

■聚焦海外上市公司业绩披露

东风集团上半年盈利大增 68.8%

□本报记者 杨勤

东风集团(0489.HK)执行董事兼总裁刘章民昨日在业绩说明会上表示,内地宏观调控对乘用车影响不大,而内地自今年4月起实施消费税,旗下有两家公司主要产品属于免税项目,因而受到影响,估计合计影响金额约3.6亿元。

升至232.82亿元。

东风集团预计今年全年资本开支为37.3亿元,未来两年分别为42.9亿及23.2亿元,将用作提升现有厂房生产设施及推出新产品。刘章民指出,公司定下今年汽车销售目标为76万辆,乘用车及商用车各占51万辆及25万辆。东风执行董事兼执行副总裁周文杰表示,内地卡车生产成本在全球具有竞争优势,因此卡车仍为公司未来出口重点。

世茂、天安上半年净利均翻一番

□本报记者 于兵兵

昨天,世茂房地产(0813.HK)、天安中国投资公司(0028.HK)双双发布了上市后的首份半年报。上半年,世茂房地产净利润7.04亿元,同比增长130%;天安中国投资公司则实现净利润1.41亿港元,同比增长94%。

这是世茂房地产上市近两个月以来的首个业绩公告。

7月5日,世茂房地产在公开发售认购不足的情况下以6.25港元的招股价下限在香港上市。昨日,世茂股票大涨。世茂房地产上涨3.77%,报收7.42港元;G世茂(600823.SH)上涨6.60%,报收5.33元。

富力搁置 REITs 计划

□本报记者 柯鹏

尽管半年报不理想,富力地产董事长李思廉依旧信心满满。昨天,李思廉预期,富力地产全年合同销售目标将达到110-120亿元,至8月底,销售收益约67亿元。他同时透露,已搁置分拆REITs计划,因为目前调控措施并不欢迎外资以离岸信托的形式来持有内地物业。

销售证审核过程比以前繁琐,令房地产行业门槛有所提高,将使小开发商退市。李思廉强调,富力并没有就此放弃并购计划,只是目前的并购进度比想象中要慢。

富力地产同时公布,截至今年6月底,富力拥有总建筑面积约1107.7万平方米的土地储备。“如果旗下新增土地储备能够办妥手续,公司总土地储备将达到1451万平方米,土地储备足以日后3-5年之用。”

大手笔运作博客 网易新版博客今日正式上线

□本报特约记者 许萍

网易首席运营官董瑞豹昨日透露,网易新版博客今日正式上线,而博客也将成为网易下半年的主推产品。董瑞豹在接受记者采访时表示,网易博客是迄今为止,功能最全、速度最快的博客产品。“从今天起,网易将成为最好的BSP(博客托管商)。”

体验,将流量带上一定的高度,流量攀升,最直接的效果就是带动网络广告的收入增长。董瑞豹认为,博客还是一个早期的产品,今后发展的形态将由用户需求推动,很难预料。

日前,网易(Nasdaq:NTES)宣布,将在未来6个月内回购总价值最高达1亿美元的美国存托凭证。受此消息影响,当日,网易股价在纳斯达克市场上涨0.52美元,报收17.53美元,涨幅为3.06%。

昨日,网易首席运营官董瑞豹在接受记者采访时表示,目前,网易的现金储备有4亿多美元,每季度现金流量达3000多万美元,未来也不准备大型收购,回购是回报股东最简便的方法。

互联网分析师吕伟钢认为,到目前为止,博客还没有出现成功的商业模式,但博客成为门户竞争的必要工具。对门户来说,博客虽不能单独盈利,但其带来的流量将在网络广告收入中体现出来。

对此,董瑞豹表示,除了现有的广告、虚拟物品交易等盈利模式之外,没有去考虑更好的盈利模式,但预计在两年之内,就会实现营收,而现阶段,网易将致力于提高产品的好感度、用户

■港股大盘点评

恒指再度逼近前期高点

□本报记者 杨勤

昨日,亚太区股市几乎全线上扬,香港股市连续第三个交易日上涨,地产股仍然领涨,原因是种种迹象显示美国近期不太可能上调利率。恒生指数收盘上涨107.56点,报收17392.27点,距8月16日近期最高收盘点位17451.03点仅一步之遥。昨日,东京日经225指数上涨1.69%,韩国首尔综合指数上涨0.85%。

HK)分别上涨1.557%和1.297%。国企指数近连日表明明显弱于恒指,显示出资金已开始向蓝筹股转移。国企指数昨日下跌40.54点,报收6882.16点。红筹指数仅上涨7.01点,报收2572.33点,成交28.77亿港元。

与法国Thomson SA合资组建全球最大电视机生产企业的TCL多媒体(1070.HK)股价大跌14.49%,拖累同系的TCL通讯(2618.HK)也下跌了6.897%。TCL多媒体上半年净亏损由去年同期的9600万港元增加至16亿港元,因为其在欧洲子公司未能实现盈利,导致上半年亏损扩大。TCL通讯上半年亏损7100万港元。

戴尔前副总裁接替联想元老刘军职位

□本报记者 陆琼琼



戴尔前副总裁 Gerry P. Smith

8月31日,联想集团(0992.HK)宣布了两位管理层人员岗位的调整。1993年加入联想的集团全球供应链高级副总裁刘军将离职,参加为期一年的内部高级管理人员深造学习。刘的接任者是43岁的Gerry P. Smith,他之前是戴尔公司副总裁,负责新加坡设计中心及其显示器业务部的管理工作。Smith将在新加坡办公。至此,联想在短期内已从对手公司戴尔挖走五位主管。

据阿梅里奥介绍,联想最近为高级管理人员推出了新的培训项目,通过进行系统培训来加速他们的职业道路的发展。这使联想内部人员调整充满想象空间。

他还表示:“刘军提出希望继续深造的要求,我们非常赞赏他渴望学习新的知识技能,完善自己,以迎接未来的精神。刘军在帮助联想优化流程和制定改进方案中作出了重要贡献。他最具代表性的成就就是,建立并执行了一个宏伟的供应链再造计划;在供应链网络优化、供给/需求协同规划过程中发挥了作用。”

在担任负责全球供应链的高级副总裁职务之前,现年37岁的刘军曾任联想集团高级副

总裁、联想中国首席运营官,负责公司战略制定与运营。刘军是联想个人电脑供应链模式的设计者;他曾经在研发、战略制定、台式电脑业务部门、消费IT业务部门以及集成供应链等广泛领域担任领导角色。而对手戴尔最近却麻烦不断,第二季财报迟于预期;遭到美国证监会查账;召回了410万块索尼制造的笔记本电脑电池,因为先前曾发生多起电池过热起火的事件。

联想股价连日来持续走高,31日报收3.25港元,比前一交易日上涨6.21%。

李嘉诚 24 亿资产捐给基金会

□本报记者 杨勤

香港富豪李嘉诚上周曾公开表示,有朝一日会将不少于个人全部财富的三分之一捐给李嘉诚基金会。时隔不到一个星期,李嘉诚已开始付诸行动。

据香港交易所最新披露的资料显示,8月30日,李嘉诚将其私人持有的约28.35亿股长江生命科技(8222.HK)股份悉数捐给李嘉诚基金会,以昨日长江生命科技的收盘价0.85港元计,这部分股权总值约24亿港元,占该公司已发行股本的29.5%。

李嘉诚于1980年创立了自己的基金会,为医疗、教育、文化和社区福利项目提供资助,主要针对香港和内地。迄今为止,该基金会已为各项事业捐出及承诺款项约77亿港元,其中,内地约占64%,香港占29%,其他占7%。



美国《福布斯》公布的2006年全球富豪榜显示,李嘉诚以188亿美元(约1466亿港元)的财产,名列全球第10位,也是中国最富有的人。身兼长江实业(0001.HK)、和记黄埔(0013.HK)主

席的李嘉诚上周四在出席长和系业绩发布会时表示:“基金会是我第三个儿子。”

资料显示,长江生命科技公司为长江集团成员之一,于2002年7月在香港联合交易所创业板上市。公司的产品开

发集中于人类健康及环境可持续发展两大范畴。其中多项发明已获美国专利及商标注册颁发专利权。今年上半年,该公司实现盈利1478.5万港元,同比增长348.57%。

■记者连线

诸多捐赠项目仍在筹备中

对于李嘉诚再度捐赠资金,上海证券报记者采访了李嘉诚基金会的发言人。

问:李嘉诚先生从何时起持有这批(长江生命科技)股票?

答:李先生自2002年7月长科上市至今一直持有这批股票,李先生一开始便打算捐出这批股票,只待长科开始有盈利便付诸实行,现在长科开始赚钱,李先生便把股票捐出来。

问:除了长江生命科技外,李嘉诚先生是否会捐出旗下另一些上市公司的股票给基金会,例如:长江实业、

和记黄埔或赫斯基能源?

答:李先生已明确表示,有三家公司的股票,无论现在或将永远不会投资基金会;就是长实、和黄及赫斯基能源。

问:为何捐出长江生命科技而不捐长实、和黄及赫斯基能源的股票?

答:长实是李先生整个企业的控股公司,和黄是涉及多个范畴的跨国企业,而赫斯基能源则是主要核心业务,故李先生认为股权不宜变动。李先生多年来都有投资其他行业的股票、债券等等,不少这类资产都已投入

基金会,因此原则上除了长实、和黄及赫斯基能源的股票外,其他资产都可以捐出。基金会内也确实有不少其他李先生个人投资的上市公司股权,但没有公布,然而长和是香港上市公司,所以要根据条例公布。

问:李嘉诚先生捐出股票是否受到微软创始人盖茨和股神巴菲特的启发?

答:这是对李先生公益事业的历史不公开。李先生的基金会早于1980年成立,过去26年已投入了大量现金和股票,资助了多项公益项目。他的基金资

产数额庞大,包括现金及股票。

问:李嘉诚先生投放了大量现金给基金会,捐现金是否出于税务优惠的考虑?

答:李先生优先基金会的现金,很多都是股息,都是在缴税后由李先生私人捐出,所以并不涉及税务优惠考虑。

问:李嘉诚基金会现有多少资产?

答:数目不便公开。问:接下来是否还有其他捐赠项目推出?

答:很多项目在考虑或筹备中,在适当时候会公布。

□本报记者 杨勤

提供总额达5000万美元贷款,同时还会为中国燃气向其他国际商业银行筹组7500万美元贷款。

亚洲开发银行没有透露此次向中国燃气股权的价格和比例,只是指出,在中国燃气的投资是该行首个支持天然气分销网络项目,该行会在其间扮演重要角色,希望通过改善中

国燃气的企业管治能力,还可吸引更多其他投资者。

中国燃气昨日停牌,停牌前报收1.29港元。

该公司现有股东包括:国台办海峡经济科技合作中心、中石化、阿曼国家石油公司及印度燃气公司。

据了解,亚洲开发银行成

为公司的长期策略投资者,中国燃气将向亚洲开发银行配售1.5亿股新股,每股1.25港元,占扩大后股本4.88%,涉资1.88亿港元,有关股份禁售期为两年。

同时,为加强双方之间的合作关系,亚洲开发银行将派出一名高层管理人员,出任中国燃气非执行董事。

□本报记者 索佩敏

加费将在下半年为公司带来20亿元的收入。

国航董事长李家祥表示,尽管在内地至香港的航线上目前国航与国泰存在部分重叠,但两家公司会通过共同承担成本以及采取联合行动的方式来提升盈利能力。

根据合作协议,双方除了交叉持股以及在内地至香港的航线上合作外,双方还有意在内地合资设立一家以上海为基地的货运航空公司。

李家祥昨日再次强调,国航会就扩大客货规模积极部署,不排除任何可能性,包括与

内地航空公司在没有股权合作的框架下联营运作。

燃油附加费下半年增收20亿

与诸多同行一样,国航也承受着燃油价格上涨的巨大压力,今年上半年燃油成本占经营费用的37%。樊澄表示,公司燃油成本同比增加20亿元,其中13.7亿元是由于油价上升所致。

不过樊澄也指出,燃油附加费的收取和航油套期保值措施,在一定程度上缓解了航油压力。

李家祥则表示,发改委已经宣布将国内燃油附加费由目前的800公里以下航线每人30元调

整为60元,800公里以上60元调整为100元。他预计国航的燃油附加费收入在下半年可达20亿元。

尽管国航中期业绩还不是很好,但作为三大航中唯一一家连续3年保持盈利的公司,它仍然得到了投资者的看好。花旗发表报告指出,维持对国航的“买入”评级,目标价为3.52港元。花旗认为国航为内地航空股中盈利能力最佳者,值得市场给予重视。

国航国泰股权合作获国务院批准

□本报记者 索佩敏

加费将在下半年为公司带来20亿元的收入。

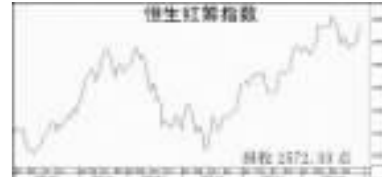
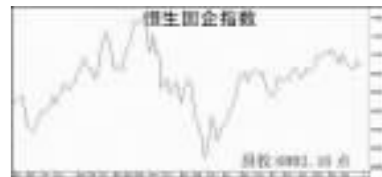
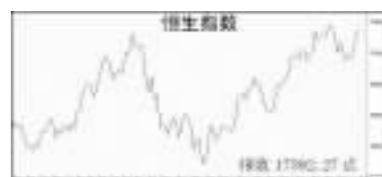
国航董事长李家祥表示,尽管在内地至香港的航线上目前国航与国泰存在部分重叠,但两家公司会通过共同承担成本以及采取联合行动的方式来提升盈利能力。

根据合作协议,双方除了交叉持股以及在内地至香港的航线上合作外,双方还有意在内地合资设立一家以上海为基地的货运航空公司。

李家祥昨日再次强调,国航会就扩大客货规模积极部署,不排除任何可能性,包括与

为公司的长期策略投资者,中国燃气将向亚洲开发银行配售1.5亿股新股,每股1.25港元,占扩大后股本4.88%,涉资1.88亿港元,有关股份禁售期为两年。

同时,为加强双方之间的合作关系,亚洲开发银行将派出一名高层管理人员,出任中国燃气非执行董事。



恒生指数成份股行情日报 (2006年8月31日) 表格包含股票代码、名称、收市价、涨跌幅、成交量等数据。

红筹股指数成份股行情日报 (2006年8月31日) 表格包含股票代码、名称、收市价、涨跌幅、成交量等数据。

内地、香港两地上市公司比价表 (2006年8月31日) 表格包含股票代码、名称、A股/港币/人民币价格、A股折价率等数据。

美国市场中国概念股行情日报 (2006年8月30日) 表格包含股票代码、名称、收市价、涨跌幅、成交股数等数据。

美国市场中国概念股行情日报 (2006年8月30日) 表格包含股票代码、名称、收市价、涨跌幅、成交股数等数据。