

companies 公司·披露

中国证监会指定披露上市公司信息报纸
中国保监会指定披露保险信息报纸
中国银监会指定披露信托信息报纸

星期三 2006.8.30
责任编辑:周伟琳 栗蓉
美编:蒋玉磊

上海证券报 与 www.cnstock.com 即时互动

公告提示

G世茂实施分红



每10股派发现金红利0.4448元(含税),股权登记日为9月4日。

B52

天目药业股改表决过关



公司股改相关股东会议表决结果如下:全体股东赞成比例为97.08%,流通股股东赞成比例为90.95%。

B38

悦达投资披露股改进程



公司股改方案涉及与江苏悦达集团之间的资产置换,资产过户尚须办理报批手续。目前相关工作正在紧张有序地进行。

B39

G中材办公地址变更



公司总部办公机构近日迁址,变更后的办公地址为:北京市朝阳区望京北路11号中材国际大厦。

B38

G燃气拟耗资7亿打造新媒体股

先行控股证券时报传媒公司,随后收购华商传媒30%股权

□本报记者 杨勤

8月28日起停牌的G燃气今日发布公告,公司拟以8400万元向深圳新闻财经传媒有限公司购买其持有的深圳证券时报传媒有限公司84%股权。同时,公司向时报传媒提供3.9亿元专项资金,用于偿还其为了获得《证券时报》有关经营业务而支付履约保证金所形成的对深圳新闻财经传媒的负债。

深圳新闻财经传媒1994年4月30日在深圳注册成立,注册资本2亿元,股东为深圳证券时报社有限公司(持股50%)、上海新闻

(持股25%)和中泰信托(持股25%)。证券时报社主营范围为《证券时报》的编辑、出版、发行和各类广告发布等业务,股东为上海新闻财经(持股60%)和中国新闻投资控股(持股40%)。

由于证券时报社是G燃气第一大股东上海新闻财经的控股子公司,为此,深圳新闻财经与G燃气受同一实际控制人控制。故本次交易已构成关联交易。

公告显示,时报传媒2001年11月7日在深圳市工商局注册成立,原名为深圳市怀新财经电视节目制作有限公司,于2006年7月增资并变更为现

名,公司注册资本1亿元。其中,深圳新闻财经持股84%、深圳证券时报社持股1%、深圳市世纪元实业公司持股15%。而深圳世纪元是证券时报社工会100%控股的企业。

根据会计师事务所出具的审计报告,时报传媒2005年度实现主营业务收入278.47万元,净利润74.75万元;截至2005年12月31日,资产总额210.44万元,负债总额66.12万元,净资产144.32万元;2006年1月1日至8月21日实现主营业务收入1357.12万元,净利润563.26万元;截至2006年

8月21日,资产总额51090.03万元,负债总额40782.45万元,净资产10307.58万元。

时报传媒于2006年7月31日与证券时报社签订了《经营业务授权协议》。根据该协议,证券时报社已经授予时报传媒有关《证券时报》的商业广告、财经信息的咨询策划、设计制作与代理发布等相关业务的独家经营权,期限为30年。根据约定,时报传媒应向证券时报社支付人民币4.8亿元作为履约保证金。

种种迹象表明,G燃气目前正逐步向媒体股转型。而且,公

司控股股东及其实际控制人(华闻控股)此前已明确表示,有意将优质平面媒体及其他媒体资产与公司有关资产进行重组。

G燃气8月11日发布公告称,拟斥资2.2亿元,收购陕西华商传媒集团30%的股权,后者拥有独家代理经营《华商报》、《新文化报》等媒体的广告,发行、印刷业务的权利。而该项收购议案已经在G燃气昨日召开的临时股东大会上获得通过。

另外,G燃气今日还公布,将出售黄山长江徽杭高速公路60%股权给上海新闻财经,出售价格为68029.08万元。

大秦铁路上半年实现净利22.7亿

□本报记者 袁小可

作为第一家A股铁路上市公司,大秦铁路今天交出了一份喜人的成绩单。

大秦铁路今日发布的2006年半年报显示,公司上半年实现主营业务收入776210.27万元,同比增长19.65%;实现主营业务利润393846.97万元,同比增长15.02%;净利润完成227528.09万元,同比增长19.95%;按发行后总股本计,每股收益0.175元。

作为我国最大的煤炭运输企业,大秦铁路的业绩增长与煤炭需求持续增长息息相关。公司表示,预计2006年煤炭消费增速达到12%。持续增长的煤炭需求和稳定的煤炭生产,为公司创造了良好的发展空间。

与此同时,大秦铁路加大了

大秦、北同蒲两线扩能改造力度,积极推行重载增运战略,扩大万吨、2万吨列车开行规模,努力提高运输能力和运输效率。上半年,公司完成货物发送量11065.7万吨,同比增长11.26%;完成货物发送量16243.2万吨,同比增长14.64%;完成换算周转量764.6亿吨公里,同比增长15.4%。公司各项运输指标均创历史最好水平,呈现良好发展态势。其中,大秦线完成货物发送量12398万吨,同比增加27.21%。“西煤东运”主通道的地位继续得到强化。

大秦铁路表示,主营业务收入增长的原因主要在于上半年公司货物发送量和货物运输量增长较快,同时,经国务院批准,铁道部自2006年4月10日调整普通货物运价。

G沪机场盈利同比增长逾一成

□本报记者 袁小可

G沪机场今日发布2006年半年报显示,2006年上半年,公司实现主营业务收入140,609.22万元,较去年同期增长10.60%,实现净利润74641.77万元,较去年同期增长12.76%,每股收益0.387元,同比增长13%。

G沪机场表示,上半年,浦东机场共实现飞机起降112036架次,旅客吞吐量1281.67万人次,货邮吞吐量97.14万吨,分别同比增长18.17%、17.03%和

14.43%。上半年,公司圆满完成了“上海合作组织峰会”等重大专包机的保障任务,配合浦东机场二期建设的各个项目按计划顺利推进,安全、服务、经营业绩均继续呈现良性发展的态势。截至2006年6月30日,公司总资产为10895940741元,较年初数增长了13.82%;股东权益为9569597,289元,较年初数增长了5.03%;上半年公司的主营业务利润为829529949元,同比增长了13.6%,实现净利润746417707元,同比增长了12.76%。

G重机定向增发募资3.05亿元

□本报记者 田露

G重机今日发布了《非公开发行股票公告》,该公告显示,公司向4名特定投资者定向发行了2106.3万股股份,募集资金总额为3.05亿元,扣除相关发行费用(包括承销费、保荐费、律师费、验资费等)后的募集资金净额为2.94亿元,其中股本2106.3万元,资本溢价2.73亿元。

G重机于今年5月中旬发布

董事会公告披露了公司的非公开发行意向,当时是拟向不超过10名机构投资者等发行不超过5000万股A股。

从今日公司公告来看,没有达到发行股份上限。而四名认购增发股份的机构投资者分别为易方达基金管理有限公司、鹏华基金管理有限公司及兴业基金管理有限公司。四方认购的股份分别为1180万股、680万股、146万股及100.3万股。

G金证收到天一证券抵偿欠款资产

□本报记者 田露

G金证今日发布公告表示,公司2006年8月29日收到广东省深圳市中级人民法院通知书,深圳中院已将天一证券持有的宁波富达股票833500股,扣划到公司证券账户中。

这使截至2006年8月29日,G金证累计收到法院扣划到公司账户下的宁波富达股票达到443.1万股。此次扣划的833500

股与公司前期已公告的359.8万股,一并用于抵偿天一证券欠公司委托理财部分本金,其余欠款公司正在积极追讨。同时G金证表示,公司目前已卖出宁波富达股票359.8万股,成交金额合计为26290052.24元。

2005年,G金证曾对天一证券5000万元委托理财资金全额计提了坏账准备,因此此前公司也表示,相关款项的回收,预计将会对2006年业绩产生较大影响。

第一落点

GST长运被判还款5000万

GST长运今日发布的重大诉讼进展公告显示,有关交通银行重庆分行营业部诉本公司借款纠纷一案,重庆市高级人民法院已作出判决,要求GST长运于该判决生效后10日内偿还该营业部借款本金5338.9万元,截至2006年3月20日利息及复利527.3万元;2006年3月21日以后所欠的利息及罚息,复利按借款合同约定计付,直至付清时止。此外,法院还判决ST星美对GST长运上述债务承担连带清偿责任。(田露)

天宸股份资金回笼急

天宸股份今日澄清了公司玫瑰广场商铺销售的有关情况,其中透露出公司快速回笼资金的愿望。

天宸股份表示,近段时间,公司不断接到股东咨询,了解有关公司在四川北路玫瑰广场商铺销售情况,而且近期在有关报刊上刊登了玫瑰广场商铺销售的有关报道,但与公司实际情况不相符合。天宸股份澄清道,截至发稿,公司四川北路玫瑰广场商铺尚未取得预售证,销售工作还未真正实施。另外,公司为了降低市场风险,快速回笼资金,日前已于上海龙飞房地产咨询有限公司签订商铺包销代理合同,均价25000元/平方米(包括地下一层至地面三层)。公司已收代理商保证金1400万元,除此以外,未收到其它任何款项。天宸股份还表示,玫瑰广场约2.3万平方米的高层住宅已于8月19日开始预售,已收到部分定金,并将于9月3日开始签订正式合约。(田露)

浙江广厦股权遭冻结

浙江广厦今日披露,公司日前获悉,第一大股东广厦建设集团有限责任公司因与广西北生集团有限责任公司互保,引起其持有公司的86,424,450非流通股被债权人冻结及轮候冻结,冻结期限至2007年8月。

从浙江广厦资料来看,该86,424,450非流通股是广厦建设集团有限责任公司所持有的上市公司全部股权,占总股本的17.87%。(田露)

上海石化改章程透出私有化玄机

半年报显示每股亏损0.004元

□本报记者 柯一

上海石化董事会昨日通过的一项修改公司章程的决议透露出玄机,这家中国石化的上市公司正在为其私有化扫除法律程序上的障碍。

上海石化昨日召开的董事会主要审议公司2006年半年报,在该议程之外,根据国务院国资委意见对公司章程及附件作相应修改的议案令人关注。根据该议案,上海石化拟对公司章程作两处修改,对公司章程附件作一处修改。其中,拟将公司章程第59条第1款中股东大会职权“(九)对公司合并、分立、解散和清算等事项作出决议”,修改为“(九)对公司合并、分立、解散、清算及变更公司形式等事项作出决议”,给公司股东大会增加了一项对变更公司形式作出决议的职权。

上海严义明律师事务所严义明律师指出,公司的组织形式包括股份有限公司、有限责任公司(独资和非独



资)、合伙企业以及个人独资企业四种。上海石化将来发生的公司形式变更,不外乎由上市的股份有限公司变更为非上市的有限责任公司,或者注销法人资格、变为中国石化在上海的一个分公司这两种可能。而这两种可能又都可以通过换股和现金收

购这两种形式来实现。

中国石化宣布进入股改程序,向市场发出了暂不整合旗下现有上市公司信号。不过,市场人士指出,从上海石化和仪征化纤的资产情况来看,中国石化以私有化方式整合它们应该只是时间问题。

上海石化今天同时公布的半年报显示,上半年亏损2756万元,每股亏损0.004元。预计今年前三季度的净利润将较去年同期大幅下降。

对于股改安排,上海石化表示,公司股改工作须征得控股股东中国石化的认可,目前尚未形成具体计划。

首创置业昨在港复牌大涨21%

□本报记者 柯鹏于兵兵

尽管复市才几天,刘晓光似乎已给首创带来了不少利好。

昨天,因董事长刘晓光配合调查而连续停牌70天的首创置业(2868.HK)复牌,当日股价大涨21.32%,成交3846

余万股,较上一个交易日的成交量增加十余倍。

业内普遍认为,首创置业的此轮大涨得益于刘晓光的复出。前天,首创置业发布公告称,中纪委已经结束审查,刘晓光返回工作岗位。公司也于8月7日委任独立调查委员会调查公司业务情况是否受到调查事件影

响。在此番努力下,香港联交所最终批准首创置业于昨天复牌。

尽管首创置业股份复牌首日大涨,但分析人士认为,其尚未完全跟上竞争对手的步伐:自6月20日以来,华润置地(1109.HK)上涨37%,雅居乐地产(3383.HK)上涨49%,中国海外发展(0688.HK)上涨34%。究

其原因,业内人士表示,国内房地产市场宏观调控政策的力度弱于市场预期,以及中国房地产市场强大的刚性需求是房地产股上涨的主要动力。

昨天,首创系其他内地上市公司G阳光、前锋股份、G工大等股价分别上涨0.36%、0.88%和1.65%,仅G首创下跌0.91%。

伊利股权激励疑点追踪之三

□本报记者 何军

除了涉嫌巨额国有资产流失、过度激励外,伊利股权激励方案在压低激励成本上也“独具匠心”。

“伊利选择在股改实施当天公布激励方案,是经过精心计划的,目的就是压低行权价格”,一位参与股权激励相关法规制定的业内专家直言。

《上市公司股权激励管理办法(试行)》明确规定,上市公

司授予激励对象股票期权时,确定的行权价格不得低于激励计划公布前一个交易日的股票收盘价和前30个交易日股票平均收盘价的较高者。

由于伊利在股改实施当天公布激励计划,所以实际上是以股改前的市场价格来确定股改后股票期权的行权价格。伊利股改前最后三十个交易日的平均收盘价为16.49元,股改前最后一个交易日的收盘价为17.85元,依据

《管理办法》,伊利股票期权的行权价格应不低于17.85元,但事实上却是13.33元。

这是因为股改实施前,伊利实施了10转增3.2的公积金转增方案及每10股派现2.6元的利润分配方案,因此伊利对依据《管理办法》计算出来的最低行权价进行了除权处理,最终确定行权价为13.33元。

而如果伊利不是在股改实施当天公布激励方案,而是在股改

实施后,哪怕是推迟一天,伊利股票期权的行权价格都会大大提高。这是因为,当时股改填权效应非常明显,伊利股改复牌后股价势必出现大幅上涨,对此伊利应该能够预计到,而且事实上也是如此。复牌当天,伊利股价复权后飙升了32.42%。

所以,假如伊利在股改实施第二天公布激励方案,那么行权价格最低应为17.71元,比目前13.33元的行权价高了32.9%。

对伊利激励对象而言,其行权成本将由6.665亿元提高至8.855亿元,增加2.19亿元。

而如果完全以股改后的市场价格来确定行权价,那么伊利最早公布激励方案的时点是股改实施后的第31个交易日。由此确定的最低行权价为19.92元,激励成本将提高3.295亿元。“可见,伊利在激励方案公布日的选择上费尽了心机,虽然此举没有明显违规,但违背了《管理办法》的立

法本意”,上述专业人士分析。

《管理办法》强调,已完成股权激励的上市公司才能实施股权激励,之所以这么规定一个重要原因是股改后的股票价格是市场化的价格,据此确定的股票期权行权价格才符合市场规律。

该人士认为,伊利选择股改实施日公布激励方案实质上就是以股改前的非市场化价格来确定行权价格,违背了市场化定价的原则,为刻意压低激励成本创造了条件。

刻意压低行权价格 激励成本隔天差2亿