

构筑战略石油运输体系实现“国油国运”

## 中国急需赶造 50 艘超大型油轮

□本报记者 李雁争

挪威船级社(DNV)日前发布报告指出,今后5年至6年内,中国大型航运公司将增加50艘超大型石油运输船,以满足其日益增加的进口原油运输服务需求。

目前,中国作为世界第二大石油进口国,90%以上的进口石油依赖国外油轮运输。专家指出,为保障能源安全,中国的油轮业必须以更快速度发展。

### 战略运输体系待建

DNV 报告指出,目前中国日均进口将近 300 万桶石油,相当于中国日均消费总量的 43%,而这些进口石油目前大多由外轮公司承运,其不稳定性和不经济性显而易见。

因此,专家指出,作为石油安全的重要内容,战略运输体系与战略储备体系同样重要。

中央政策研究室经济局局长李连仲说:“只有达到 50% 以上的远洋石油运输能力,才能保障国家的石油安全。”以日本为例,本国船东控制的大型油轮吨位超过 2000 万吨,能满足其 80% 以上进口石油的运输需求。

为此,国家有关部委曾多次召集国内三大石油公司和五大石油运输商,讨论“国油国运”问题,并制定了初步的发展规划:2010 年建成运输 7500 万吨进口原油的船队,2020 年建成



由于技术、成本等因素制约,我国的油轮业发展严重滞后 资料图

运输 1.3 亿吨进口原油的船队。

### 石油公司配合乏力

DNV 副主任亨利克·曼德逊指出,预计中国船运公司近期会快速扩大超大型油轮船队,并起码增加订造 50 艘超大型石油运输船。实际上,一些新增订单已经陆续交付日本和中国造船厂。但中国船商表示,由于很难得到石油企业的订单,即便油轮造好,也难免被闲置。

目前,国内取得原油进口牌照的单位有 5 家,除了三大国有巨

头,还包括中海油和中化集团。

珠海振戎公司某人士告诉记者:“作为原油进口企业来说,我们关心的是运输企业的服务、安全、价格,当然最关心的是价格,国内的油轮公司在提供服务和信息沟通方面还不具竞争优势。”

另一家石油公司人士指出,在国外开采作业需要“入乡随俗”,如果刻意雇佣本国的运输船队,将不利于和当地政府搞好关系。

专家指出,如果与国有运输

公司合作,国有企业之间不符合市场规则的复杂行为将难以避免,所以成熟的国际油轮运输市场成为国内石油用户的首选。

### 三种渠道落实运输安全

专家表示,即便石油公司积极配合,运输公司也可从三个方面取得突破:

一是“走出去”。在市场稳定的时候,应鼓励运输公司开拓国际市场。根据剑桥能源咨询公司提供的数字,从去年开始,全球 VLCC (大型油轮) 运输市场产

生了 30 艘以上的市场空缺,今年这个数字将增加到 50 艘以上。这意味着国际市场相当广阔。

第二,和石油公司建立资产纽带关系。中石化和中国长江航运集团总公司在北京正式签订长期运输协议,进口运输工作将由长航南京油运公司(南京水运)执行。而这其中的奥妙是,中石化是南京水运的第二大股东。

第三,主动和石油公司达成某种“价格公式”,以长期租约的形式协调利益。

### 中石油拟扩建 哈尔滨炼油项目

□本报记者 李雁争

记者昨天从有关部门获悉,中国石化天然气集团(简称中石油)哈尔滨石化分公司拟投资近 10 亿元,扩建新项目,增加环保柴油和高标号汽油产量。

据了解,哈尔滨石化分公司拟上的项目名称为“60 万吨/年连续重整-80 万吨/年中压加氢改质联合装置”。项目总投资为 99196 万元,投资利润率 39.22%,投资回收期预计为 4.56 年。

据中石油有关负责人介绍,目前市场对高标号汽油的需求日益增加,新项目建成后,可有效满足这一市场需求。而其拟上的柴油生产装置,采用脱硫、脱氮等先进技术,可降低燃油尾气的污染物浓度,柴油稳定性也有所提高。

另据了解,该石化项目将使用来自俄罗斯的原油。根据两国协议,俄罗斯将在未来几年内将通过铁路,继续增加对中国的石油出口。

早在今年 7 月,哈尔滨石化分公司委托中国石化工程建设公司编制完成了该项目的可行性研究报告,并委托哈尔滨工业大学进行项目环境影响评价。按照国家环境保护总局有关规定,哈尔滨石化分公司目前正在对该项目进行环保公示。

### 西气东输工程 分输用户增至 40 家

□本报记者 李雁争

记者昨天从中国石化天然气公司(简称中石油)了解到,随着本月初西气东输芜湖站向安徽省天然气公司芜湖-铜陵支线供气,铜陵市成为继合肥、滁州、芜湖、马鞍山、蚌埠、淮南、瑞兴化工后安徽省第 8 家正式使用“西气”的用户。截至目前,西气东输管道分输用户已经达到 40 家。

自从西气东输在 2000 年正式立项以来,下游用户不断增加,与此同时,我国西部天然气产量增量有限,气荒现象将越来越严重。

## 争议中破题 发改委核准特高压线路

该示范线路将从晋东南至荆门、预计投资约 60 亿,借鉴国外技术将成首选

□本报记者 阮晓琴

昨日,国家电网公司设在北京昌平的特高压直流试验基地举行了开工奠基仪式。在仪式上,国家电网公司总经理刘振亚宣布了一个重大消息:发改委 9 日核准了晋东南至荆门特高压交流试验示范工程项目。国家电网公司 2004 年就开始酝酿上马特高压输电线路。期间,业界反对声音一浪接一浪。

### 以自有资金出资建设

此前,建设特高压一直在两种声音:支持者认为,中国电力生产地在“三西”和西南,而消费地在华东、华南。特高压可降低电损,适合我国国情。反对者则认为,特高压技术设备上的不成熟,将带来一系列包括安全、土地、环保

等多方面的问题。

发改委在批复中称,我国资源、生产力分布不均衡,尽快研发、实施输电容量大、线损小、节约土地资源的特高压输电技术很有必要。特高压交流试验示范项目的建设将成为我国电网发展和输电技术的一次革命。

但批复中同时称,国家电网公司作为项目法人,以自有资金出资建设。资料显示,国家电网公司一年利润 100 多亿元,而建设晋东南至荆门线路预计资金约 60 亿元,这将给国家电网公司带来不小资金压力。

### 晋东南至荆门只是起点

特高压是指由 1000 千伏级交流和 ±800 千伏直流系统构成的高压电网。目前我国最高的输电线路是 750 千伏高

压输电线路。

“晋东南至荆门”线路在国家电网公司特高压版图中只是一个起点。

国家电网公司打算“十一五”期间重点发展特高压。公司曾做过一个规划,到 2020 年,将建设 2 万多公里特高压线路,投资额为 3500 亿元左右,相当于两个三峡工程的投资总额。

“晋东南至荆门”在整个特高压网络中尤其重要。它向北可以延伸至“三西”煤电基地,向东南可以延伸至武汉,向东北可以延伸至首都北京。

国家电网公司特高压梦想的实现,将带动特高压输变电设备的商机。

### 引进国外技术

昨天,一位电力专家对上

海证券报表示,中国没有进行过特高压试验,仓促上马一条 600 多公里、投资巨大的线路,会造成极大浪费。

在电网方面,国网公司北京昌平特高压直流试验基地昨天才奠基,武汉的交流试验基地还要下一步启动。而特高压设备也没实现国产化。“研究到一定程度,至少需要两年时间。”

在这种背景下,发展晋东南至荆门特高压线路只能靠借鉴国外数据和技术。据悉,现在全世界只有日本和俄罗斯有过特高压工程的建设经验。

武汉高压所工程师郎维川表示:“确实有跟国外合作的意向。”“目前,国网公司与日、俄两国正在开展第二轮技术咨询。”

据称,在这一领域,日本技术稍稍领先。

### 两大新趋向显现

## 房地产业整合加速“外屋内卖”

□本报记者 蔡国兆

国内房地产业出现两大新趋向。一系列最新发生的事实表明,随着宏观调控趋紧,大型房地产企业的扩张步伐开始加速,与此同时,一些境外地产项目也开始在内地招揽顾客。

### “洗牌”已到关键期

按一般的理解,在银根、地根紧缩的“地产深度调控期”,房产商应是“战战兢兢”,但一些新近发布的数据表明,国内部分开发商在经历短暂的沉寂后,盖房热情已再度“飞扬”。

万得资讯提供的最新数据表明,今年 3 月至 5 月,国内房地产开发实际完成投资,房地产企业购置土地面积这两项重要指标呈现逐月下降态势,但在 6 月,这两项指标突然反弹,分别由 1526.77 亿元人民币、0.24 亿元人民币回升至 2036.91 亿元人民币和 0.41 亿元人民币。

6 月,房地产市场调控已经趋紧,各大城市房地产成交量急剧下滑。房产商的热情缘何而发?原因不得而知。但一个与之相关的事实表明,一些大型房地产开发商正在加大企业并购和



资料图

“拿地”力度。

8 月 7 日,G 万科发布公告称,公司已于 8 月 3 日与上海中桥基建(集团)股份有限公司签署系列协议,受让其持有的浙江南部 60% 股权、上海南都 30% 股权、镇江润桥 30% 股权、镇江润中 30% 股权、苏州南都 21% 股权。

G 万科声称,此次股权受让令公司快速实现了全面进入浙江市场的目标,从而基本完成在长三角的整体布局。

在万科加速布局长三角的同时,G 招商局、G 中粮等房地产企业也有动作。如 8 月 4 日,G 招商局以 10 多亿元在天

津市南开区购得 14.5 万平方米的居住及商业用地。

“宏观调控对于一些资金实力较强的房地产开发商是个重大机会。现在的情况表明,该行业新一轮的‘洗牌’已经进行到了一个相当关键的时期。”上海房地产业界独立评论人士顾海波说。

### “外屋内卖”或成趋势

在内地房地产业加大并购、调整力度的同时,一些境外房地产项目正进入内地。记者调查发现,广东的不少房地产开发商今年也出现新动向,一些港、澳的房地产项目模型被摆上了内地

楼盘的售楼部。

而在 8 月 9 日,台湾房地产企业建昇建设股份有限公司也开始在上海推介台湾嘉义阿里山脚下的“亚洲未来城”房地产项目。

这是台湾房产首次在沪开售。据推介人卫明不动产营销智库负责人蔡为民称,在宏观调控的态势下,中国房地产业正面临一次转折。在这个时机推出境外房产内地卖,应该吸引到不少资金。

“上海有非常多的投资者,我们的目标群体不仅是台商,也包含了大陆人士。”蔡为民说。卫明不动产营销智库曾在上海投资者中作过一次总人数达 550 人的调查。结果表明,57% 的受访者称,如果台湾房地产有合适及安全的投资置业机会,会采取行动。

“四五年前,如有人把境外地产拿到境内售卖,那无疑是自寻末路。但现在已发生了巨大的改变。目前,上海、北京等地的房价已经走到了一个相对高点。房价的因素,加上宏观政策走向的因素,令境外房地产商‘走进来’或将成为一个潮流。”复旦大学房地产研究中心主任尹伯成说。

## 上半年石化亏损企业亏损增 109.3%

橡胶制品业等出现产能过剩危险

□综合新华社报道

中国石油和化学工业协会负责人 10 日说,由于原油价格上涨以及其他能源价格的上调,上半年我国石油和化工行业亏损企业亏损额达到 438.5 亿元,同比增长 109.3%,占全国工业亏损额的 32.2%。

中国石油和化学工业协会副会长杨伟才在此间举行的“2006 中国石油和化工经济高层论坛”上指出,原油价格的大幅上涨使得行业成本压力不断增加,亏损额居高不下。上半年原油加工业亏损额达到 284.1 亿元,同比增亏 642.8%。

根据中国石油和化学工业协会的统计,上半年我国石油和化工行业累计实现利润总额 2199 亿元,同比增长 28.2%,增幅回落 9.1 个百分点。

杨伟才认为,当油价在低于 70 美元/桶的区间内波动时,原油价格上升有利于带动成品油和化工产品价格上涨,使炼油以及化工产品价格提高,而一旦突破这个区间,高油价将导致下游产业成本上升过快,价格无法顺利传递,反而有损上游产业发展。

他说,如今国际原油价格已经突破 78 美元/桶,其对行业的负面

影响越来越突出。行业成本的大幅增加迫使产品提价,而提价又使市场需求减弱,缩小了价格提升的空间,行业的整体盈利实际下滑。

此外,数据显示,上半年我国石油和化工行业累计完成固定资产投资 2133.6 亿元,同比增长 36.3%,比全国平均水平高出 6 个百分点,与 2005 年全年 34.9% 的行业固定资产投资增幅相比,出现进一步加快的趋势。

中国石油和化学工业协会副会长杨伟才表示,上半年我国原油勘探开发和原油加工项目固定资产投资分别完成了 671 亿元和 253 亿元,增速分别高达 25.6% 和 88.7%。

杨伟才说,值得警惕的是,产品供求基本平衡的橡胶制品业、农药制造业、肥料制造业和化纤制造业投资增长很快,分别达到 66.5%、48.1%、45.9% 和 171.1%,出现产能过剩的危险。

据统计,今年以来,石油和化工行业高耗能行业如氮肥投资增长了 33.4%,氯碱、电石行业投资继续增长,轮胎投资增长 71.2%。其中,对烧碱、纯碱、电石、农药、涂料、染料等传统化工产品,不少地方上半年投资出现翻番。“这进一步造成产能的过剩,加剧了能源供应、环境治理的压力,增加了行业结构调整的难度。”杨伟才说。

## 华能继续扩大在海南投资

□本报记者 阮晓琴

昨天,中国华能集团公司和海南省人民政府在海口市签订了关于加强能源合作的协议。

协议的主要内容为:海南省政府积极支持华能集团在海南省西部建设燃煤电厂项目。该项目为计划在 2009 年 4 月底和 2010 年 4 月底投产的两台 30 万千瓦级燃煤发电机组。同时华能集团还将投资建设海南省“十一五”期间重

点建设工程“大广坝水利水电二期(灌区)”的支枕枢纽工程,该工程计划 2006 年开工、2009 年竣工。建成后发挥防洪、灌溉、供水和发电综合功能。

此外,华能集团还将在海南积极开展风电、核电、抽水蓄能等项目的开发建设。

此前,华能已分别于 2003 年、2004 年收购了海口火电有限责任公司和中海能源,是目前海南最大的电力供应商。

### 前 7 月奶粉进口大增

## 国内奶业问题亟待解决

□据新华社电

据深圳海关统计,作为我国奶粉进口主要渠道的深圳口岸,今年 1 至 7 月进口奶粉达 8063 吨,价值 5278 万美元,来源地主要有新加坡、新西兰和澳大利亚。

专家表示,今年奶粉进口增幅远高于往年,反映出目前我国奶业发展中存在的国家标准滞后、优质奶源不足以及对奶制品生产销售管理不足等问题,影响了国内消费者的信心。

他们建议,有关部门应加大检

验监督力度,严格执行国家有关规定,及时查处不按标识“复原乳”的行为,使奶农和消费者的利益得到保障,营造促使我国奶业健康发展的公平市场环境。新的国家《生鲜牛乳收购标准》要尽快出台,提高生鲜牛奶的微生物指标要求和严格控制抗生素残留,消除奶制品的安全隐患。有关行业协会应引导奶制品生产企业加强对奶牛养殖户的指导,使奶牛养殖与奶制品生产销售紧密结合,培育、扩大优质奶源,进一步增强国内消费者对国产奶粉的信心。

## 深圳 7 月商品房均价环比跌 1.7%

□据新华社电

根据深圳市国土资源和房产管理局公布的数据,以及中原地产对各在售项目的监测,7 月份深圳市商品房住宅成交均价每平方米 9778 元,比 6 月份下跌 1.7%。

根据中原地产的统计数据,除宝安区外,7 月份深圳其余各区

成交均价都有不同程度的下跌,其中罗湖、福田、南山区的成交价波动较大。

7 月,深圳市住宅发售面积相对 6 月也有所减少。7 月份深圳全市共有 11 个项目公开发售,累计发售住宅面积 35 万平方米,比 6 月少 15 万平方米,减少比例达 30%。

## 7 月份普通货物公路运输价格指数上升 6.6 个百分点

□本报记者 喻春来

中国物流与采购联合会最新的调查显示,7 月份全国普通货物公路运输价格指数为 70%,比上月上升 6.6 个百分点。预计下月价格指数在低位持续一段时间后将缓慢回升。

有关部门是在对全国 360 条公路线路 5000 多家运输公司调查的基础上作出上述结论的。调查显示,6 月份整车运输均价为 0.24 元/吨公里,7 月份整车运输均价为 0.27 元/吨公里,环比增长 12.5%。

7 月普通货物综合运输价格指数为 70%,比上月增长 6.6 个百分点;整车运价指数 65%,比上月增长 11.2 个百分点。

研究人员分析,7 月份的运价指数维持了二季度的变化特点,即波动小,综合指数、整车和零担(轻货)指数处于高位运行,而零担(重货)指数处于较高水平。

从运价指数的变化趋势来看,运输市场的整体在逐步走出下降通道,平稳之中蕴藏着上升趋势;同时,指数的波动区间很小,基本在 15% 以内。

从指数变化的情况来看,二季度的油价上涨和部分线路开始计重收费对运输市场整体影响开始逐步显现出来,采用计重收费的线路比非计重收费的线路价格有一定幅度的上涨。运价指数在连续 3 个月下降之后已经基本见底,预计下月运价指数在低位持续一段时间后将缓慢回升。