

中国内燃机协会质疑天润曲轴收购案

“放行天润曲轴是偷梁换柱”

□本报记者 吴琼

昨日,就蒂森克虏伯公司收购天润曲轴部分资产一事,上海证券报致电内燃机协会理事长倪宏杰。倪宏杰毫不客气地指出,这是“山东省有关部门偷梁换柱,违反政府审批程序和有关部门指示,我们正准备通过其他形式向上反映,看如何处理此事。”

天津内燃机工业研究所傅光琦透露,内燃机工业协会原定9月中旬组织专家赴威海

海调研该收购案。

违反审批程序

倪宏杰表示,不要听威海方面种种辩解之词,只需问威海市有关部门为何不执行国家主管部门有关批示即可。

倪宏杰所说的政府审批程序事出有因。2006年8月,蒂森克虏伯公司收购天润曲轴核心资产并控股一事传出后,内燃机协会极力反对并将相关材料上报国家主管部门,得到的批示意见是:蒂森克虏伯公司

收购天润曲轴核心资产一事停止进行。目前,该批示已经下达威海市有关部门。

按正常程序,该收购案应该就此暂停,等待国家相关政策出台或得到国家主管部门许可才能继续进行。但目前威海市有关部门仍然试图将收购金额缩至1亿元以下后绕道而行。1亿元以内的项目无须国家主管部门批复。

倪宏杰表示,目前去不去威海调研还说不准,因为去的效果已经不大。此前打算了解一下威海市有关部门执行中央批示的进

程,现在当地正在全力进行此项收购案,试图以生米煮成熟饭的形式来获取中央放行。

混淆核心与非核心业务

内燃机研究专家对威海市发改委的另一说法亦不认同。即威海市发改委称,锻钢曲轴是天润曲轴有限公司的非核心业务、铁制曲轴为核心业务一说。

昨日,傅光琦斩钉截铁地说,事实恰恰相反,锻钢曲轴才是天润曲轴的核心业务。事

上,经过40年的发展,天润曲轴2006年铁制曲轴产量为26万支;2001年天润曲轴才进入锻钢曲轴业务领域,2005年产量就达到10万支。由此可见,锻钢曲轴增长性更好,且天润曲轴向其主要客户潍柴供应量最大的为锻钢曲轴。

傅光琦认为,核心资产问题还体现在品质上。由于精度和技术含量高,锻钢曲轴的品质也远高于铁制曲轴。而这种高品质需要高投入,需要投入更精良的加工装备。

■短讯

飞驰绿能 1.4 亿元燃料电池项目获批

□本报记者 吴琼

日前,发改委批复北京飞驰绿能电源技术有限责任公司(下称飞驰绿能)质子交换膜燃料电池高技术产业化示范工程。

项目主要建设膜电极、碳板等四条工艺生产线、一个研发中心和电性能、材料性能等六个检测实验室。该项目总投资1.4亿元,预计项目于2008年完工,并形成生产燃料电池日产20KW的产能,未来将为旅游观光车、大客车提供清洁能源。

为配合示范工程的实施,2006年6月29日,飞驰绿能采用自主研发生产的设备,在北京市海淀区中关村永丰高新技术产业基地建成了中国首座为燃料电池电动汽车提供加注氢气服务的制氢加氢站。

前8月大众汽车在华销售增三成

□本报记者 吴琼

今年前8个月,大众汽车在中国市场的销量增长了29.5%,达到45.93万辆。预计全年销量将达到60万辆。

大众汽车发言人 Kai Grueber 表示,大众汽车在中国销售业绩见涨,主要受新车型上市所推动。去年11月上海大众推出的帕萨特领驭和今年推出的 POLO 劲情、POLO 劲取,均以本土化设计迎合了中国消费者的需求,自上市以来颇受市场欢迎。

根据“奥林匹克计划”,这家德国汽车制造商计划从2005年到2008年年底将旗下中国子公司的经营成本削减40%。Kai Grueber 表示,预计到今年年底,大众汽车能够实现一半的节支目标,但他未透露具体数据。

北京奔驰戴克获 36 亿元贷款

□本报记者 吴琼

近日,北京奔驰-戴姆勒-克莱斯勒汽车有限公司(简称:BBDC)获得交通银行牵头的36亿元银团贷款。这是继年初股东双方增加注册资金至4亿美元和得到10亿元搬迁补偿金后,BBDC的又一次重大的融资行动。

BBDC 董事长安衡表示:“BBDC 现有及后续的中高级轿车国产化工作已于上半年启动。戴克和 BBDC 都成立了强有力的工作团队,工作计划、国产化目标已经形成共识。”

克莱斯勒品牌轿车的网络发展计划已经制定并开始实施,国产300C将在年内上市。”BBDC 执行副总裁柯陈表示,此次36亿元银团贷款将会全面加快国产化和新产品的投放速度。

裁1.05万人 英特尔全球“瘦身”

中国区裁员计划尚未公布

□本报记者 陆琼琼

北京时间9月6日,英特尔公司宣布了重组计划,到明年中期前将裁员1.05万名,占员工总人数的10%左右。这将为该公司节省20亿美元。

英特尔公司表示,到2006年底公司员工总数将从今年第二季度末的10.25万名缩减至9.5万名,到2007年中缩减至9.2万名,比2006年第二季度末的员工数减少1.05万名。除了缩减员工总数,公司还将在营销费用、资金及原材料方面节省开支。公司由此预计2007年的成本和运营开支可望节省20亿美元。

英特尔公司首席执行官欧德宁表示执行这个重组并非易事,但这些措施对于塑造一个更加灵活高效的英特尔公司来说非常必要,“我们的着眼点是为了更长远的将来。”英特尔公司预计离职补偿金总额约为2亿美元。

据了解,2006年职位缩减绝大部分来自管理、市场营销和信息技术部门,以及与业务出售相关的职位。2007年,



张大伟 制图

英特尔公司将在更大范围内进行缩减,相关措施包括提高制造过程的劳动效率、提高设备使用率、消除机构冗余以及改善产品设计方法和流程。英特尔预计,2007年节省的费用中约25%将用于降低销售成本,其他用于降低运营费用。

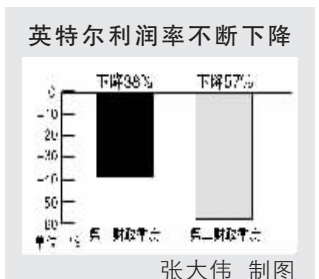
但英特尔中国区的裁员计划还没有定。英特尔中国公司新闻发言人张怡博昨日在接受采访时表示,“总部的计划刚出台,包括中国区在内所有地区的细节安排都没有确定。”英特尔公司另外表示,现在处于观望期,因此不会现在更新其业务展望。

今年第二季度,英特尔的净利润为8.85亿美元,同比下滑57%,营收为80亿美元,同比下滑13%。英特尔业绩的下滑,主要由于竞争对手AMD抢占了更多市场份额,同时与AMD竞争过程中使用了价格战而降低了利润率。

大裁员意味着步入后PC时代

□本报记者 陆琼琼

全球芯片业老大,英特尔在二季度财报之后作出了大幅裁员的决定。随着利润增长



张大伟 制图

放缓,英特尔最终在强劲的竞争对手面前选择了更有效率的营运方式。

从2004年起,英特尔在台式机和服务器芯片市场的份额开始受到AMD的冲击。原本高枕无忧的英特尔终于遇到了对手。在过去两年里,办公人员、支出费用等超过AMD公司5倍的英特尔公司,非但没有使自己的产品份额增长,还将部分产品市场份额拱手让给了AMD公司。近日,AMD获得了其迄今为止最大的客户戴尔公司,并获得了惠普和IBM

的青睐,在中国也获得了联想的支持,而英特尔只赢得了苹果电脑一个新客户。

在英特尔与AMD较量加剧的时候,英特尔却开始大做减法。今年8月27日,英特尔CEO欧德宁就对分析师表示公司正在对其业务进行全面的评估和调整。此后,英特尔把自己的芯片部门出售给了Marvell公司,又把电信部门出售给了Eicon Networks。另有传闻说,英特尔还准备出售自己的闪存业务。尽管如此,业界有人认

为,即使英特尔压缩成本也难以摆脱艰难的复兴期,因为竞争对手AMD已经由一个为低价的客户PC提供低价芯片的供应商向一个更为可信的竞争对手转变。

对于英特尔此次历史最大规模的裁员,Donews 制作人刘初的评价是,市场真正步入了后PC时代,英特尔和微软将不再是市场的主导,处理器也不再是IT产业的发展引擎,只是过去英特尔在PC服务器市场丰厚的利润掩盖了这些问题。

上海文广欲打造 IPTV 内容产业链

凤凰卫视、星空卫视、华娱卫视、美国国家地理频道有望入局

□本报记者 陈中小路

“上海IPTV放号正式启动之后,在内容产业链上拓展将成为上海文广新的工作重心。”一位广电系统知情人士指出,按照文广和电信运营商之间达成的合作模式,前期的设备投入、网络改造和技术选择等工作主要由运营商负责,而后期的内容整合、推广等工作将更多由文广“接手”。因此,如何在内容上将IPTV打造成有别于有线电视的“差异化”产品,是目前文广亟待解决的首要问题。

上海证券报获悉,凤凰卫视、星空卫视、华娱卫视、美国国家地理频道等境内外内容提

供商都已向上海文广表明了其在IPTV业务上的合作意向,并已与上海文广就有关事宜进行了深入沟通。

据了解,由于这些电视台的节目不能在内地直接落地播放,有关媒体集团将主要在IPTV的视听类和增值类业务方面进行合作。此前上海文广和香港TVB有过类似合作先例,由TVB提供的节目也已出现在其IPTV节目库内。

至于最受关注的合作模式,上海文广将根据不同的合作方和具体合作内容,采取不同的操作方式,其中包括买断和保底分成等形式。至于所涉及到的具体分成比例等敏感细节,目前并无确切数字,而且上

海文广方面亦还在和有关各方研究讨论,有广电系统消息称,“分成将基于该产业未来的收益,而且广电总局也对IPTV等新业务的商业合作模式非常重视。”

除了上述有关媒体集团外,在互动业务、资讯服务等领域上海文广和电信方面还将邀请各类合作伙伴入局,包括早前已与百视通达成战略合作协议的百度、有意通过IPTV提供银行业务的中国银行、以及电信旗下的SP公司上海热线、视频播客网站土豆网等公司都已进入上海文广方面的合作意向名单。

上海文广旗下负责IPTV业务运营的百视通公司市场总

监李峰在向上海证券报谈到IPTV未来盈利模式时,提到了三条目前看来最可行的利润来源:一是差异化内容产品的收视费;二是互动性、针对性更强的广告收入;三是增值业务的收入,以及一些未来随着IPTV推进才能逐渐显露出来的新商业模式。

记者注意到,百视通计划在近日召集有合作意向的50家以上内容提供商共同探讨IPTV未来的商业模式。

上海文广副总裁张钟强表示,上海IPTV在网络、市场、技术等方面都需要通过实践得到用户的认可,并形成较为成熟的商业模式向全国其他城市推广。

金川集团投资肯尼亚夸勒钛矿

□本报记者 徐虞利

昨日,记者从国家发改委获悉,发改委已批复甘肃金川集团有限公司投资肯尼亚夸勒钛矿项目。

据悉,金川公司投资肯尼亚夸勒钛矿项目,主要是通过购买加拿大Tiomin资源有限公司(下称蒂明公司)旗下的Tiomin肯尼亚公司(下称蒂明肯尼亚公司)的次级债权来参与该项目的建设。该债券金额为3500万美元,期限10年。所需资金由金川公司申请国家开发银行外汇贷款解决。在该债券到期

日前,金川公司有权将该债券以每股0.65加元的价格转换成对蒂明公司的股权。该债券用于投资蒂明肯尼亚公司拥有的肯尼亚夸勒钛矿。

据了解,夸勒钛矿区面积56平方公里,矿砂资源量2.54亿吨,蒂明肯尼亚公司拥有该矿全部权益和19年可续特别租矿权。在协议期内,金川公司共拥有至少42万吨金红石和22.6万吨钛白粉,购买价格比国际市场价格低6.6%,并拥有蒂明肯尼亚公司其他项目产品优先包销权,以及蒂明公司所持其他项目至少50%产品的优先包销权。

华为建巴基斯坦CDMA WLL网络

□本报记者 陈中小路

华为昨日宣布,巴基斯坦Worldcall已正式授予华为CDMA合同。根据合同,华为将为Worldcall承建CDMA WLL网络,覆盖巴基斯坦最大城市卡拉奇,以及南部城市海德拉巴。

Worldcall集团是巴基斯坦知名的综合服务运营商,提供金融、电信、出版、零售、广播等多种

业务,也是巴基斯坦最大的电信运营商之一。Worldcall集团董事长Salmaan Taseer表示:“Worldcall和华为合作,将能够实现快速建网,并不断提高业务提供,双方的合作关系还将在此基础上进一步展开。”

作为全球主要的CDMA2000供应商之一,华为表示,截至2006年3月已占据全球CDMA WLL市场份额的68%。

兵装集团造西部专用车生产基地

□本报记者 喻春来

近日,中国兵器装备集团公司与重庆迪马实业股份有限公司共同投资3000万元,组建重庆南方迪马专用车股份有限公司,打造中国西部最大专用车生产基地。

记者从兵器装备集团获悉,该集团公司以现金出资1980万,占注册资本66%;迪马股份以现金出资1020万元,占注册资本34%。

该合资公司将主要生产国内与国际市场的专用车产品,

包括专用车系统(阵地工程施工信车、高空作业车、消防车等)及其零部件开发、制造销售等。集团公司将充分发挥现有的优势和资源,将合资公司建成中国西部最大的专用车生产、改装基地。

目前,专用车在我国方兴未艾,具有极大的市场前景。兵器装备集团与迪马股份合作旨在充分发挥各自的优势和资源,在西部地区建立专用车改装基地,共同打造专用车,抢占国内国际市场。合资公司的成立,也延长了南方汽车的产业链。

商业巨头在京聚议中国消费力

□本报记者 李小兵

路透集团昨天宣布其秋季系列高峰论坛揭幕,其中,“中国世纪高峰论坛——中国:全球消费者”于9月6日至8日在北京举行。自2004年起,路透峰会聚集了各大公司的首席执行官、行业分析师以及政府决策官员,以小组讨论和一对一访谈的形式,探讨当前商业、贸易和监管问题、行业和经济趋势以及具体的企业信息。

本届中国世纪高峰论坛的探讨主题为,“在各商业领域,尤其是银行与金融、商品与能源以及零售领域,中国正逐渐成为一股新的全球消费力量。”路透集团北

亚区编辑Eric Hall表示:“即使是在5年前,也几乎没有人能够预见今天中国消费者崛起的速度。这将是下一个大转变,并将推动中国国内与国际经济结构调整。”

路透峰会一直得到商业决策者和市场观察者的密切关注。此次,中国银行业监督管理委员会主席刘明康、中国建设银行董事长郭树清、中国银行行长助理朱民、联想集团董事长杨元庆、青岛啤酒集团董事长李桂荣、阿里巴巴集团董事长马云、国美集团董事长黄光裕、花旗集团中国区首席执行官Richard Stanley等炙手可热的嘉宾集体亮相北京峰会,使这次峰会备受关注。

沪杭铁路 11 亿电气化改造初成

□本报记者 索佩敏

昨日记者从上海铁路局获悉,为期两年的沪杭铁路电气化改造工程通过了工程验收委员会的初验,具备了通电及开通运营条件。

据上海铁路局方面介绍,沪杭铁路建成于1909年,解放后进行了几次改造和加强,1993年建成沪杭复线,全长202公里,是上海市与浙江省之间的重要通道,也是《中长期铁路网规划》中沪昆通道的组成部分。随着长江三角洲地区和全国经济的快速发展,沪杭铁路已远远不能满足客、货运输的需求。为此,铁道部从

2004年12月起,对沪杭线进行扩能改造。

沪杭铁路电气化改造工程内容含铁道电气化、通信、信号、电力、配套站场改造工程、电力机务段和车辆段改造相关工程、调度指挥系统改造、开行双层集装箱列车引起的改造工程、相关环境保护工程。工程总投资为11.8亿元人民币,计划工期2年。

据了解,经电气化改造后的沪杭铁路,货物列车牵引重量由3500吨提高到4000吨,自动闭塞追踪间隔将由8分钟缩短到6分钟,运输能力由每天180对列车提高到240对列车。

美国替代燃料汽车市场激增

□本报记者 吴琼

美国替代燃料汽车(含混合动力汽车、柴油车和乙醇燃料车)保有量目前已达到900万辆,2005年为830万辆,2000年替代燃料车在美国的保有量仅为300万辆。

美国汽车制造商联盟主席Fred Webber表示,油价高涨,

推动美国人购买燃油经济性更高的汽车。

美国汽车制造商联盟希望,今年美国混合动力车、柴油车和乙醇燃料车的销量超过100万辆,2008年达到200万辆。目前,在美国销售的混合动力车、乙醇燃料车和清洁能源车共有46款,在不久的将来,还将有35款投入市场。