

表态支持央企推进薪酬制度改革

李荣融倡导“前门开后门关”

□本报记者 李雁争

针对部分国有企业员工的收入分配问题,国资委主任李荣融昨天首次表态,支持国家电网公司在政策允许的范围内,积极推进薪酬制度改革。他在15日在中央企业负责人会议上指出,央企的薪酬制度改革必须坚持“前门开”、“后门关”两个原则。

支持国有企业提供有竞争力薪酬

早在今年3月“两会”期间,就有代表、委员对一些垄断企业的高待遇提出了批评。有统计表明,电力、电信、石油等行业职工的平均工资是其他行业职工平均工资的2至3倍。

李荣融指出,央企的薪酬制度改革必须坚持“前门开”、“后门关”两个原则。其中“前门开”是指,该发的钱一定要发。

李荣融强调,首先,中央企业处在激烈的市场竞争之中,面临各类所有制企业对人才的争夺,其薪酬水平必须符合市场机制运作原则,有利于吸引和留住优秀人才,否则将无法和外资企业竞争。

其次,企业的薪酬水平要与其竞争力相适应。任何企业都必须控制好人工成本,使企业和产品保持较强的竞争力,中央企业也不例外。

第三,要按照建设和谐社会的要求,处理好国家、企业和个人之间的关系,这方面中央企业要发挥表率作用。

其中“后门关”是指,在强化激励的同时,对国有企业也要建立健全约束机制。

按照国资委的《中央企业负责人经营业绩考核暂行办法》,企业负责人薪酬水平由考核结果决定,该高的,该低的,该降的,还要降。他透露,根据2005年

度的考核指标,其中19家企业负责人的薪酬受到降级处分。

上半年央企在港募资67.7亿港元

今年上半年,中央企业在香港股票市场募集资金总额67.7亿港元,在境内股票市场募集资金4.4亿元。在中央企业控股的187家上市公司中,已有152家完成或正在启动股权分置改革工作,占总数的81.3%。

李荣融表示,一批国有大型企业在境内外上市后,进一步完善了公司法人治理结构,加强了内控管理,经营机制明显改善。

他还透露说,国有控股上市公司股权分置改革稳步推进。截至6月30日,在全国837家国有控股上市公司中,已有735家完成或正在启动股权分置改革工作,占总数的87.8%。其中,在列入全国重点推进的39家中央企业控股的上市公司中,已有28家完成或正在启动股权分置改革工作。

央企应争取在整体上市方面取得突破

针对龙头企业回归问题,国资委主任李荣融昨天指出,国资委要求具备整体引入战略投资者或整体改制上市条件的优质大型企业,要加快整体改制、整体上市步伐;不具备整体改制上市条件和已有部分资产上市的中央企业,要以主营业务资产统一运作、做优做强上市公司为目标,通过增资扩股、收购资产等方式把优良主营业务资产全部注入上市公司,逐步做到整体上市。

李荣融说,深化改革是下半年中央企业各项工作的重中之重。首先是加快股份制改革步伐。二是建立完善公司法人治理结构。三是做好控股上市公司的股权分置改革和清偿占用上市公司资金工作。



国资委将在下半年集中整治部分企业盲目负债扩张现象 资料图

下半年将集中整治盲目负债扩张现象

□本报记者 李雁争

李荣融昨天表示,部分中央企业经营中还存在着一些突出问题,尤其是负债增长过快使这些企业的经营风险不断加大。国资委将在下半年集中整治这一现象。

他说,部分企业过分依赖负债扩大规模。上半年,中央企业负债增长超过资产增

长的企业有76户,超过10%的有26户,超过30%的有4户;负债增长超过所有者权益增长的企业有84户。

李荣融指出,还有些中央企业改革力度还不够大,集团公司机制转换滞后,管理手段和方式仍带有行政色彩,在管理上存在着不少漏洞和隐患。

一是部分企业成本费

用控制不力。二是部分企业应收账款过大。三是部分企业经营困难加重。上半年共有11户中央企业处于亏损状态,亏损企业亏损额25.2亿元,同比增亏4.7亿元。部分微利企业的效益持续下滑。1到6月份,累计实现利润不足2000万元的企业有23户,其中实现利润同比下降的有3户。

6家央企2005年度考核“不及格”

□本报记者 李雁争

2005年度,166家中央企业纳入国务院国资委的考核。其中,有6家因没有完成考核目标、发生重大安全事故或企业财务数据不实等原因被判定为“不及格”。

李荣融在中央企业负责人会议上介绍说,2005年度实际纳入考核的企业总数为166家,考核结果为:A级28家、B级84家、C级48家、D级4家、E级2家。被评为D级和E级的企业被认为是“不及格”的企业。

其中,北京矿冶研究总院发生1起特别重大生产安全事故,由C级降为D级;远东国际贸易总公司、华录集团、华源集团等3家企业没有完成考

核目标,考核结果为D级。另据悉,按照《中央企业负责人经营业绩考核暂行办法》规定,2005年度,中石油发生2起重大以上生产安全事故,由A级降为B级;中铁发生5起重大以上生产安全事故,由B级降为C级;中国水利水电共发生5起重大以上安全事故,由B级降为C级。

世行:中国宏观经济前景依然良好

□本报记者 苗燕 但有为

世界银行中国代表处昨天发布最新的《中国经济季报》指出,中国经济前景依然良好,并未出现全面过热现象,但中国应进一步推动经济协调发展。

世行的高级经济学家高路在接受记者采访时表示,中国经济增长尽管很快,但并未出现全面过热。他认为在长期实行宽松的货币政策之后,中国货币措施要发挥作用还需要一段时间。因此,中国的宏观经济调控部门将在进一步观测近期调控效果之后,才能决定下一步的措施。

世行报告特别指出了中国经

济增长中面临的几大问题。首先是经济增长呈现非均衡模式。这种不均衡不仅体现在工业与服务业发展的不均衡,而且表现在投资增速过快与投资效率不高的不均衡。

另外,工业、投资和出口仍是拉动经济增长的主要动力,政府所追求的协调发展目标并没有实现。而“十一五”规划中设定的能源消耗比例也未能达到。“持续高投资下的投资效率低下所导致的部分行业产能过剩是中国经济增长过程中面临的主要内部风险。”高路提醒说:“而美国经济下滑速度超出预期和全球不平衡的无调整则是中国面临的最大外部风险。”他认为,如果美国经济放

缓开始影响中国的经济增长前景,中国可能需要重新考虑宏观应对措施。

针对记者关于人民币汇率的提问,高路表示:“中国的实际汇率实际上升值幅度很大,从2005年7月21日汇改到今年4月,人民币实际汇率升值了10%。”据悉,人民币名义汇率截至今年7月21日,已升值3.5%。高路解释说,人民币实际汇率升值10%的原因是美元的持续走强。他表示,很难讲这种实际升值幅度对目前经济增长所产生的影响。但他认为,从长远的角度看,实际汇率的走向和变化还是会影响到投资结构和产出结构带来影响。

报告看点

●报告指出,造成我国贸易顺差扩大的原因除了加工贸易的快速增长外,还包括贸易结构的快速升级。“中国的贸易结构日益多样化,而且正在进入高端市场。”报告同时指出,下半年出口增速预期将继续逐步下滑,进出口对经济增长的贡献率将趋于下降,但2006年经常账户盈余将再次出现大幅增加。

●报告指出,高额的外汇储备引发了资本管制改革。一方面,外汇管制放松,QDII已经启航,对QDII的审慎监管办法正在酝酿中;另一方面,政府加强了对资本流入的管制,包括降低配额,抑制海外借款,外汇贷款兑换和加强对外国居民投资房地产的限制。

●报告指出,今年上半年我国外汇储备增加了1150亿美元,预计2006年底余额将达到10810亿美元,2007年底有望冲击13150亿美元高点。(本报记者 但有为)

人民币升值预期、内外资税收统一预期、投资门槛提高三大因素齐发力 FDI连续下挫

□本报记者 薛黎

商务部昨天发布的数据显示,1至7月份,我国新批设立外商投资企业22772家,同比下降7.63%;实际使用外资(FDI)金额327.07亿美元,同比下降1.16%。

7月份当月,我国新批设立外商投资企业3022家,同比下降12.15%;实际使用外资金额42.79亿美元,同比下降5.49%。今年以来我国引进外资的速度呈现出减缓趋势,7月份已经是连续第三个月使用外资同比下降。

“外国投资者对人民币的升值预期是影响我国引入外资的最大因素,是宏观层面的。”商务部国际贸易经济合作研究院国际市场部主任赵玉敏指出,人民币升值的预期可能使长期投资望而却步,因为意味着日后投资成本将增加;其次,外资在中国投资主要还是在制造业,并且都是外向型以出口为主,人民币一旦升值将对外商投资企业的出口造成不利。

在我国改革开放20多年中,政策优惠一直是吸引外资的重要动力,而税收优惠又是我国政府对外商投资企业优惠政策的重要组成部分,也是对其直接发生作用的政策部分。赵玉敏认为,日前统一内外资企业所得税的舆论日高和实际立法进程加快,使长久以来外商投资的可见收益大大缩水,自然就放慢了投资步伐。

据推算,由于实行内外资企业有别的税收政策,我国在外资企业方面大约每年少收入2000亿元的税收。加上我国每年对出口商品的退税,估计至少有3000亿元的税源让利给了外资企业和境外消费者。

“对重在开拓中国本土市场的外商投资者来说,税收政策在其权重中所占比例不大,但是对越来越多把中国纳入其全球布局的一环的跨国企业来说,税收政策直接影响到企业整体盈利,因此看得很重。”赵玉敏说。

更有业内人士表示,两税并轨实施之时将是中国FDI流动的一个拐点,而在此之前,FDI将呈下降趋势,推出之后,由于法律环境得以优化,更公平透明,以及中国经济的增长更为稳健,FDI曲线将重新上扬。

此外,赵玉敏指出,国内产业政策调整,对高耗能、高污染的产业投资门槛提高,环境标准越来越严格,以及对“两高一资”产品出口的限制都对引进外资有所影响,企图利用中国低成本资源环境的外资必然会三思而后行。

以我国目前吸引外资水平已经处在较高的基数之上,外资引进速度减缓还不至对中国经济产生致命打击,但是赵玉敏表示,这并不表示中国不缺资金,“在高新技术、产品领域的生产性资金还是缺的,在这些领域引入外资还可以同时引入管理、工艺、技术,是很需要的。”

财政部规范海外贷款和赠款

□本报记者 唐昆

昨日,财政部发布《国际金融组织和外国政府贷款赠款管理办法》,并称该办法将于自2006年9月1日起施行。

其中国际金融组织贷款,是指财政部经国务院批准代表国家向世界银行、亚洲开发银行、国际农业发展基金、欧洲投资银行等国际金融机构统一筹借并形成政府外债的贷款,以及与上述贷款搭配使用的联合融资。外国政府贷款,是指财政部经国务院批准代表国家向外国政府、北欧投资

银行等统一筹借并形成政府外债的贷款,国务院批准的参照外国政府贷款管理的其他国外贷款,以及联合融资;

《办法》规定,贷款资金的使用应当符合贷款法律文件的规定,任何单位和个人均不得以虚报、冒领或者其他手段骗取贷款(赠款)资金,不得以任何理由和形式滞留、截留、挪用贷款资金或者擅自改变贷款资金用途。同时《办法》要求,贷款项目竣工验收时,应当明晰产权关系和债权债务关系,“防止国有资产流失和债务逃废”。

我国工业生产7月份增速明显回落 完成增加值7200亿,增速环比降2.8个百分点

□本报记者 薛黎

连续三个月加速增长的我国工业生产7月份增速明显回落。国家统计局15日发布数据显示,7月份,我国规模以上工业企业(全部国有工业企业和年产品销售收入500万元以上的非国有工业企业)完成增加值同比增长16.7%,增速比上月下降2.8个百分点。

我国工业生产进入二季度后逐月加快,规模以上工业企业增加值4、5、6月份分别增长16.6%、17.9%和19.5%,其中,6月

份的增速创下十年来最高。7月份工业生产增速的明显回落,打断了这一势头。

有专家估计,今年以来国家发改委两次提高燃料价格以及央行紧缩贷款抑制新厂投资是造成工业增加值增速放缓的主要原因。

统计专家分析指出,从三大产业来看,工业是引领中国经济增长的主要动力。上半年经济增长偏快与工业生产创新高有紧密联系。7月份工业生产增速的适度回落,有助于防止经济增长由偏快转向过热。

铁道部解答非公经济参与铁路建设存在的调度和收入结算、运输定价、投资风险三大热点问题

铁道部:投资者参与铁路建设将有公平合理收益

□据新华社电

铁路投融资体制改革是时下人们关注的热点之一。有人认为,非公经济参与铁路建设存在调度和收入结算、运输定价、投资风险等三大问题。对此,铁道部新闻发言人王勇平15日接受新华社记者采访时,回答了相关问题。

王勇平说,铁路投融资体制改革的前提,是保持铁路网的完整性和调度指挥集中统一。“我们认为,调度指挥的集中统一只会对铁路运输带来更高的效率和效益。因为任何一个铁路项目都是整个铁路网中的一部分,如果因运输调度指挥不当或混乱而导致整个路网效率的下降和铁路运输安全不稳,将直接影响

到铁路项目的效益,并损害到投资者的自身利益。”

关于收入清算,王勇平说,铁道部目前正在按照收入来自市场、提供服务相互清算的原则,完善、细化铁路行业的财务清算具体办法,公平合理地确定清算价格水平,建立公开、公正、公平的清算平台,及时发布清算信息,使投资者能够根据投资的成本和收入情况,建立相应的风险收益模式。

运输定价方面,王勇平表示,目前中国政府正在积极推进铁路运价改革。对改制企业和合资新建铁路,建立宏观政策调控下的浮动运价机制;逐步扩大铁路运价管制的浮动空间,建立以市场为主、国家宏观调控为辅的运价管理体系。

至于投资风险,王勇平说,有投资就会有风险,问题在于风险是否可以预见,是否与收益成正比,是否对投资风险问题进行了法律规制。

他说,目前,铁道部有关部门正在抓紧完成《铁路建设条例(草案)》《铁路旅客运输条例》和《铁路货物运输条例》起草工作,争取尽快列入国务院立法计划。通过立法,进一步明确境内外社会资本进入铁路行业、参与铁路客货运输经营的基本政策、市场准入条件、审批程序和监管制度等,将有关铁路投融资改革政策、政府监管责任、市场秩序规范以及保障投资者权益等内容逐步形成行政法规,为推进铁路投融资改革提供法制保障。



铁道部表示将建公开、公正、公平的清算平台,确保投资者利益 资料图

前7月铁路基建投资完成724亿

□据新华社电

铁道部新闻发言人王勇平15日宣布,今年1至7月,我国铁路基本建设投资完成724.91亿元,同比增长1.8倍。

在完成的铁路基建投资中,铁道部投资完成533.57亿元,同比增长1.3倍;地方政府和企业对国家铁路和合资铁路投资完成185.88亿元,同比增长5.5倍;地方政府对地方铁路投资完成5.45亿元。

业内人士认为,地方政府和企业对铁路建设投资的增

明显快于铁道部,表明铁路投融资改革已受到地方政府和社会各界的欢迎。

王勇平在向记者介绍铁路基建投资完成情况时,纠正了近日有关媒体“在今后一个月将有总额达数千亿元的70个项目向国内外公开招标”的说法。

他说:“去年5月,铁道部向社会公开推介了武(汉)广(州)客运专线等43个铁路建设项目,今年还会陆续有部分项目向国内外推介,但肯定不会是70个。而且‘招标’的说法也不准确,应该是‘推介’。”