知名度,然而这种近乎裸奔的不严谨的表态,更容易损害经济学家本人的信誉。基尼系数的危险性是现实的,它不会因为经济学家的裸奔而减小。经济学家可以不替老百姓说话,也可以忽略道德的存在,但是,经济学家永远不能忽略事实,也不能忽略潜在的危险。

人均住宅面积背后还藏着什么秘密

□贾必

7月3日,建设部公布了“2005年城镇居民住房建设统计公报”,统计显示,2005年我国城镇居民住房建设继续较快发展,人均住宅建筑面积升至26.11平方米(北京为32.86平方米),人均住宅建筑面积升至83.2平方米。有专家指出:“显示了我国城镇居民住房建设持续发展,城镇居民居住条件进一步改善。”

有人在《中国经济周刊》撰文提出了强烈质疑:用建设部“统计公报”中的“住宅建筑面积96.16亿平方米”-“公告中的‘全国城镇居民人均住宅建筑面积24.97平方米’,可得出‘统计公报’所依据的全国城镇居民人口为3.851亿。但《中华人民共和国2004年国民经济和社会发展统计公报》数据显示:到2004年年末,全国城镇人口为5.4283亿。也就是说,建设部计算的时候,悄悄让1.5773亿人‘失踪’了!分母减小,结果自然要变大。那么,2005年人均住宅建筑面积到底应该是多少呢?全国城镇居民住宅建筑面积99.57551亿平方米-

全国城镇总人口5.6212亿(2005年底,全国城镇人口为5.6212亿)=17.714平方米。这个数字表明中国城镇的住房建设已经跟不上城市化发展的速度,至少是在住房面积上,2005年全国城镇居民人均住宅建筑面积比1998年的水平下降了1.586个平方米左右。依照建设部自己的数据,竟然得出了一个完全不同的结果,这多少有点匪夷所思。

不仅建设部的数据存在问题,统计部门的数据也存在严重问题。据《上海证券报》7月10日报道,上周末,北京统计局、国家统计局北京调查总队联合对建设部公布的“北京市城镇居民人均住宅建筑面积为32.68平方米”的数据进行了“说明”,指出由于统计口径和人口数据不同,截至2005年底,北京人均住房面积(使用面积)为19.5平方米,建设部的统计数据不能真实反映北京城镇居民住房平均水平。倘若全国城镇居民人均住宅建筑面积只有17.714平方米——人均使用面积就更少了,北京的人均住宅使用面积也很难达到19.5平方米。这就是说,无论建设部还是统计部门,所给出的数据都可能是有问题的。而统计部门的说明又透露出,建设部的统计时,分母用的是“非农业人口”,与统计部门计算时用的是“城镇建成区的常住人口”相比,分母也缩小了。

国家拟干预部分医疗器械价格

□据新华社电

国家发改委有关负责人11日说,当前部分医疗器械,特别是高价值的植(介)入类医疗器械,如心脏起搏器、导管、支架等价格虚高,国家拟对其价格进行干预。该负责人说,这些医疗器械还包括人工椎体、人工瓣膜、人工关节等,其市场流通秩序较混乱,中间环节层层加价,加重了患者负担。国家将对流通环节加价率进行适当限制。据悉,国家还将通过加强价格监测、发布市场价格信息等方式,引导企业合理确定价格。这位负责人说,医疗器械属于企业自主定价的范畴,这次拟对部分医疗器械价格进行干预,是在市场机制不完善情况下,依据《价格法》采取的措施。

国家将对流通环节加价率进行适当限制。据悉,国家还将通过加强价格监测、发布市场价格信息等方式,引导企业合理确定价格。这位负责人说,医疗器械属于企业自主定价的范畴,这次拟对部分医疗器械价格进行干预,是在市场机制不完善情况下,依据《价格法》采取的措施。

江西省直医院人均住院费首次下降

□新华社电

今年前5个月,江西省直医院在就诊人次数和住院人数上升的情况下,住院人均医疗费首次下降了600余元,医院药品收入占总收入的比例也持续下降。江西省卫生厅通过对省直8家医院的统计数据显示,与去年同期相比,今年1至5月,全省省直医院在就诊人次数和住院人数上升的情况下,住院人均医疗费从5763元下降为5158元,下降了10.5个百分点。同时,出院者平均住院日缩短0.42天,门诊人均医疗费也首次出现了零增长。

此外,省直医院的药品收入占总收入比例从50%持续下降到45%。其中,门诊药品收入从37%下降到30%,住院药品收入从57%下降到53%。据江西省卫生厅医政处有关负责人介绍,为了解决群众看病难、看病贵的问题,近两年来,全省卫生部门出台了一系列有效措施,省直医院人均住院费的首次下降正是这些措施效果的初步显现。

广东专项治理“霸王停车费”

□据新华社电

将一块空地围上就变成收费停车场,每小时天价停车费达80元,擅自抬高政府定价的小区停车费……从本月开始,广东省将开展为期三个月的专项治理,对这些“霸王停车费”进行严厉处罚。据介绍,随着广东省机动车保有量不断增加,机动车停放供需矛盾突出,部分城市机动车停放乱收费、高收费现象屡禁不止,社会上涉及机动车停放服务收费问题的反映和投诉也越来越多。

此次专项治理将采取社会问卷调查、网上调查、召开座谈会等公开讨论方式充分听取各方意见,理清目前停车收费中存在的问题,曝光一批执行价格政策较差的停车场或未按规定应纳入收费管理的停车场。据介绍,随着广东省机动车保有量不断增加,机动车停放供需矛盾突出,部分城市机动车停放乱收费、高收费现象屡禁不止,社会上涉及机动车停放服务收费问题的反映和投诉也越来越多。

深圳警方再破特大网络赌球案

□据新华社电

经过8天侦查,深圳警方日前再破获一起特大网络赌球案,抓获涉案犯罪嫌疑人46名,查扣5辆悍马、宝马等涉案豪华汽车,缴获涉案赃款人民币121余万元、港币11万元、美元7000元,冻结银行存款约700万元。深圳市公安局治安处机动大队大队长王卫东介绍说,世界杯期间,警方接到群众举报,反映有一团伙在深圳进行网络赌球活动。接报后,深圳警方成立了由156名警力组成

的“6·23”专案组,开始侦查工作。经过调查,专案组锁定本案1号目标人物、40岁的台湾人林某及他在深圳的住所,并对他的起居习惯进行全方位掌控。7月4日晚,警方决定对“6·23”特大网络赌球案的19个目标、24个地点展开联合统一行动。凌晨2时,林某走出KTV独自驾车返回住所时,刚下车就被民警擒获。其他民警同时抓获了其保镖。凌晨3时,在宝安区松侨酒店内将其他操盘手抓获。各嫌疑人对犯罪事实供认不讳。

改革收入分配莫迷信行政力量

□姜素芬

收入分配制度改革最近成为人们热议的焦点。据报道,在5月26日的中央政治局会议中,就改革收入分配制度提出的总体措施是“着力提高低收入者收入水平,扩大中等收入者比重,有效调节过高收入,取缔非法收入”,即以“调高、扩中、保低”为主线,涵盖初次分配、二次分配和对分配秩序的规范整顿,作为收入分配制度改革的重点。

在这个过程中,职工长期享受高工资、高福利待遇的垄断企业,成为众矢之的。行业收入差距扩大既是拉大我国收入分配差距的根本原因之一,也是公众利益受损的重要原因之一。因此,此次收入分配制度改革,站在公众的立场上来看,就应从反对垄断企业职工的高收入开始。

这种期待本身并无不妥。要改革收入分配制度,就必须触及垄断行业,那么,应该如何达到遏制垄断企业不断增加工资和福利待遇的冲动,从而,使分配制度逐渐趋于一种公平?截至目前为止,我们听到最多的还是依靠行政力量的建议。早在今年两会期间,全国人大常委会政策研究室主任关则文就提出:公共垄断行业往往是一方面要求提高价格,另一方面又要提高员工的工资,这是不合理的。公共垄断行业要提高收费价格,就必须先裁员降工资,或是在一年以内不能提工资。而不能一边涨工资,一边要求提价,从而把这些负担全部转嫁给消费者。

实际上,化解垄断企业高收入最好的办法不是依靠行政力量而是依靠市场的力量,只要垄断被自由、公平竞争所取代,垄断行业不能再获取暴利,它们拿什么给职工发高工资、高福利?如果它们不能够在竞争中成长壮大,甚至有可能被市场淘汰,走向倒闭。在这种情况下,即使公众不提出让它们削减收入,它们自己也会想办法忍痛降低成本。

随后,又有人提出,通过政府出台相关规定,对垄断企业涨工资、提福利待遇的行为作出严格限制。这种思路被一些地方采用,比如,安徽省就出台了《安徽省节约能源条例》,规定:“电、煤气、天然气、煤等能源生产、经营单位应当按照国家规定计量、收费,不得向本单位职工和其他居民无偿、低价提供能源产品或者实行包费制。”

由于营造公平竞争环境需要一个漫长的过程,人们更期待行政力量迅速地发挥神力。历史证明,欲速则不达,没有公平竞争,对于垄断行业的高收入无论怎么改革,都将是铁板一块。