

到2010年中国仍将是吸引FDI最多的市场

“到2010年,中国仍将是吸引外资流入最多的新兴市场。”这是周三发表的一份全球外国直接投资(FDI)报告中提出的观点。报告预计,今年中国吸引的外国直接投资将从去年的791亿美元增至865亿美元。

这份由经济学人智库与哥伦比亚大学国际投资项目合作撰写的题为《2010年世界投资展望:繁荣抑或还是游荡?》的报告中称,流入中国的外国直接投资

保持高涨势头,但一些风险因素可能会影响到预期中的外资流入。

报告指出,根据基线假设,大量外国直接投资从中国转移至更廉价地区的风险似乎不大;不过,如果人民币汇率承受的上行压力导致人民币的升值幅度远远超出预期,那么将有可能抑制外资的流入。报告称,预计2010年中国外国直接投资流入额将回落至800亿美元。

但报告预测,包括投资组合资金在内,到2010年中国每年吸收的海外资本将远远超过1000亿美元,中国的外汇储备届时将高达2万亿美元。截至7月底,中国的外汇储备已升至9545亿美元。

此外,报告还显示,就全球经济而言,今年全球外国直接投资有望增长22%,至1.165万亿美元,到2010年更将达到1.407万亿美元。但报告表示,到2010

年前外国直接投资的年度增长率将大幅降至10%以下。

2006年全球的外国直接投资总额将跃升22%,达到1.2万亿美元,超过了2005年的9550亿美元,创下2000年以来最高水平。

不过,随后几年的增速预计将会有所放缓,部分原因是对于新兴市场的投资减速,以及工业化国家针对外资并购出现了政治上的抵制趋势。报告称,

外国直接投资直到2010年才能达到2000年1.4万亿美元的峰值。

报告称,到2010年前,全球大部分投资仍将流向以美国为首的发达经济体。“今年新兴市场吸引的外国直接投资总计将达到4106亿美元,较上年增长2.8%;而发达经济体吸引的外资将达到7543亿美元,较上年增长36%。”

(朱贤佳)

IMF:今明两年世界经济增长率接近5%

国际货币基金组织(IMF)总裁罗德里戈·拉托5日发表演讲称,世界经济将稳定增长,今明两年的增长率都将接近5%。他还称中国和印度是促进世界经济增长的重要“发动机”。

拉托当天在美国著名思想库布鲁金斯学会发表演讲时说,尽管美国经济增长有所降温,但世界经济正出现多个增长点。除了中国和印度这两个“发动机”外,欧洲和日本的恢复也在恢复,在撒哈拉沙漠以南的非洲地区,今明两年经济也都保持增长。

国际货币基金组织今年4月发布的预测报告称,今年世界经济增长率将为4.9%,明年则为4.7%。拉托5日的讲话显然修正了先前的这个预测,表明他对世界经济增长持乐观态度。

但拉托同时在演讲中警告说,世界经济可持续发展仍面临着比一年前更多的挑战,主要是高油价、通货膨胀可能上升以及贸易和投资不平衡等。他敦促各国政策制定者必须做好准备,以便应对这些挑战。

(新华社)

世行:中国商业环境改革名列前茅

世界银行及其下属的民营经济发展机构国际金融公司(IFC)最新公布的一项报告显示,在过去一年,中国加快了改革步伐,并在全球商业环境改革排名中,跻身前十名;在全球商业运营活动的便利性排名里,中国位居第93位。

据这份名为《2007全球商业环境报告:改革之道》的文件称,中国政府通过改革加快了企业注册和交易,改善了信贷机制,加强了投资者保护,一系列措施使其改革步伐名列地区内第一、全球第四。

其中,新修改的公司法使注册企业所需的时间由48天缩短到35天,并调低了开办企业所需的最低资本金,由占人均收入的94.7%下调到21.3%。另外,对公司法的修订还强化了对内幕交易的监管,增加了对投资者的保护。报告称,中国建立了消费者贷款征信系统效果显著。与此同时,新近采用的网上报关程序使进出口通关时间缩短了2天,有利于提高进出口企业的国际竞争力。

据了解,报告对全球175个经济体的商业环境进行了排名。按《报告》收集的商业环境指标衡量,新加坡荣获2005-2006年度全球商业环境最佳的经济体。

福特60年来首次外聘CEO

波音副总裁穆拉利将接替小福特出任福特公司CEO兼总裁

进入9月份,福特汽车真正迎来了“多事之秋”。昨天,福特汽车(中国)有限公司的工人们都收到了一封发自公司董事长比尔·福特(小福特)的内部电子邮件,宣布波音公司现任副总裁艾伦·穆拉利将接替小福特出任公司新总裁兼CEO,这也是该公司近60年来首次从外部聘请CEO。而就在几天前,小福特刚刚致信全体员工,警告称“几十年来一直沿袭的业务模式已经不再足以保证公司的盈利能力。”

头衔太多 小福特让贤

业内人士透露,自1946年从通用汽车挖来厄尔·布里奇以来,这还是福特汽车首次从公司外部聘用CEO。不过,聘用非家族成员出任CEO在福特的历史上很常见,小福特也是20年来首位担任公司CEO的福特家族成员。

谈到为什么要主动让贤,小福特的解释是自己的“头衔太多”,顾不过来。作为福特创始人亨利·福特的曾孙,小福特1999年开始出任福特公司董事长,2001年10月又被任命为CEO,今年7月,他又接替退休的帕迪拉出任总裁。

为了摆脱公司目前在北美市场的困境,小福特上周在接受美国媒体采访时就曾表示,“希望把有才能的管理人才汇集到公司”,如果能找到合适人选,他自己的职位也完全可以让出。

事实上,小福特此前已



小福特(右)将让位于穆拉利 新华社图

经接触了一些人选,譬如戴姆勒克莱斯勒CEO泽谢,以及日产和雷诺的CEO戈恩,不过由于种种原因未能如愿。

“穆拉利是美国商界很能干的一人,并且有带大公司走出困境的丰富经验,福特邀他加盟是希望尽快打破重组不力的僵局。”国内知名汽车分析师王贇对记者说。

而美国媒体也认为,聘请外部人士出任CEO有望彻底打破福特汽车数十年来的经营模式,这一点非常必要。

在穆拉利将入主福特的消息公布后,福特汽车在美国的股价一度大涨4%以上。而自小福特出任CEO以来,该股价迄今已下跌40%左右。

“救火”能手的福特情缘

现年61岁的穆拉利目前担任波音副总裁,他的成名作便是推出了波音777,后者也帮助波音公司成功克服了2001年“9·11”恐怖袭击的“后遗症”以及空客的凌厉攻势。

尽管在去年的波音CEO帅位争夺中意外落败,但在波音工作了37年之久的穆拉利对该公司有特别的情感。在5日的发布会上,穆拉利坦言,自己在最初拒绝了小福特的邀请。不过,最终小福特的诚挚还是打动了。

“我觉得,除了波音之外,福特汽车是唯一能吸引我的地方。”穆拉利表示。

说起来,穆拉利与福特还有特别的情缘。据小福特

称,当年穆拉利之所以能成功推出波音777系列客机,在很大程度上是因为从福特的Taurus系列产品研发中得到启发。

穆拉利也坦陈,尽管自己不是汽车行业的专家,但波音和福特在很多方面还是有相通之处,譬如两者都有很长的研发周期,并且两个行业都对油价和外国竞争非常敏感。

有意思的是,穆拉利愿意出任福特CEO,还有一个原因是为了重振美国制造业。他在记者会上表示,很多人都认为美国的制造业越来越无法与世界其他地区相抗衡,“但我个人认为,只要齐心协力,我们绝对能够做到”。

(朱周良)

福特加快迈上“前进之路”

2004年,福特的盈利是34.9亿美元。2005年,尽管福特总体上仍盈利20亿美元,但其北美业务亏损高达16亿美元。目前,公司仅靠贷款等汽车金融业务勉强维持盈利。今年上半年,公司再度亏损14亿美元,而其在北美的市场份额也由1995年的25%以上下滑至8月份的16%。今年7月份,丰田更首次超过福特,成为北美第二大畅销汽车品牌。

在这种情况下,作为小福特任期内重振公司的第二步重大举措,福特在今年1月份启动了“前进之路”计划,在此前的2002年,福特已经宣布在北美关闭5家工厂,同时裁员35000人。

按照“前进之路”的第一阶段规划,福特将在2012年前再裁员3万人,并关闭14家工厂。不过,目前看来,重组计划进展缓慢。福特在第二季度的净亏损仍高达2.54亿美元。

由于现有资源和人员无法继续推动改革,小福特开始考虑另请“高人”。上个月,福特宣布聘请前高盛集团CEO肯尼思·李特为战略顾问,开始谋划出售部分资产。

而随着穆拉利的加盟,福特的“前进之路”显然还要加快步伐。在宣布穆拉利任命的同时,小福特就透露,公司最早将在9月14日的董事会会议上宣布力度更大的重组举措。

日本皇室添丁 股市热炒“育婴”概念

当地时间昨日早晨8时27分,日本明仁天皇次子文仁亲王秋筱宫的妻子纪子剖腹产下一名男婴,宣告了日本皇室41年来首位男性成员的诞生。

在令有关是否承认“女天皇”的争论偃旗息鼓的同时,这名男婴的降生也给正在复苏之中的日本经济注入了一针“强心剂”。

刺激消费13亿美元

尽管生产过程颇费周折,为日本皇族中首次以剖腹产方式分娩,同时这也是现在的一家首次在内厅医院以外的医院进行分娩。不过,最终的结果

可算是皆大欢喜。

这名体重2558克的男婴,也成为了日本皇室继秋筱宫亲王之后时隔41年来首位男性成员,并且也是继皇太子、秋筱宫亲王之后日本的第三皇位继承人。

在此之前,由于皇室屡不“添丁”,日本有关承认女性、女系天皇的声浪一度盛行,不过,有关法案修改在上届日本国会期间曾被搁置。可以预见,此次纪子王妃产下男婴后,相关提案将推迟。

皇室后继有人,给日本社会带来的正面影响是全方位的,不仅仅是皇室成员和老百

姓,商界人士也为此备受鼓舞。因为他们认为,皇孙的诞生,将刺激日本的个人消费,进而为日本经济的复苏增添新动力。在听到男婴降生的消息后,日本很多经济界人士也纷纷向皇室表示祝贺。

截至今年3月底的日本2005年财政年度中,日本GDP同比增幅更达3.2%,为15年来最快记录。

有日本经济学家估计,这名男婴出生带来的经济效应将达13亿美元之多。具体来说,皇孙降生可鼓励更多日本人结婚生育,出生率会随之上升,进而增大消费基础。同时,皇室男

降生带来的喜庆氛围也有助刺激消费。

婴儿用品个股持续上涨

而在日本股市,在纪子王妃怀孕的消息最早在2月份披露后,“育婴”概念的股票也受到了股民“热炒”。在婴儿昨天最终出生前的这段时期,日本股市中的婴儿用品个股持续上涨。

然而,随着利好兑现,相关股票昨天遭到了获利盘打压,其中,童车制造商和其他“育婴”概念股普遍大跌。生产童车的Combi公司股价昨日大跌10%以上,而另一婴儿用品生

产商日本Pigeon公司股价也大跌5.6%。

不过,喜讯并未让日本股市昨天收盘走高。在金融股的拖累下,东京股市周三收盘走低。日经225指数收跌101.87点,报收于16284.09点,跌幅为0.6%;东证一部指数收低8.53点,至1642.82点,跌幅为0.5%。

日本央行将今日开始为期两天的利率会议,由于利率前景不明朗,高盛等投行调低了日本银行类股的评级,金融类股因此大跌。此外,瑞银下调软银公司的评级,也拖累科技股走软。

(朱周良)

全球扫描

米什金宣誓就任美联储理事

据美联储官方网站当地时间5日报道,美国参议院银行委员会通过了对于米什金成为美联储理事的任命,并将该任命上呈至全体参议院。这位现年55岁的前哥伦比亚大学教授将成为美联储最新的成员。

对于美联储而言,米什金并不是一个陌生的面孔,他曾就任于纽约联储银行,担任执行副总裁,并任联邦公开市场委员会经济学家等要职。早在今年6月30日,布什总统就提名米什金填补弗格森留下的空缺。

米什金与伯南克还在1999年共同以通胀目标为内容撰写了一本书,表明他可能会支持所有最终目标在于制定明晰通胀目标的行为。米什金在上周的听证会中表示,他将把通胀目标保持开明的观点。

(朱贤佳)

米什金表示,美联储应该将利率政策基于经济预期,并在未来新的数据公布后必要时对利率政策进行调整。米什金在致肯塔基州共和党参议员邦宁的信中称,货币政策对经济和通胀的影响滞后性大,因此货币政策的制定应该基于预期。米什金警告称,此类预期通常都存在相当多的错误支出,因此货币政策力度不足或过度都是经常可能发生的。

美联储理事会议发言人大卫·斯基德莫尔表示米什金计划在劳动节(9月4日)之后不久宣誓就职。其参加的首个政策会议将在9月20日。参议院于24日当周批准其接替弗格森担任美联储理事,后者将于2006年4月辞职。米什金在麻省理工大学获得经济学学士以及博士学位。

(朱贤佳)

澳央行维持6%官方隔夜拆款利率

澳大利亚央行周三宣布维持6%的官方隔夜拆款利率水平不变。澳大利亚央行行长麦克法兰周二召开了其10年任期内的最后一次理事会议。

市场此前普遍预计澳大利亚央行将维持利率水平不变。澳大利亚央行曾于今年5月和8月两度加息25个基点,从而将官方隔夜拆款利率水平推至5年半的高点。

按惯例,澳大利亚央行未就维持利率水平不变发布详尽的解释声明。不过,分析师们依然确信央行最终将对强劲的通货膨胀数字和较快的增长数据作

出回应,并在11月1日的会议上加息。

贝尔斯登驻伦敦的首席外汇策略师史蒂夫·巴罗称,经济依然保持活力,住房领域势头强劲,通货膨胀水平的增长速度远高于1%至3%的目标,达到4%。

安银证券国际经济学家汤姆·列文森认为,澳大利亚央行不加息的唯一原因是希望掌握更多的经济数据,以判断8月2日加息后的经济和市场状况。列文森称,如果周四公布的8月份就业数据像7月份那样再次大幅上升,则将有助于巩固加息预期。

(朱贤佳)

布什将会晤三大汽车老总

美国白宫5日宣布,美国总统布什和美国三大汽车巨头的老总将在11月国会中期选举之后举行会谈,讨论美国汽车业的发展现状及前景。

布什与通用、福特和戴姆勒-克莱斯勒公司老总原定今年5月会面,后来由于布什前往亚洲和非洲讨论边境安全问题,双方的会面被迫延期。此后,重新安排这一会谈的努力也没有成功。

白宫发言人亚历克斯·科南特5日说:“我们都赞同举行这一会谈的最佳时间是在中期选举之后。”

他强调,布什总统一直表示要加强美国制造业的竞争力。

迄今为止,美国两党阵营都多次呼吁举行这一会谈。5日早些时候,同属民主党的密歇根州州长珍妮弗·格兰霍姆和美国参议员戴比·施塔贝诺都呼吁布什尽快与汽车公司高层进行会谈。

当天,格兰霍姆对白宫为双方会谈作出新的安排表示欢迎,但她同时表示,希望政府的最新决定是出于真正关心美国汽车业的发展,而不是在中期选举之前给美国汽车业的抚慰之辞。

(新华社)

美小型证交所“吸金”大券商

随着纽约证交所和纳斯达克市场大张旗鼓地展开并购,原本就苦于市场份额下降的地区性证交所深切地体会到自己的艰难处境。于是它们开始寻求财大气粗的华尔街券商的帮助,芝加哥的全美证券交易所以“吸金”手法就是明证。

日前,美国花旗集团、瑞士信贷集团、贝尔斯登公司、美林公司、彭博资讯和Knight Capital Group Inc.同意共同出资2500万美元收购总部位于芝加哥的全美证券交

易所超过50%的股权。全美证交所是一家地区性的全电子化证交所。

预计上述六家公司将在全美证交所的母公司NSX控股公司董事会中各占一个席位。

美国证券交易委员会的新规定预计将于明年实行,新规定将使地区性证交所获得更多机会获得小规模的市场占有率。目前,两家美国最大的证交所纳斯达克和纳斯达克控制着美国的大多数股票交易。新规定明确指出何时必须将交易指令发送给全美等其他地区性的证交所。

八成在华欧洲企业实现盈利

中国欧盟商会本周二发布的年度企业状况调查报告显示,超过80%的欧洲在华企业今年能够实现盈利,并且越来越多的企业愿意在中国进行长期投资。目前,该商会的会员有860家左右。

记者昨日从该商会获得的这份283页的报告指出,中国的产品价格富有竞争力,给欧洲消费者、在华的欧洲投资企业及中国出口商带来了实惠。报告称,2005年,欧盟对中国的进口额为1580亿欧元,增长了24%。与此同时,中国的快速发展也为欧盟的出口商品创造了新的市场,尤其是在机械和化工等领域。2005年,欧盟对中国的出口额增长了7%。

报告还指出,更多欧洲企业在中国设立业务部门的目的是“在中国生产针对中国市场的产品”(占比30%),表明欧洲企业已经不再把中国仅仅作为一个制造基地,也表明欧盟企业正在越来越多地直接参与

中国市场的发展。

表现在地域分布上,2004年,71%的中国欧盟商会会员公司都集中在上海、北京和广州。2005年,这一比例下降到57%。

就具体收益而言,83%的受访企业预计2006年能够实现盈利。在预计2006年无法盈利的企业中,有71%的企业预计能在未来3年内实现盈利。在中国运营时间较长的企业对实现盈利表现得更为乐观,其对中国进行长期投资的意愿也更强烈。报告称,尽管23%的受访企业在2005年出现了净亏损,但只有7%的企业预计2006年会继续亏损。

欧盟商会的会员公司大多有较好的收益,对自已在中国的发展前景持乐观态度。

报告总结说,欧盟与中国之间的贸易关系一如人们所期望的那样,得到了迅速发展,开创了双赢的局面。与此同时,国际贸易的增长也影响了欧盟和中国的经济结构。在这种情况下,双方加深合作与理解,避免贸易保护主义的影响。