

中海油表示春晓油气田已进入试投产阶段,针对日本舆论反对

专家呼吁新能源安全观解决“春晓”争端

□本报记者 李雁争

记者昨天从中国海洋石油总公司(中海油)独家了解到,春晓油气田已经进入试投产阶段,相关工作正在有序进行。

针对日本舆论界对我国开采春晓油气田的对抗声音,我国专家提议用新型国际能源安全观解决争端。

春晓将解上海近渴

中海油集团公司人士昨天表示,春晓油气田已经进入试投产阶段,但是他没有透露正式投产的具体日期。

中国石油学会石油地质专业委员会主任翟光明院士介绍说,通常情况下,试投产就是对油井放喷点火,用以确定气田的产能。

中海油人士透露,海底管线已经基本建成。专家认为,春晓油气田正式投产后,将承担起为上海“补缺”的责任。

目前,上海及周边城市的天然气供应情况紧张。长期以来,中国石油天然气集团公司的“西气”输送乏力。

根据中海油公布的消息,不久前,发改委副主任张国宝亲临春晓油气田中心平台视察指导工作,并视察了浙江 LNG 接收站项目工程现场。张国宝指出,应该尽快使春晓油气田能够发挥出自己的能源及地理优势,为江浙沪一带提供有力的能源保障。

依照预测,“春晓”开采设施建成后,通过海底管道每年可向江浙地区输送 25 亿立方米天然气。春晓油气田位于浙江宁波市东南 350 公里的东海西湖凹



面对普遍的能源紧张,东亚地区国家应积极转变能源安全观念,进行充分合作以谋求共赢 资料图

陷区域,由 4 个油气田组成,总面积 2.2 万平方公里。

能源紧张日本失措

针对春晓油气田的进展情况,《日本经济新闻》5 日的消息表示,日方将加紧确认事实,正考虑采取对抗措施。在确认中方开始生产之后,将正式提出抗议,要求其立即停止开采。如果中方不接受要求,日方也会考虑采取在中间线附近进行勘探等措施。

日媒体报道,除了春晓油气田设定 5 个开采区外,中国还计划在邻近的“宝云亭”建造第二个开采设施,“平湖”油气田以

南 50 公里的试采也在进行。日媒体指出,“在中日海岸中间线附近形成一个大的油气田群只是时间问题”。

中海油人士表示,“这个气田我们已经勘探了近 10 年,临近投产,日本突然强烈反应,是不是有点故意炒作?”

2003 年 8 月 19 日,东海的西湖凹陷(包括春晓气田)的作业合同正式签署——中海油、中石化、壳牌公司、优尼科石油公司共同签署了 3 个勘探合同和 2 个开发合同。签约仪式在人民大会堂进行,非常隆重,国内外媒体进行了大规模的报道。“日本人不可能不知道。”

翟光明认为,日本态度的变化,其中有小泉政府执政的主观因素,也有近年来亚洲国家普遍能源紧张的客观因素。

合作有望消除“亚洲溢价”

专家指出,“不要老把商业行为简单政治化,要把积极的能源外交与我国的全球外交战略有机地统一起来。”

专家说,“在西亚,有很多自由贸易组织,别人都是大集团,你跟别的国家做贸易的时候,要面对一个集团来谈判,这个时候你就会比较孤单。”比如,中原油油卖给日韩的价格,要比卖给欧美国家每桶有 1

至 2 美元的“亚洲溢价”。

国家能源领导小组办公室成员,中国能源战略研究中心主任夏义善在接受记者专访时表示,多年的教训证明,各国应该建立起以合作为核心的新的国际能源安全观。

他说,旧的国际能源安全观强调“零和博弈”,每个国家都只注重自己的能源安全。如果抱着这种狭隘的观念,将很难从根本上得到能源安全。

专家指出,其实两国是可以大力合作的,中、日、韩加上未来的东南亚,整个东亚地区实现能源合作,则对中东的原油和世界的液化气可以压价。

中国汽车业进军俄罗斯受挫

由于俄政策变动,长城汽车建厂计划推迟,奇瑞的两个项目也出现变数

□本报记者 吴琼

继出口马来西亚受阻后,中国汽车在俄罗斯拼装汽车之路也变得不平坦。

长城奇瑞遇阻

“长城汽车在俄罗斯建厂计划将会推迟。”昨日,长城汽车相关负责人说。按照计划,长城汽车将在俄罗斯建成年产 25 万辆的组装生产基地,生产哈弗车。

与此同时,将东欧作为出口重点基地之一的奇瑞传出受阻的消息。其在俄罗斯的新西伯利亚、加里宁格勒的两个组装计划均受阻。

2005 年 11 月,奇瑞与新西伯利亚运输服务公司共同注册成立合资公司“奇瑞汽车”(Chery Motors);新西伯利亚运输服务公司投资 15 亿卢布(约 4600 万美元),奇瑞以技术入股,共同建厂组装奇瑞 CheryA-21 型汽车,并在俄罗斯当地销售。“奇瑞汽车”已向俄经济发展部递交“工业化组装”申请,但至今仍未有音讯。

奇瑞在加里宁格勒的项目同样出现变数。奇瑞原拟与加里宁格勒经济特区的阿美多托尔公司(AVTOTOR)合作,利用该特区的免税政策组装奇瑞汽车,年产量拟为 15 万辆。但政府正打算取消阿美多托尔汽车公司的特区免税优惠,这意味着阿美多托尔汽车公司将不能利用免税政策从中国进口汽车散件、组装后在本地销售。

据了解,俄罗斯政府正在考虑将政策细化,以避免一些厂家利用俄罗斯的免税政策,出口散件至俄罗斯,然后在俄罗斯境内拼装。



中国汽车的“俄罗斯之行”并不平坦 资料图

俄罗斯政策变动

马来西亚政府于去年年底宣布在当地建厂组装车必须 80%外销,因此原本信誓旦旦进军马来西亚市场的中国企业选择不在当地设 CKD 厂。

如今这种贸易壁垒又在俄罗斯上演。与一年前相比,俄罗斯的汽车政策发生巨大变化。

2005 年 4 月,俄罗斯政府颁布法令,给予“工业化组装”汽车进口关税优惠。该政策规定,汽车企业年散件组装汽车

超过 2.5 万辆,两年内进口关税全免或享受低于 3%关税优惠。作为附加条件,俄罗斯政府要求部分汽车散件在俄罗斯境内配套生产,但对国内配套散件生产件的比例未作规定。

紧接着,2005 年 5 月,俄政府原则上通过《2005-2008 年汽车工业中期发展措施计划》。该计划规定,至 2009 年前,在俄境内至少应有 6 个外国汽车大型组装厂投产,主要用于吸引外资,由外国公司控股。

但俄罗斯显然低估了中国汽车企业的扩张冲动。在国内巨大产能过剩冲击下的中国企业涌向俄罗斯市场,俄罗斯新西伯利亚、比斯克、罗斯托夫均出现了中国汽车组装厂。如今,不少俄罗斯当地汽车企业深受中国组装汽车的冲击,因为在俄罗斯建厂销售的中国汽车多为中低档车。

“中国大量低附加值的汽车冲击海外市场,最终会引发海外国家的贸易壁垒。”CSM Worldwide 分析师张豫指出,“俄罗斯欢迎的是有附加值、不与当地汽车企业发生大竞争冲突的汽车厂投产。”

弥补北方四港8000万吨煤炭装船缺口

发改委核准76亿煤炭码头建设项目

□本报记者 喻春来

为弥补秦皇岛、天津、黄骅和唐山北方四港煤炭装船能力 8000 万吨的缺口,国家发改委日前核准了曹妃甸煤码头和京唐港煤炭泊位建设项目。两个项目总投资额约 76.07 亿元,建成之后,将有效缓解山西、陕西、内蒙古西部煤炭外运通道港口装船能力不足的矛盾,提高煤炭运输能力。

昨日,记者从国家发改委交通项目司获悉,曹妃甸煤码头项目的投资估算总值为 46.24 亿元,工程期限为 3 年。

该项目拟建设 10 万吨级煤炭泊位 2 个、7 万吨级和 5 万吨级煤炭泊位各 1 个及 7 万吨级待泊泊位 1 个(码头水工结构均按 10 万吨级建设),泊位长度为 1514 米,形成煤炭装船能力 5000 万吨基本适宜。煤炭堆场布置在码头前方陆域,堆场和码头呈平行布置,共布置 8 条煤炭堆场。

据悉,工程建成后,曹妃甸港区煤码头工程将分流大秦线来煤 5000 万吨,京唐港区分流 3000 万吨。

目前,我国煤炭资源和生产主要集中在“三西”(山西、陕西、蒙西)地区,煤炭消费主要集中在华东和东南沿海地区,长期存在“西煤东运”、“北煤南运”和“铁海联运”的运输格局。

据了解,“三西”煤炭外运已经形成北、中、南三条通道,其中由大秦线、朔黄线、丰沙大

头岸线长 770 米,设计装船能力 3000 万吨,共布置 5 条煤炭堆场。

根据预测,2010 年“北路”四港煤炭装船量为 4.6 亿吨左右;目前在建项目建成后,北方四港煤炭装船能力可达 3.8 亿吨,与需求量相比尚有缺口 8000 万吨。

另悉,国家发改委近期还核准了烟台港西港区一期工程,该项目将建设 20 万吨级矿石接卸泊位和 7 万吨级煤炭接卸泊位各一个,设计年接卸能力 1400 万吨,其中铁矿石 1200 万吨、煤炭 200 万吨。

中国公司开始在俄远东钻探油井

□据新华社电

中国石油化工股份有限公司(中国石化)7 日开始利用中国“勘探-3”号海洋钻井平台在俄罗斯远东萨哈林三号油气开发项目区钻探油井。

据塔斯社报道,“勘探-3”号钻井平台位于鄂霍次克海,距萨哈林州奥哈市海岸 50 公里。该平台计划钻探一口 3225 米深的油井,以确定含油层的位置。目前约 30 名中国专家在萨哈林负责协调“勘探-3”号平台工作并处理其他相关问题。在平台上工作的中国石油工作者约有 100 人。据悉,如果

“勘探-3”号平台钻井工作取得突破,中国银行界将扩大对萨哈林油气项目的投资规模。

萨哈林三号油气开发项目的参与方包括国营的俄罗斯石油公司、萨哈林石油公司和中国石化。据预测,该项目区域的石油储量超过 8 亿吨,天然气储量超过 9000 亿立方米。

俄远东萨哈林地区是俄极具开发前景的油气区之一。继萨哈林二号油气项目于 1999 年投产后,萨哈林一号项目也于去年 10 月投产。除了这两个项目外,萨哈林三号、四号和五号油气开发项目也在积极落实之中。

增值电信企业年检10%未过关

□特约记者 许萍

昨日,信产部公布了今年第二批通过年检的跨地区增值电信业务企业名单,其中有近 10%的企业因受到社会投诉而未顺利通过年检。

根据《电信业务经营许可证管理办法》(信息产业部令 19 号)规定,发证机关对经营许可证实行年检制度。在本次年检过程中,公示的 433 家企业中,有 388 家企业未收到异议,顺利通过年检,成为第二批合格企业。其中有 45 家企业收到社会反映,信产部将进行核实,并做后续处理。

根据易观国际最新发布的《移动增值服务-2006 年第二季度 WAP 业务市场数据季度监测》报告显示,在本季度,SP 继续加大对业务的投入力度,同时,违规现象也更加严重,各种违规手段层出不穷,有趋于疯狂的趋势,其中不乏搜狐、和讯等知名网络企业。易观国际分析师金晖指出,面对运营商越来越严厉的监管政策,SP 们也骑虎难下:违规可能无法遭到严厉处罚,而不违规则不会受到收入,在这种情况下,很多 SP 索性放开手脚,冒险一搏,这是造成上述疯狂违规现象的主要原因。

商务部副部长于广洲:

中俄经贸合作在四大领域前景广阔

□据新华社电

商务部副部长于广洲 7 日说,中俄两国是世界公认的“快速增长的经济体”,中俄经济持续增长,消费水平不断提高,投资需求旺盛,必将为两国商品、资源、技术和资本流动提供广阔空间。

同时担任中俄“国家年”中方组委会经贸组组长的于广洲,是在新华网与网友进行在线交流时说这番话的。

于广洲说,中俄两国市场容量大,产业结构互补性强,合作机制完善,经贸合作具有坚实的法律基础,投资贸易环境不断改善。在充分发挥这些优势的情况下,两国经贸合作在以下方面有广阔发展前景:

贸易方面,两国将巩固能源和资源性产品、轻纺、日用品等传统商品的贸易规模,提高商品质量,继续提高机电产品比重,改善商品结构,扩大在家电、通信、汽车及零配件、电站设备、民用航材、矿山机械等领域的进出口贸易。

投资和经济技术合作方面,加快建设中俄油气管道,进行油气田上游开发和下游加工产业合作;积极开展加工制造业合作,在家电、电子、建材、汽车组装、农产品加工等领域建立生产合作项目;加大在矿产资源勘探开发和木材深加工,以及公路、桥梁等大型基础设施建设和等领域的经济技术合作力度。

高科技合作方面,在核能、航天、新材料、生化、民用航空技术等领域深化合作,在两国境内共建科技园和科技成果转化基地,加强研发和产业化合作。

服务贸易方面,在银行、信贷、保险、贸易结算、信息平台建设、劳务、运输、旅游、教育服务等方面进一步开展合作,丰富合作内涵,并促进两国经贸合作创造良好的“软环境”。

于广洲说,中国领导人提出的到 2020 年对俄投资 120 亿美元的目标一定能顺利实现。

广州“拉网式”调查闲置土地

□本报记者 李和裕

为力争完成 3 年消灭闲置土地的任务,广州今年闲置土地清理工作的力度不断加大。昨天,记者从广州市国土资源和房屋管理局获悉,广州正在开展一场“拉网式”的闲置土地调查工作,26 幅土地的用地单位或用地人已接到调查通知书。

根据广州市国土资源和房屋管理局发出的通告,已向位于花都、荔湾、天河、海珠、番禺共 5 个区的 26 幅土地送达《闲置土地调查通知书》,要求这批土地的用地单位或用地人在 15 日内提供土地开发利用情况和相关证据,书面报送用地所在的区国土资源和房屋管理局。

有关人士向记者介绍,广州于 2003 年 6 月开始施行新修订的《广州市闲置土地处理办法》,未按时取得《建设用地批准书》或《建设用地批准书》过期的土地都被纳入闲置土地调查程序。被认定闲置的,满 1 年征收土地闲置费;闲置满 2 年,政府将无偿收回。

而今年以来,广州处置闲置土地的动作力度更比往年来得大。今年 1 月,广州收回了位于市中心的 48 宗逾 71.6816 万平方米的闲置土地;6 月又收回了 25 宗共 32.1916 万平方米的闲置土地;同时,还集中追讨土地欠款,光在 6 月就缴回土地出让金 1.45 亿元。

广州的业内人士还表示,“国六条”实施后,广州更加强了对房地产用地的管理,并根据今年年初确立的目标,广州将力争 3 年时间内,把全市所有闲置土地问题全部处理完毕。

国家支持农产品批发市场建设

将采取贴息和直补方式

□本报记者 喻春来

商务部、财政部决定今年以贴息和直补的方式,支持大型农产品批发市场标准化建设及改造项目。从而,在我国构建一个与国际市场接轨的农产品现代流通体系,培育一批大型农产品批发市场和流通企业,拓宽保障农产品流通安全、

促进农民持续增收。

国家今年将对承担大型农产品批发市场标准化建设及改造建设项目的单位(含企业和市场),在建设或改造配送中心、仓储、优质农产品常年展示交易中心等基础设施中取得的金融机构中长期固定资产贷款,给予以 1 年期贷款利息补助。