

# 交通银行新行长周五任命

据知情人士透露:新任行长或在彭纯与李军之间产生

□本报记者 夏峰

自从原行长张建国调任建设银行行长后,交通银行的新任行长人选成为外界关注热点。记者昨日从知情人士处了解到,该行将于本周五正式宣布从现任副行长中选出的新任行长。

记者获悉,上周末,在有关干部考察部门的组织下,交行各地分行行长、总行部分高管以及二十多个总行部门负责人齐聚

上海,对未来的交行行长人选进行评议。据知情人士透露,评议对象为交行现任几位副行长,包括现任代理行长的彭纯。

对于上述消息,交行新闻处有关人员昨日表示,目前对此不予评论。据了解,交行5位现任副行长为李军、彭纯、钱文辉、叶迪奇和王滨。由于叶迪奇来自交行股东——汇丰银行,所以新任行长将在前4位副行长中产生。

资料显示,4位候选人年龄

均在40岁~50岁之间。李军进入交行已经有16年,2000年开始担任交行副行长,同时兼任交行董事会执行董事,目前主要分管授信等部门;彭纯属学者型银行家,进入交行12年,2004年出任交行副行长,兼任董事会执行董事,主要分管风险管理和企业文化等,在交行上市前后做了大量工作,并且交行今年的季报与中报发布也都由其担任发言人。

此外,曾任交行北京分行

的王滨目前主要分管公司业务和托管部,这两个部门也是交行总行重要的业务部门;钱文辉于2004年10月由建行总行调至交行,目前还兼任交行上海分行行长。

“新任行长很有可能在彭纯与李军之间产生。”一位不愿置名的交行内部人士表示。

根据交行的公司章程,行长的聘任和解雇由董事会决定,董事长也可向董事会建议行长的候选人。此外,根据监管要

求,新任行长的任命还将需要报相关监管部门。根据公司章程第二百一十条规定,“根据国务院银行业监督管理机构的有关规定,高级管理层的委任,须经国务院银行业监督管理机构任职资格考核。”

中信集团原董事长王军上月的退休,引发了中信、建行和交行的连环人事变动:建行原行长常振明调任中信集团副董事长、总经理,交行原行长张建国调任建行行长。

聚焦太保集团人事更迭

## 太保今宣布班子调整 高国富接棒



随着王国良的调离,复旦太平洋金融学院的前景将变得扑朔迷离 资料图

□本报记者 柴元君 见习记者 邹靛

消息人士称,上海城市投资公司原总经理高国富今日将正式接任太平洋保险集团董事长一职。太保集团原党委书记、董事长王国良将转任上海机电集团监事长一职。

**王国良、高国富今日交接棒**

昨日,记者就此询问了太平洋保险集团内部人士,对方表示公司内部已正式通知,今天下午一点将召开员工会议,内容主要是关于领导班子调整的,会议将由上海市金融工委主持,届时王国良和高国富均将发表讲话。他们同时表示,尽管通知未说明此次会议就是针对两人的人事变动,但由于此事早在公司传开,且已经媒体曝光,因此公司内部均

认为今天的会议所谓的领导班子调整,即是宣布上述两人的人事变动。

**太平洋金融学院前景迷离**

随着王国良的调离,其在任时,太平洋保险集团涉嫌违规设立的复旦太平洋金融学院的前景将变得扑朔迷离。

2004年4月,太平洋保险集团联合大连实德集团、台湾润泰集团、上海德锦投资、香港江国际集团和嘉惠罗马集团投资设立了复旦大学太平洋金融学院,总投资20亿元,注册资金2亿元。太保集团出资10亿,占股41.25%。但此项投资明显违反《保险法》有关保险资金运用限制的规定。太平洋保险集团也因此而遭监管部门两次下令整改。

有关人士表示,当初在董

事会对该项投资存有重大分歧,中国保监会反对的情况下,王国良仍执意推进了此项投资。

另一位了解该项目的人士称,该项目需要持续大量投资,前景不明,有损股东利益之嫌。

按计划,整个学院总投资20亿元,分前期投入和后续建设计划。太平洋保险集团与复旦大学的协议规定:金融学院创办初期的经费缺口,由太平洋保险集团等投资方负责筹资解决。

之后因太平洋保险集团投资金融学院的10亿元资金涉嫌违规贷款,同时负债率高达80%以上,导致项目资金链断裂,金融学院于今年已停招了沪外考生。

记者采访了一些业内人士,他们表示,太平洋保险集团投资设立复旦太平洋金融

学院,不但涉嫌违反《保险法》规定,而且耗费了大量保险资金投入,目前对公司难言不是一个包袱。但该院当时之所以能“违规”诞生,也显示了保险资金投资渠道匮乏,希望扩大投资渠道的愿望。

另外单纯考虑该项目的投入产出比,也显然为时尚早,学院为公司培养的学生当然不能奢望于马上产生效益。而尽管难以估算,“人力财富”毕竟存在。

同时,作为已经获批并招生的办学单位,目前的学生去留、就业等也要考虑。

该人士还称,此项投资对太平洋保险集团的上市也构成重大障碍,而太平洋保险集团的整体上市计划早就提上日程。

据悉,太保集团对复旦太平洋金融学院投资问题的处理工作还在进行之中。

## 南昌:百名透支信用卡者成被告

透支信用卡逾期不还,中国工商银行南昌信用卡业务部经多次催收未果,把南昌近百名信用卡透支者告上法庭,要求清偿欠款,法院已判其中82名持卡人败诉。

记者从有关部门获悉,仅今年7月份工行向法院提交透支信用卡诉状的就有8人,多数被告透支额度为3000元到5000元不等,最高的达两三万元,透支时间集中在2004年7月到2005年6月。

而此前,南昌市信用卡业务部于今年1月、3月、4月,分3批把82名持卡人告上了法庭。目前,法院已判决这82名持卡人败诉,限期还款,并承担诉讼费。

据中国工商银行江西省分行银行卡业务部总经理尧国旺介绍,工行的信用卡持有人透支消费是有一定的额度和期限限制的。根据不同的信用卡类型,在一定的额度内透支并在规定的期限内偿还,还可享受25天至56天免交利息的优惠。对超过额度和期限仍然久欠不还的,工行经多次催收仍然没有效果的,只能诉诸法律。这样的欠款一般时间都超过了180天以上,败诉的持卡人不仅要清偿欠款,有的还须偿还利息并承担诉讼费,个人的信誉也会有所损失。

(新华)

## 首例网银被盗案维持原判

国内首例网上银行被盗案再审有了结果,浙江省永嘉县人民法院近日维持了被告中国农业银行永嘉支行赔偿储户全部存款及利息的一审判决。

2005年2月2日,洪荣尧的手机短信显示,其借记卡内少了102500元,遂向警方报案。经调查,有人以“洪荣尧”的名义持假身份证到中国农业银行温州市分行开通了网上银行业务,获取了网上银行的用户证书及网上银行密码。注册成功后,此人于2005年2月2日通过网上银行成功将洪荣尧借记卡内的十万多元资金分两笔转账至他人账户,后领取了该款。

原判认为,银行未能认真核实验明办理网上银行注册人提供资料的真实性,违反了《中国农业银行网上银行章程》第六条的规定,导致犯罪嫌疑人成功冒领了本属于洪荣尧的存款。

其次,银行一概以“凡是凭客户证书和密码进行操作皆视为客户本人所为,银行不承担任何责任”这一格式条款作为银行的免责声明进行抗辩,把本属于银行承担的责任也推向储户。

永嘉县人民法院据此一审判决,中国农业银行永嘉支行赔偿储户洪荣尧存款102500元,并支付利息。

一审判决生效后,中国农业银行永嘉支行向检察机关提起申诉,检察机关认为一审判决有误提出抗诉,永嘉县人民法院随后对该案启动了再审程序。

(新华)

■保险资金投资基础设施追踪报道

## 大秦铁路上市首日 保险资金账面盈利超3亿

□本报记者 卢晓平

按照大秦铁路昨天首日上市收盘价5.52元计算,保险资金投资大秦铁路首日获浮盈3亿多元。

根据公告,有中国人寿、平

安保险、泰康人寿、华泰财险、人保财险、太平人寿和中国再保险等7家保险机构参加了大秦铁路的网下配售,最终获配金额达8.98亿元。此前,平安人寿、泰康、太平洋人寿、中国人寿和新华人寿等5家保险公司已率先成

为大秦铁路A股战略投资者,获配41957.4万股,锁定资金20.77亿元。两者相加,保险资金投资大秦铁路已近30亿元。

撇开保险资金的网上申购部分,按照公司发行价格4.95元/股计算,保险资金大约获得6亿

股大秦铁路股票,上市第一天,每股获得账面利润0.57元,这6亿股首日大约获得了3亿多元的浮盈。

如果再加上网上申购部分所获得的股票,保险资金投资大秦铁路上市首日浮盈应该更高。

■新闻分析

## 近千亿元基础设施项目已敲定

□本报记者 卢晓平

随着大秦铁路的上市,人们再一次把目光聚焦在保险资金投资基础设施上。

尽管保险资金投资基础设施上半年并没有开张,但源源不断的信息显示,保险资金对投资基础设施手笔不小,近千亿元的基础项目已经敲定。

今年三月,保监会推出了《保险资金间接投资基础设施项目试点管理办法》,标志着保险资金可投资于电厂、高速公路、铁路、隧道、桥梁、地铁等基础设施领域。

连笔清理:在“第三届京津冀

保险论坛”上,中国保监会主席吴定富表示,经国务院批准,铁道部将向保险资金定向募集500亿~800亿元先期项目资金,用于京沪铁路线改造工程;另外,作为国务院首次批复的120亿元保险资金基础设施项目投资的试点也落地有声,来自平安信息显示,平安信托拟以受托管理的保险资金投资于山西境内的太原-长治、长治-晋城、晋城-焦作(山西境内段)高速公路。其中,平安集团投资在100亿元以内,其余由中国人寿、中国人保与泰康人寿3家分配;保险资金掏出近30亿元投资大秦铁路。

总计起来,应该有650亿~950亿元的基础设施投资项目已经名花有主。

那么,今年投资基础设施的额度是多少呢?近千亿元是否会超过《办法》规定的限额呢?

保险业界专家表示,近千亿元的基础设施投资,尤其是500亿~800亿元用于京沪铁路线改造工程的,是逐步、逐年的投资过程。另外,按照规定,保险资金投资基础设施额度是按保险资产的一定比例确定的。目前,随着保费收入大幅度提升,保险资产数量也在逐步提高。

保险资金为什么对投资基

础设施保持高昂的热情呢?谜底可以从今年7月中国保监会举办的基础设施投资国际研讨会上获悉。成熟国家保险专家认为理由有三:一是基础设施与保险资金的资产负债匹配合适,而且,基础设施资产波动性较低;二是估值时间长,只有项目产生根本性变化才会影响资产的价格,资产价格不受市场短期波动;三是与其他资产的相关性低;四是基础设施属于防御性资产。

不过,专家也提醒,基础设施投资项目的收益率是有限的,不可对其回报抱不切实际的想

法。

## 人民币升值考验代客境外理财产品

□见习记者 邹靛

首批获得代客境外理财业务资格并获国家外汇管理局核准48亿美元购汇额度的三家银行中,中行、工行已于近日开始发售首批代客理财产品。

这也标志着自今年4月银监会发布《商业银行开办代客境外理财业务管理暂行办法》以来,为积极推进人民币资本项目可兑换,鼓励资金多渠道投资,实现藏汇于民的代客理财产品正式扬帆启航。

然而从北京、上海、深圳等地工行近两天的产品销售情况来看,客户对ODII产品的认购表现出比较谨慎的态度。业内人士认为这主要还是受到人民币下半年强烈升值预期的影响。此外,收益的不确定性也是因素之一。

从产品结构来看,工行推出的A款人民币汇率风险规避型和B款人民币汇率风险未规避型产品,由于是投资美元结构性票据及美元货币市场,虽然承诺3%的最低年收益率,然而一旦人民币兑美元升值幅度高于3%,该投资或录为亏损。

对此东亚银行上海分行副行

长许华表示,人民币升值是时间和幅度的问题,对ODII产品推出确实会有影响。但他也表示,一个新的产品要获得客户的接受和认同需要时间的积累,东亚的产品将主要放在香港市场操作,和中资银行有所不同,对此他很有信心。

而在发售对象上,工行是以个人投资者为发售目标,中行则是先接受机构投资者认购预约,到8月10日至9月8日才面向所有投资者办理认购。东亚银行相关人士表示,现有规定指出,外资银行的ODII产品不得突破现有营业外圈和客户对象,即至今年年底我国金融业全面开放之前,外资银行即便拿到代客境外理财业务资格和购汇额度,也不能向本地居民发售以人民币计价的理财产品,“这是中外资银行ODII产品最大的区别”。可见,东亚即将推出的代客理财产品将只对企业和机构发售。

同时,许华指出,目前东亚的3亿美元购汇额度还比较少,或可作为外资银行推出ODII产品的试点来看。陈棋昌也表示,3亿美元的额度运用将视销售情况而定,“若首款产品销售行情见好,东亚银行会申请更多额度”。

## 兴业上市静待时间调剂

□本报记者 郑尚

今年在中国银行、中国工商银行A股上市的同时,另一家股份制银行兴业银行也将迎来其首次公开发行。

据知情人士透露,由于大秦铁路、国航的上市,兴业银行过会时间有所向后延迟。根据该计划,兴业银行将通过上市融资100亿人民币,以补充资本金,去年其资本充足率为8.13%。

此前,兴业银行已经聘请中银国际为其主承销商,采取余额包销的方式,但是考虑到融资规模巨大,为了保证发行成功,可能并不排除邀请其他券商也加入其承销队伍。

兴业银行于三年前开始运作上市筹备工作,此间由于监管层增发新股等多个因素影响,迟迟未能完成该项计划。今年IPO重新开闸时候,兴业银行再次向中国证监会递交申请,计划于年内在上海证券交易所挂牌上市。

由于尚未接到证监会批准,兴业银行还需要对其财务数据等上市资料进行修订,譬如加入上半年

财务数据等,该项工作目前正在进行之中。

而兴业银行具体上市时间尚难以确定,如果在工行之前完成上市,那么挂牌时间可能在9月左右完成。此前有消息称工行将在10月左右完成A、H股同时上市,考虑到两家银行融资规模庞大,监管层显然会进行时间调剂。

兴业银行2005年年度报告显示,该行总资产达到4740亿元人民币,每股净资产3.03元,去年净利润为24.55亿,每股收益高达0.61元,这一收益远远高于已经上市的其他六家国内银行,其成长性令人憧憬。

而作为兴业银行的战略投资者,恒生银行对该行寄予厚望。近日在恒生银行中期业绩发布会上,该行行政总裁柯清辉还强调,其内地盈利主要来自对兴业银行的股权投资,上半年兴业银行为该行净利润贡献了2.09亿元。

因此柯清辉表示如果有机会,恒生将继续增持兴业银行更多股份,并支持其国内上市,目前该行持有后者15.98%的股权。

## 商业银行昨起 全面托管集合资金信托财产

□本报记者 但有为

从昨日起,信托公司如果办理新的集合资金信托业务,应将集合资金信托计划项下的信托财产交由合格的商业银行托管,这是昨日

起正式实施的《关于加强信托投资公司集合资金信托业务项下财产托管和信息披露等有关事项的通知》(下称《通知》)提出的明确要求。

《通知》指出,已经取得证券投资基金或者企业年金托管资格的商业银行可以担任信托财产的托管人,但托管人与信托投资公司应无关联关系。

按照《通知》要求,受托银行必须安全保障各类信托财产,确保信托财产的管理和财产(包括信托财产权利)的持有相分离,同时对信托财产管理运用、信托财产价值核算和信息披露进行监督与核查。遇有信托投资公司违反法律法规和信托文件、托管协议操作时,托管人

应当立即以书面形式通知信托投资公司限期纠正,当出现严重违法违规或者发生严重影响信托财产价值的事件时,托管人应及时报告银监会及信托投资公司注册地银监局。

著名金融信托专家孙飞博士表示,《通知》的施行有利于强化“一法两规”(即《中华人民共和国信托法》、《信托投资公司管理办法》、《信托投资公司资金信托管理暂行办法》)中关于信托财产必须第三方托管的要求,防止信托公司的道德风险,充分保障集合资金信托财产的安全。

记者了解到,《通知》颁布之前,信托公司对自有财产和集合资金信托财产实行“分别管理、分别记账”,但是由于公司治理结构方面的缺陷和部分信托公司违规操作,财产被挪用的现象还是屡屡发生。如金信信托“德隆系”下的金新信托等都发生过类似的严重违法事件。

## 花旗:中国贸易融资潜力巨大

□本报记者 夏峰

在花旗银行中国区贸易主管廖淑芳看来,沃尔玛、杜邦等耳熟能详的名字不仅是商家,更是能带来巨大贸易融资商机的“供应链”。

廖淑芳日前在接受记者采访时表示,随着中国“世界制造中心”地位的日益稳固,以及在海外企业、民营企业的快速增长,预计中国今年的进出口总额有望达到17780亿美元。“新型的供应链融资、全球化采购融资、贸易融资管理、跨地区融资方案都是各家银行面对的重大机遇。”

对于花旗来说,无疑想在中国贸易金融蛋糕中分得更大的一块。“除大集团以外,为数众多的中小企业亦是贸易融资的主力。”廖淑芳说。

廖淑芳介绍说,在供应链融资、跟单信用证或备用信用证、全球化采购等项业务中,中国中小企业的贸易业务迅猛发展,市场会呈现多元化。通过对中国中小企业市场的培育,不仅可以帮助中小企业做大做强,还可以缓解目前金融企业对优质大客户中长期贷款业务白热化的竞争局面,调整银行资产业务结构。