

# 钢铁业集中度不升反降 中钢协忧虑

## 谢企华呼吁政府继续推进联合重组,力争“十一五”的前两三年有突破

□本报记者 徐虞利

昨日,在中国钢铁工业协会(中钢协)二届七次常务理事(扩大)会上,中钢协常务副会长兼秘书长罗冰生在工作报告中指出,上半年钢铁企业的联合重组,虽然有所进步,但缺乏大的动作,步伐太慢,产业集中度还在下降;淘汰落后产能收效也不大。

中钢协会长、宝钢集团董事长谢企华在会上表示,目前国际上更大规模的钢铁企业并购正在加紧进行,前不久钢产量世界第一的米塔尔公司收购第二的安赛乐公司,成为年产量超过1亿吨的企业集团,其钢产量接

近全球钢产量的10%,这次购并对国际钢铁业竞争格局必将产生重大影响,对此业界应该给予足够的重视,要有紧迫感、危机感。

谢企华还呼吁政府继续推进中国钢铁行业的联合重组,力争在“十一五”的前2-3年,使联合重组工作有突破性进展。

### 联合重组缺乏大动作

上半年,国内钢铁业的实质重组只有马钢重组合肥钢铁、沙钢重组淮钢两例省内联合,于去年签约的新唐钢集团也于3月实现挂牌及整合,但强强联合、跨区域重组的案例则没有出现。据统计,今年上半年粗钢年产量

大于500万吨的17家大企业,粗钢产量合计占全国总量的比重为46.33%,比去年同期下降1.77个百分点,产业集中度还在下降。

从山东省省管企业会议传出的最新消息:山东省将在10月份完成省内济钢、莱钢的重组工作,一旦成功,这将是自以来国内规模最大的千万吨级钢厂的联合重组,极有可能成为下半年钢铁业最引人注目的大事。罗冰生表示,行业淘汰落后产能收效也不大,一些小高炉、小转炉正在扩容改造,而落后装备实施关闭拆除的少,造成产能不减反增,这种状况势必加剧钢铁行业产能过剩的矛盾。

### 对策建议将上报国家

据悉,中国钢协上半年围绕提高钢铁产业集中度、鼓励企业跨地区集团化联合重组已开展调研。通过广泛征求企业的意见,分析企业联合重组的进展情况、遇到的主要障碍等,提出了下一步工作的对策和建议,正在最后成稿,拟向国家有关部门报告。

下半年,中钢协将围绕推进跨地区企业联合重组和淘汰落后产能,继续开展调查研究,并向国家有关部门提出相关的政策和意见。

罗冰生在报告中还指出,从国内因素分析,由于上半年出

口增幅过大,下半年扩大出口将面对主要出口地区和国家的异议和反倾销,增加我方出口的阻力,加上国家调整钢材出口退税率的措施即将出台,虽然对高附加值产品出口不会造成大的影响,但部分产品出口退税下调2至3个百分点,使出口成本增加,对这些产品出口也不利。

中钢协预测,我国将全年出口钢材3100万吨左右,钢坯600万吨左右;进口钢材1900万吨左右,钢坯40万吨左右。中钢协已修订完善了《钢铁产品进出口预警工作大纲》,按季进行全面的进出口预警分析,提出预警分析报告。

### 关注北煤南运

# 北煤南运“第三条通道”蓝图绘就

## 拟由包头至京唐港,运力将达2亿吨,最终方案有待国务院最终批复

□本报记者 阮晓琴

记者昨天获悉,由国家发改委组织铁道部、交通部、发改委综合运输研究所、国家开发投资公司、大唐国际发电股份有限公司、神华集团、华能集团等共同编制的《北煤外运系统研究总报告》最近完稿。这份报告提出将大秦线运力提高到3亿吨,神朔黄线运力提高到2亿吨。同时,提出了新建北煤南运“第三条通道”:从内蒙的包头、集宁经兴和、张家口、密云、遵化,到曹妃甸和京唐港,新建通道将建成双线重载铁路740公里,投资230亿元。

报告是根据2005年通过的“全国铁路中长期规划”编制的。中国“富煤贫气少油”,64%的煤炭资源分布在“三西”地区——山西、陕西和内蒙古西部地区,而主要能源消费地在华东、华南地区,这一特点决定了我国“北煤南运”的能源格局。

该报告对我国煤炭总需求量做了预测:2010年为23亿吨,2020年为28亿吨;其中电煤需求量2010年为14亿吨,2020年为19.5亿吨,分别占煤炭需求量的61%、70%。“三西”煤炭产量2010年为11.5亿吨,2020年为15.2亿吨,占全国煤炭总产量的50%及54.3%。“三西”调运到华东、华南沿海的煤炭2010年为9.2亿吨,2020年为11.7亿吨,占“三西”煤炭产量的80%及77%。

报告对全国煤炭运输的中长期规划做了安排:通过北、中、南三个通道铁路网将“三西”的煤炭运往华东、华南和华中各地。三个通道的煤运总量,2010年为8.4亿吨,2020年为10.86亿吨。其中,北通道为大秦线(第一通道)、神朔黄线(第二通道)及拟新建的集宁到曹妃甸线(第三通道)的煤运量,2010年为5.6亿吨,2020年为6.84亿吨。中通道为石太、邯长两线的煤运量2010



“富煤贫气少油”,煤炭是我国的主要能源之一,铁路运输是其主要运输方式 资料图

年为0.9亿吨,2020年为1.3亿吨。南通道为南北方向的铁路运输线,包括太焦线、侯月线等,主要供应湖南、湖北等地用煤,2010年为1.85亿吨,2020年为2.7亿吨。

此外,当京沪、京广二线建成高速客运专线,客货运输分流,北煤南运的公路运力将增加1亿吨。

为了扩大北通道的煤炭运输量,铁道部、神华集团等都曾提出了方案,发改委相关机构分析了各方案的优缺点,综合提出从内蒙的包头到京唐港,新建双线重载铁路740公里。该通道预计2010年运力将达8000万吨,2020年达到2亿吨。

同时,报告提出将大秦线运力提高到3亿吨,神朔黄线运力提高到2亿吨。据有关数据,2005年,大秦线运力已达2亿吨,神朔黄线运力达6000-7000万吨。

据国家发改委综合运输研究所人士透露,北煤外运及新建第三条通道的最终方案还有待国务院最终批复。

### ■相关报道

## 第三条煤运通道撬动煤运格局

□本报记者 阮晓琴

运量可达2亿吨的第三条煤运通道,有望撬动现有煤运格局。据业内人士透露,第三条煤运通道将由神华集团、大唐国际、华能集团和国家开发投资公司为投资建设,铁道部可能会参股。

中国北煤南运的格局,带来一个问题:煤炭运输是电煤行业的“瓶颈”。华东华南用户,不仅运费占到总成本近一半,而且,每年年初,还要到铁道部门“抢”运力。

中国铁路的运力,一半以上用来运煤。西煤外运的主力主要是北通道,这一通道长期以来主要由两条专线承担:一是西起山西大同,东至河北秦

皇岛的大秦线,全长600多公里。这是西煤东运的“第一条通道”,2005年运力达2亿吨,占北通道65%左右。目前由铁道部管辖,它是我国最大煤炭运输企业。上市公司大秦铁路股份有限公司的主要资产和主要利润来源。“第二条通道”是2002年投入运营的朔黄铁路,全长588公里,2005年运力6800万吨。由神华集团投资建设,主要用来运送神华自采煤炭。

2004年初,国家开发投资公司、神华集团、大唐国际发电股份有限公司等煤电企业都提出再建一条煤运通道的要求,并提出了具体线路方案。而铁道部提出将大秦线扩能到4亿吨。

一旦“北煤外运系统研究总报告”中所提的新建一条从内蒙的包头至京唐港的铁路方案获得通过并建成,这条运力在2020年将达到2亿吨的铁路,将与届时运力达3亿吨的大秦线形成竞争态势。

国信证券认为,第三条煤运通道将以蒙西、陕西北部和宁东为集煤腹地,对大秦线货流有一定分流影响。新建通道增加运力后竞争加大,大秦铁路的运价也将受压。

华能集团是中国五大发电集团之一。神华集团是中国最大煤炭企业。大唐国际隶属五大发电集团之一大唐集团。国家开发投资公司是中国最大的国有投资控股公司。

## 中电联预测:今年发电装机投产规模创历史纪录

□据新华社电

中国电力企业联合会秘书长王永干31日预测说,今年我国发电装机投产规模将创历史最高纪录。预计2006年全国将投产装机容量在7500万千瓦左右,电力供应能力将得到进一步加强。

中电联31日发布的全国电力供需与经济运行形势分析预测报告说,今年我国发电装机快速增长,供应能力明显增强。上半年,全国新投产发电机组3241.46万

千瓦。其中水电占11.10%;火电占88.48%。

上半年,全国发电量保持快速增长。发电量12686.09亿千瓦时,同比增长12.0%。

他说,运用“全国电力供需分析预测软件”,并综合考虑各方面因素,2006年全国全社会用电量增长率将在12%左右。

他同时指出,在供需形势相对缓和的条件下,仍要高度重视电力安全问题,严格落实迎峰度夏各项措施,确保电力安全稳定供应。

## 6月份全国缺电省份减至4个

□据新华社电

今年上半年,全国电力供需形势继续缓解,全国缺电省份由2005年年初的25个减少到今年6月份的4个,从总体上看,上半年全国尖峰负荷最大电力缺口不超过1000万千瓦。中国电力企业联合会秘书长王永干也提醒说,下半年个别地区和时段电力供需仍然偏紧。

中国电力企业联合会31日发布的全国电力供需与经济运行形势分析预测报告指出,上半年,国民经济整体保持平稳快速增长,电力消费保持高速增长,但速度有所回落,电力供应能力持续增强,电力供需紧张形势继续得到缓解,缺电范围和缺电程度明显减小。

下半年,预计发电机组投产规模将超过上半年水平,供应能力进一步提高,在迎峰度夏期间,局部地区会有一定程度的电力缺口,但缺电程度、持续时间和缺电范围将大大减小,迎峰度夏结束后全国电力供需总体情况将逐步趋于平衡,仍有部分地区存在时段性、季节性供需紧张。

“预计今年下半年迎峰度夏期间电力供需形势仍然偏紧,电力缺口依然存在,进入9月后电力供需形势将继续得到缓解,缺电范围继续缩小,缺电将仅发生在个别省份。”王永干说。

他预计,迎峰度夏期间全国最大高峰负荷电力缺口为800万千瓦左右,主要集中在华东、华北和南方地区。

上半年,全国发电量12686.09亿千瓦时,同比增长12.0%。电煤库存不断上升,供应基本正常。全社会用电量继续保持快速增长,达到13111.23亿千瓦时,同比增长12.89%。其中,工业用电量仍然是拉动电力增长的最主要动力。

## 建筑业上半年完成总产值近1.5万亿 同比增长23.8%

□实习生 周凡女 记者 卢晓平

国家统计局昨日发布最近统计数据,上半年我国建筑业企业生产规模进一步扩大,施工产值增速上升,经济效益不断提高。截至7月31日,已完成建筑业总产值14931亿元,同比增长23.8%。

而29日统计局发布的报告中,上半年建筑业企业总产值为

12057亿元,同比增长18.4%。

上半年,全国建筑业企业房屋建筑施工面积达26.33亿平方米,同比增长19.7%。全国建筑企业总收入达13061亿元,同比增长26.1%;实现建筑企业利润总额234亿元,同比增长53.6%。

据国家统计局专家解释,全国建筑业企业是指具有资质等级的总承包和分包建筑业企业,不含劳务分包建筑业企业。

## 民企成“长三角”自主创新生力军

□据新华社电

“民营企业是我国自主创新的重要力量,在民营经济起步最早、发展最快、最具代表性的长三角地区,民营企业在某些领域甚至担当了科技创新主力军的角色。”7月31日在上海举行的“长三角民营企业自主创新论坛”上,全国政协副主席、全国工商联主席黄孟复如是说。

国家知识产权局最近对江浙沪19070家拥有至少一项专利的企业调查显示,私人控股企业拥有的专利数占全部企业专利的比例,上海为37%,江苏为49%,浙江为73%。

据上海市工商联会长任文燕介绍,2005年上海认定的高新技术企业中,民营企业占了67%;认

定的高新技术成果转化项目中,民营企业占了70%;民营企业占当年专利申请量的32%;民营高新技术企业R&D(研发)投入比例为6.1%,高于全市平均水平。

浙江省工商局日前公布的一份分析报告显示,浙江的非公经济正在积极从“草根经济”向“创新经济”转变;上半年开发新产品近3000个,比上年同期增长16%;企业在技术改造创新研究方面投入资金239.56亿元,新产品研发投入52.53亿元,分别比上年同期增长1.46%和6.23%。

江苏省列入统计的6300家民营科技企业在2005年申请专利数和授权专利数分别占全省的31%和31.4%,20%左右的民营科技企业主要产品的技术水平达到国际先进乃至领先水平。

## 长江投资实业股份有限公司 三届四次监事会决议公告

长江投资实业股份有限公司于2006年7月29日(星期六)在江苏溧阳市天目湖宾馆召开了公司三届四次监事会会议。会议由陈元松监事会主席主持,应到监事5名,实到5名(王志平监事委托陈元松监事会主席,田胜利职工监事委托陈元松监事会主席)。会议的召开符合《公司法》和《公司章程》的规定。

会议专项审议通过了《关于变更部分公司监事的议案》。由于监事会成员周国良先生和职工监事田胜利先生由于年龄原因不再担任公司监事职务,经公司监事会审议,全体监事一致同意陈歧先生担任公司第三届监事会监事,任期自即日起至2007年6月30日,并提请公司股东大会审议通过;经公司职工代表会议选举,由方国宝先生担任公司职工监事,任期自选举日起至2007年6月30日。

特此公告!

长江投资实业股份有限公司监事会  
2006年7月31日

附:职工监事简历:  
方国宝先生,男,62年2月出生,大专毕业,助理会计师。1982年10月参加工作,历任上海农药厂核算员、会计主管、财务主管等职,现任长江集团长江投资实业股份有限公司计财部副经理。

监事候选人简历:  
陈歧先生,男,54年7月出生,中共党员,专科毕业,会计师,1970年参加工作,历任云南省机械进出口公司财务部副经理、经理、长江联合发展集

团财务统计部业务经理、长江联合发展集团投资管理部副总经理等职,现任长江联合发展集团审计监察部总经理、监事会办公室主任、集团监事会秘书。

## 长江投资实业股份有限公司 三届十九次董事会决议公告

长江投资实业股份有限公司于2006年7月29日(星期六)在江苏溧阳市天目湖宾馆召开了公司三届十九次董事会会议。会议由陈元松董事长主持,应到董事9名,实到9名(李凯董事委托陈元松董事长),符合《公司法》和《公司章程》的规定。会议审议通过了以下议案:

一、以9票同意,0票反对,0票弃权通过了《关于投资成立常州物流基地项目公司的意向的议案》。

为了加快公司对现代物流产业的发展步伐,与常州宝得精密注塑有限公司(简称“常州宝得公司”)达成合作意向,双方拟以合资形式建立项目公司。

(一)合作情况介绍:  
公司名称:常州宝得精密注塑有限公司  
企业性质:有限责任公司  
注册地:常州武进区遥观镇工业园区  
法定代表人:何国锋  
注册资本:贰佰伍拾万元整  
税务登记证号码:320400628300658  
主营业务:塑料工业配件、电子遥控器、电器零部件、模具制造、机械零部件加工。  
该公司属于私营企业,和我公司不存在任何的关联关系。

(二)项目合作意向书大致如下:

1.双方以合资的形式建立合资企业,暂定名为长江(常州)国际物流有限公司。双方签订意向书后,由常州宝得公司负责合资企业立项、开业申请,本公司配合。

2.该合资企业的注册资金为人民币1000万元,其中本公司投资现金人民币550万元,占55%股份。常州宝得公司投入现金人民币450万元,占45%股份。

3.本次项目总投资为人民币22000万元,将根据项目进展情况分批投入。第一期投资为人民币8000万元,项目建设用地将调用原常州宝得公司的建设用地,该公司与常州市遥观镇人民政府承诺以每亩18万元为国有土地最终出让价格(含土地出让金、动迁、契税等一切费用),并承办土地的一切手续到位,常州市遥观镇人民政府还将作为本项目公司的合作见证人。

目前该项目仍在初步筹划中,本公司将根据有关规定,对该事项的进展将作进一步披露。

四、审议通过《关于受让长江发集团公司货运车营运牌照的议案》。  
由于本议案涉及关联交易,因此陈元松董事长、陈元松董事、李凯董事、杨鹤振董事、陆金祥董事回避表决;该议案以4票同意,0票反对,0票弃权通过。根据上市规则要求,该项关联交易将提请股东大会审议。

三、以9票同意,0票反对,0票弃权通过了《关于为陆交中心提供银行借款担保的议案》。  
上海陆上货运交易中心有限公司将以建立“上海市陆上货运公共信息平台”为主线,通过市场化运作,向交易各方提供货运信息汇集与网上交易、公共城市内配送等综合服务,提高社会物流资源的使用效率,降低全社会物流成本。该项目总投资约为17427万元,主要包括3栋(一期项目为2栋)单体建筑等土建工程费用及公用辅助设备购置费用、生产设备购置费用、其他建设费用等。

根据项目建设的需要,该公司拟向兴业银行上海浦东支行借款人民币1亿元。长江投资公司作为该公司的股东方,将为其提供银行借款担保,担保额度人民币1亿元,担保期为一年。按照中国证券监督管理委员会、中国银行业监督管理委员会证监发[2005]120号《关于规范上市公司对外担保行为的通知》要求及《公司章程》规定,此次单笔担保额度为人民币一亿元,超过最近一期经审计净资产10%的担保规定,因此将提交股东大会审议。

四、审议通过《关于受让长江发集团公司货运车营运牌照的议案》。  
由于本议案涉及关联交易,因此陈元松董事长、陈元松董事、李凯董事、杨鹤振董事、陆金祥董事回避表决;该议案以4票同意,0票反对,0票弃权通过。根据上市规则要求,该项关联交易将提请股东大会审议。

为了支持公司物流产业的发展,长江集团同意将其拥有的200张上海市货运车营运牌照所有权(即具有市内通行权的BH牌照)按市场价全部转让给上海长江发运有限公司。根据上海立信资产评估有限公司出具的信资评报字[2006]第279号《评估报告书》,本次标的资产的转让参照评估值确定,总价款为人民币2830万元。有关事项进展情况将作进一步披露。

特此公告!

长江投资实业股份有限公司  
2006年7月31日