

# companies 公司·披露

中国证监会指定披露上市公司信息报纸  
中国保监会指定披露保险信息报纸  
中国银监会指定披露信托信息报纸

星期四 2006.8.24  
责任编辑:周伟琳 栗蓉  
美编:蒋玉磊

上海证券报 与 www.cnstock.com 即时互动

## ■公告提示

### 凯迪电力股改表决过关



○公司股改相关股东会议表决结果如下:全体股东赞成比例为93.22%,流通股股东赞成比例为71.08%。

B19

### 东方锅炉股改方案获批



○公司收到国资委批复,公司股改方案已获批准。

B86

### \*ST 天香迁址



○公司注册地变更为:天津华苑产业区海泰发展六道6号海泰绿色产业基地A座4-061室,联系方式保持不变。

B18

### \*ST 金城将跻身 G 股行列



○公司实施股改的股份变更登记日为8月25日,公司股票自8月28日复牌,简称改为“G\*ST 金城”。

B88

## 国航 20 亿短期融资券下周发行

□本报记者 袁小可

上周五,缩减了发行规模的中国国航刚刚上市。下周二,公司又将发行20亿元人民币短期融资券。

国航今日发布公告称,公司在2004年度股东大会批准的范围内,批准公司发行短期融资券20亿元人民币,授权管理层根据市场及公司需要决定发

行的相关事宜。公司表示,本期短期融资券已经获得中国人民银行的备案通知,并将于2006年8月29日向全国银行间债券市场的机构投资者发行。

据了解,国航此次发行短期融资券的期限为365天,票面金额为人民币100元。

尽管在记者发稿前,国航尚未公布此次短期融资券发行的相关文件,但是公司已透露,

本期短期融资将主要用于流动资金周转,弥补公司日常运营的资金缺口,以及优化公司整体负债结构。

国航今年的融资计划可谓一波三折。A股市场IPO,公司原定发行不超过27亿股A股,融资不超过80亿元,但由于网下认购不足,最终确定发行数量为16.39亿股,融资总量45.892亿元,比原计划缩水40%。

据国航发布的招股意向书显示,公司预计发行规模不超过27亿股,募集资金用于购置20架空中客车330-200飞机、15架波音787飞机、10架波音737-800飞机,以及首都机场三期扩建工程国航配套扩建项目。显然,国航早已对80亿元的募集资金用途提前做好了规划。然而,网下配售的低迷,却让国航被迫对IPO规模加以瘦

身,募集资金总额大打折扣,融资总量缩水近34.1亿元。

对此,中国国航总裁马须伦在接受媒体采访时曾表示,募集资金减少不会影响国航的飞机引进和首都机场配套工程计划,国航可以通过银行贷款(目前国航尚有未使用的银行授信额度约450亿元)、发行长短期企业债券、融资租赁、资产证券化等方式解决。

## ■第一落点

### G 关铝拟定向增发 1.1 亿股

G 关铝今日发布公告称,公司拟向不超过十名机构投资者非公开发行不超过1.1亿股A股,其中公司控股股东山西关铝集团有限公司将认购不少于2000万股股份,募集资金将用于收购和投资山西关铝集团有限公司拥有的山西关铝运城热电厂,以及投资于公司的10kt/a高纯铝项目。目前发行价格拟定为不低于公司本次董事会决议公告前二十个交易日公司股票均价的90%。(田露)

### G 藏天路 股权质押解除

G 藏天路今日发布公告称,公司近日接到第一大股东西藏公路工程总公司通知,工程总公司有限条件的流通股33010920股(占公司股份总数的18.34%)质押已经解除,并在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕解除质押登记的相关手续。(袁小可)

### G 沪巴士 进行贷款担保

G 沪巴士今日发布公告称,公司日前向下属企业上海巴士四汽公共交通有限公司提供了800万元连带责任保证担保。

上海巴士四汽公共交通有限公司因发展业务、购置营运车辆需要,向中国上海市卢湾支行申请贷款800万元。G 沪巴士为该笔贷款提供连带责任保证担保,担保起始日为2006年8月23日,担保结束日为2007年2月10日。(袁小可)

### 天津港钢材吞吐量快速增长

天津港钢材吞吐量近年呈快速增长势头,并逐渐成为北方重要的钢材进出口基地。

来自天津港的数据显示,今年前7个月,天津港钢材吞吐量1340万吨,同比增长达28%,在全港大宗货类中增幅最大,成为继集装箱、煤炭、石油、铁矿石等传统“四大货类”之后的又一支柱性货类。日前,天津港七大分拨中心之一的天津港钢材物流有限公司成立。这标志着天津港开始进入钢材物流领域,成为具备集贸易、仓储、物流、港口服务于一体的,并提供市场交易功能的现代化钢材分拨中心。(新华社)

## 中石油上半年盈利突破 800 亿

□本报记者 李雁争

中国石油天然气股份有限公司(简称中石油 0857HK)昨天公布半年报显示,前6个月公司实现净利润806.8亿元人民币,较去年同期增长29.4%;每股盈利实现0.45元人民币,同比增长约0.10元人民币,再创历史同期最好盈利水平。

在截至2006年6月30日的6个月内,中石油共实现销售收入3265.5亿元,同比上升25.3%。实现经营利润1152.9亿元,同比上升28.2%。中石油决议将2006年度中期净利润的45%用于派发中期股息,每股约0.20286元。数据同时显示,上半年该公司在勘探生产业务实现利润1244.5亿元,较去年同期上升40%。期间油气总产量5.332亿桶油当量,增长6.8%,实现油价升35.79%,达每桶58.96美元。

另外,化工与销售板块共实现经营利润29.08亿元人民币,比上年同期减少28.48亿元,主要原因是原料价格上涨。

但是,由于成品油价格远追不上原油的涨幅,导致该公司炼油与销售业务出现138.89亿元人民币的庞大经营亏损,较去年同期的59.49亿元扩大1.3倍。

此外,自3月起开征的暴利税等税项也令中石油开支大增,同比增加1.16倍,达到242.59亿元。



张大为 制图

### 中石油不放弃 A 股上市 收购 PK 公司 67% 股权年内完成

在发布业绩同时,中石油副董事长蒋洁敏重申,中石油没有停止研究A股上市工作,但目前没有时间表。

中石油同时公布,通过与母公司合营的中石油勘探开发出资约27.35亿美元(约219亿人民币),收购母公司于哈萨克斯坦石油公司(PK)的全部67%股权,完成后PK公司将分别由中石油勘探及哈萨克斯坦国家石油公司(KMG)各持67%

及33%股权,收购预料于今年完成。PK公司去年经营利润7.35亿美元。中石油财务总监王国梁表示,由于PK公司两股东于公司重大经营事务上均有否决权,故按国际会计准则计,不能把PK公司业绩与中石油合并,只能按权益法入账。

中石油副董事长蒋洁敏表示,中石油于广西建炼厂势在必行,以处理中石油从海外运输的原油,以及满足

南中国成品油市场的需求。蒋洁敏同时称,西气东输项目已投入运营1年余。由于下游需求旺盛,故集团必定加快西气东输二期管道建设步伐,并把运气量由110亿立方米增至180亿立方米。二期管道工程已获批,并已开展技术、研究、管理等筹备工作。中石油计划于河北省唐山、江苏省鲁东及辽宁省大连建设液化天然气站,今年下半年开工。(维松)

### 编制存在重大会计差错

## \*ST 春都 2005 年报少计利息 700 多万

□本报记者 田露

\*ST 春都今日发布公告称,公司将已披露的2005年度财务报告进行更正。原因是存在重大会计差错,公司已确认2005年度少计利息700多万元。

公司表示,因未按借款合同约定偿还到期借款,公司原债权人中国东方资产管理公司

郑州办事处和中国信达资产管理公司郑州办事处分别于2006年3月、2006年4月向法院提起诉讼,要求公司偿还借款本金及相应利息。但相关资产管理公司所计利息与\*ST春都所计利息金额存在差异,两办事处分别于2006年4月16日和2006年4月19日向希格玛有限责任会计师事务所声明正与公司核对相关利息。鉴于上述利息争议尚存在不确定性,希格玛有限责任会计师事务所为公司2005年度出具了附加强调事项的无保留意见审计报告。2006年6月22日、2006年7月3日公司分别收到两办事处的债权确认单,核对截至2005年12月31日,存在利息差额7379073.93元,公司确认2005年度少计利息7379073.93元。针对上述会计

差错,\*ST春都董事会日前审议通过对公司已披露的2005年度财务报告进行更正。会计差错更正之后,公司2005年末总资产金额不变,负债总额、公司所有者权益分别增加、减少7379073.93元。2005年度财务费用增加7379073.93元,影响公司利润减少7379073.93元。但不影响公司2005年度盈亏性质。

### 直指公司治理极端混乱

## \*ST 华塑两董事对中报投反对票

□本报记者 田露

\*ST 华塑倒底何时理清乱局?公司数次董事会决议、股东大会决议案都显露出争议之音。今日,在公司披露的董事会第六届十六次定期会议决议公告中,有董事就在审议公司中期报告时指出,报告期内公司治理极度混乱,并对中报投下反对票。

2006年8月20日,\*ST华塑该次会议在上海浦东会展大酒店召开,会上审议并表决通过了2006年中报全文及摘要。但在投票过程中,李建成及卢庚保两名董事投下反对票。李建成指出,公司治理结构混乱,公司实际控制人在四川、北京、湖北、山东、内蒙古5个省区市的12个基层法院,编造伪证,

制造了10多起假官司,实际上原告、被告均属一体。通过调解结案,否定股东大会决议,否定监事会决议,第一大股东的股权被调解掉了,甚至第二大股东的发起人原始股份也被调解掉了,李建成甚至发出了“天理何在?公道何在?”的悲叹。他认为,在如此局面下作出的数据,其可信度无法判定。而卢庚

保董事也认为“公司治理极度混乱”,指出公司存在陷入债务危机、官司缠身及资产安全存疑等多项问题。

\*ST华塑今日公布的2006年半年报显示,期内公司每股收益为0.03元,净利润为7522万元,同比增长44.67%。但扣除非经常性损益后,净利润却为亏损17784万元。

### 万科称认沽权证理论价值已为零

□本报记者 田露

万科今日发布提示公告,向投资者提示“万科HRP1”即将终止交易、进入行权期及行权,由此可能给投资者带来损失。

万科表示,大股东华润发行的存续期9个月的认沽权证“万科HRP1”将于最后交易日2006年8月28日后停止交易,并进入行权期。具体的行权期间为2006年8月29日至2006年9月4日内的五个交易日。2006年9月4日到期后,未行权的“万科HRP1”将予以注销。

有关行权可能带来的损失,万科提示道,“万科HRP1”行权时,投资者证券账户内须同时拥有同等数量的万科A股股票,

发出行权指令,即相当于按照每股3.638元的价格卖出万科A股股票。2006年8月23日万科A股股票“G万科A”的收盘价为6.28元。参照这一价格,投资者如果行权,则相当于以每股3.638元的价格卖出万科A股股票,其股票每股将直接损失2.642元。尽管在任何情况下,“万科HRP1”均有行权的权利,但除非行权时万科A股股票低于每股3.638元,否则行权都将给投资者带来损失。

最后万科表示,2006年8月23日“万科HRP1”的收盘价为0.042元,根据国际通用的计算权证理论价值的Black-Scholes模型测算,“万科HRP1”目前的理论价值已经为0.000元。

### \*ST 龙昌提示暂停上市风险

□本报记者 袁小可

\*ST 龙昌今日发布公告称,公司由于大股东挪用巨额资金和违规担保问题,已严重危害到公司的持续经营能力,公司面临严峻的退市风险,公司以前年度财务会计报告存在重大会计差错和虚假记载相关事实,公安机关及中国证监会上海稽查局正在调查,公司董事会已明确要求追溯调整。但在未查清事实之前,公司缺乏相应的会计依据进行追溯调

整,在此情况下公司目前无法编制真实、完整、准确的2005年度报告。

公司表示,也因此缘故,公司2005年年报及2006年第一季度报告和半年度报告至2006年8月底也无法按要求披露。对此,公司表示,据有关规定,上海证券交易所自2006年9月1日起对公司股票实施停牌,并作出暂停上市的决定。在之后两个月内公司如未能披露定期报告,公司股票将被终止上市。

### 国电电力大股东所持转债转股

□本报记者 袁小可

国电集团和龙源集团将其持有的408355000元国电转债全部转成国电电力流通股,并承诺六个月内不减持该股票。

国电电力今日发布公告称,中国国电集团公司是公司第一大股东,持有国电电力非流通股762847424股。龙源电力集团公司为公司第三大股东,持有国电电力非流通股222123099股,龙源集团是国电集团的全资子公司。

国电集团持有公司发行的国电转债面值405263000元,龙源

集团持有国电转债面值30920000元,二者合并持有国电转债408355000元,占国电转债发行规模20亿元的21.8%。2006年8月17日,国电集团和龙源集团将其持有的国电转债全部转成国电电力流通股。

国电电力表示,根据相关规定,国电集团和龙源集团可转债转股触发了要约收购义务。中国证监会以证监公司字[2006]175号文件豁免了该项要约收购义务。

国电集团和龙源集团同时承诺,此次可转债转股取得的国电电力流通股,在六个月内不减持。

### 国产世界最大集装箱起重机出口瑞典

□据新华社

由上海振华港机集团公司生产的目前世界最大的集装箱码头起重机21日运抵瑞典哥德堡港口,3架高度达118米的起重机今后将成为瑞典最大港口城市的新坐标。

这3架起重机是由哥德堡港口公司为更新目前的港口运输能力,向中国上海振华港机

集团定购的,哥德堡港口公司为这一项目投资了2.5亿瑞典克朗(约合3500万美元)。起重机在中国生产完毕后,由振华集团公司特制的港口起重机运输船,经过64天的海上航行,运抵目的地。

哥德堡港口从中国购进的这些起重机比哥德堡码头目前拥有的最大起重机的运送能力多50%,运行速度提高30%。

### 罗孚花落上汽 只待福特同意

□本报记者 吴琼

德国宝马汽车昨日承认,已经与买主签订Rover商标转让协议。记者从上汽集团内部获悉,买主正是上汽股份。

有消息称,上汽股份将以1100万英镑的代价获得Rover商标使用权。

知情人士透露,这笔交易的最终完成有待福特汽车同意。因为福特有优先认购权。2000年,福特以27亿美元的代价从宝马集团购得Land Rover商标,鉴于Land Rover和Rover商标的相似性,按照协议,如果宝马出售Rover商标,福特汽车有优先认购权。

宝马汽车称,任何出售Rover商标的协议须得到福特汽车的同意,福特汽车有权在90天内决定是否优先认购,一旦福特放弃优先认购,Rover商标将花落上汽股份。但就目前上汽股份与福特汽车沟通情况看,福特汽车将成人之美。

业内人士认为,尽管Rover商标转让费较Land Rover商标便宜很多,但福特汽车并不需要Rover商标,因此其不会去购买Rover商标。

上汽股份将与福特汽车达成协议,Rover商标将不能用于越野SUV车上。至此,Rover商标将完全脱离宝马。