

关注能源业

中石油欲携手卢克建百余加油站

与俄最大石油公司的这一合作有利于中石油在市场开放后保住已有市场份额

□本报记者 李雁争

记者昨天从相关渠道了解到,俄罗斯最大的石油公司——卢克石油公司(简称卢克公司)正在与中国石油天然气集团公司(简称中石油)进行谈判,探讨共同在我国东北三省建设 100 多个加油站的可能性。

对石油公司来说,加油站等于生命线。根据我国加入 WTO 时的协议,今年年底,政府将批准外国公司在重要口岸城市建立炼厂和营销网络,从而直接向用油大户供油。专家表示,在此之前,中石油主动与外资合作,有利于保住已有市场份额。

俄油企有望后发制人

消息人士介绍,如果卢克公司能与中石油达成协议,该公司将成为继俄罗斯石油公司之后第二家进入中国零售市场的俄罗斯石油公司。今年 3 月俄罗斯石油公司与中石油签署了协议,建立合资企业,共同在中国市场零售石油产品。

消息人士表示,在合资加油站供应石油的前提下,还将探讨在中石油下属的大庆炼油厂加工卢克公司开采的石油的可行性。

专家表示,相对于欧洲油企已在中国开设了 2000 多家加油站的进度而言,俄罗斯油



卢克公司是俄最大石油公司。图为卢克公司在塞浦路斯首都的加油站 资料图

企起步较晚。但是凭借着丰富的油源,其发展速度有望超过其它外资,从而迅速扩张到我国经济发达地区。

或通过东线管道运油

消息人士介绍说,在和中国的谈判中,卢克公司希望通过东西伯利亚至太平洋石油管道(简称东线项目)向中国输送俄罗斯石油,同时,该

公司希望自己的输送量占到东线项目输送总量的五分之一左右。

卢克公司主要通过其下属的卢克国际贸易与供应公司从事石油运输。去年起,该公司放弃了通过铁路向中国出口石油的机会。此后,卢克公司通过中哈石油管线出口,该管线每年可输送石油几百万吨,但运输瓶颈限制了该公司在中国市

场的扩张步伐。

今年以来,卢克公司与中石油的合作日益深化。8 月,包括两国公司在内的威海财团成功获得乌兹别克斯坦两个油气合作的重要项目,由此拉开了规模进入中亚地区的序幕,扩大了国际化经营的领域。

专家表示,威海项目开采出的石油很可能进入俄罗斯的管道网进行运输,“卢克公司

的份额油可能出口到欧洲,但也不排除通过东线项目进入中国”。

不会影响与俄天然气公司的合作

关于此次合作,中石油人士表示,“目前公司的原则就是,哪有能为公司带来效益的、确实好的项目,就会运作。主要看是否有商业机会,以及项目能否成为公司业务的增长点。”

不过,中石油在其官方网站上,还没有将卢克公司列为战略合作伙伴。但事实上,两公司早就开始打交道了,尤科斯公司官司缠身时,卢克曾接替其对华供气,在竞拍哈萨克斯坦石油公司时,卢克还是中石油的竞争对手。

专家指出,卢克是俄罗斯在境外发展能源战略和进入境外市场的领头羊,它进入国外市场受到了俄罗斯政府的鼓励和支持。“虽然它是私人公司,但是与克里姆林宫保持着良好的关系。”

因此,中石油与卢克的合作并不会对石油的另一战略伙伴——俄罗斯天然气股份公司产生影响。“卢克与俄天然气公司虽然身份不同,但都是为俄罗斯能源战略服务。因此不用担心两者在国外竞争,就像不用担心中石油和中石化会在国外争夺市场一样。”

发展能源期货 天然气计量标准酝酿变革

□本报记者 李雁争

记者从最近召开的全国天然气行业标准化技术委员会年会上获悉,我国正酝酿天然气计量标准的变革,这是天然气产业计量标准的重大变革。这种变革,不仅会对天然气的下游用户产生重大影响,而且对整个天然气产业链都将产生深远影响。

旧标准间接导致能源短缺

在天然气标准体系中,计量标准是核心。天然气计量方式有能量计量和体积计量之

分,能量计量以“热值”为体积,体积计量以“立方米”为体积。发达国家都是采用能量计量为主的计量方式,这种方式具有的科学性和合理性,曾对天然气的工业发展起了重要作用。但我国目前仍基本采用体积计量。

冠通期货高级经理田宏鹏在接受上海证券报采访时表示,由于计量标准无法和国际接轨,在一定程度上增加了发展天然气期货市场的难度。

由于没有期货市场的发现价值功能,我国天然气的价格一直依靠政府制定。近年来,国

际液化天然气(LNG)价格急速上升,而国内价格没有相应上浮。由于国内外市场出现价格倒挂,导致三大石油公司建设的十余个 LNG 终端项目,只有两个落实了气源。天然气资源迅速超过原油,成为我国最短缺的资源。

中石化专家多次告诉记者,国际市场上并不缺少 LNG,导致国内短缺的直接原因是中国公司在进货时存在顾虑。

因此专家提出,发展能源期货,实施能量计量变革势在必行。

已制定 5 年规划

西南油气田公司天然气研究院副院长常宏岗表示,天然气能量计量并不单纯是技术问题,还涉及大量法制计量问题。能量计量标准的全面实施,在规范销售市场、促进国际贸易、合理利用资源和组织生产等方面都将发挥巨大作用。

到目前为止,全国天然气标准化技术委员会已完成修订国家标准 28 项,行业标准 7 项。

权威专家指出,我国推行能量计量条件基本成熟。计划

在未来 5 年内,将在完善天然气分析测试方法、测试溯源及能量计量 3 个方面开展工作,完成并口天然气、天然气代用品和煤层气 3 项产品标准及相应的分析测试方法标准的制定工作。

同时,继续完善管输天然气、压缩天然气、液化天然气产品标准、通用基础标准和分析测试方法标准。

专家指出,经过几年的努力,要把包括能量计量标准、产品质量标准在内的我国天然气行业标准打造为国内有权威、国际有影响的标准。

发改委:化肥市场状况明显好转

□据新华社电

国家发展和改革委员会 6 日发布全国化肥价格专项检查结果称,化肥市场情况明显好于上一年度,供应充足价格稳定,主要肥料价格微降。

发展改革委提供的数据显示,今年上半年,主要肥料尿素出厂价全国平均每吨 1670 元,比国家规定的最高出厂限价低 55 元;尿素零售价格平均每吨 1852 元,同比下降 1.1%。

上半年,全国尿素产量同比增长 11.8%;供销社系统尿素销售量增长 18.3%,6 月底尿素库存增加 24.8%。市场货源充足,供求形势继续好转。

化肥等农资价格一度迅猛上涨,成为影响农民收入增长的重要因素。2005 年底全国尿素零售价格比 2003 年底上涨了 31%。

据不完全统计,全国各级价格主管部门上半年对近 3 万家化肥生产经营企业进行了检查,查出价格违法金额 5577 万元,已实施经济制裁 989.81 万元,其中退还农民 647.52 万元。

发展改革委有关负责人同时指出,化肥生产经营企业仍存在不少问题,包括:个别企业不执行化肥出厂最高限价,变相提高出厂价格;有的企业超过规定差率,突破最高限价销售;有些企业不明码标价等。

自我研发能力滞后,配套设备难自给

船舶业偏重产能扩张弊病亟须纠正

□本报记者 喻春来

随着《船舶工业中长期发展规划》的出台,作为船舶工业行业主管部门——国防科工委日前也在其《国防科技工业“十一五”发展规划纲要》中提出,“十一五”末,我国造船产量要占世界市场份额 25% 以上;到 2015 年,我国造船产量占世界份额将达到 35% 以上,成为世界一流造船大国。

但业内专家学者也很担忧,我国船舶工业如果不改变现有附加值低、重复建设严重、自我研发能力严重滞后、配套设备无法自给等一系列问题,船舶工业的发展只能说是单一产能上的扩张,而非实质性的飞跃,未来只能作造船工业的产能大国,而非实际意义上的造船大国。

低附加值的产能扩张

就目前我国船舶工业发展的现状,中国造船工程学会常务理事陈书海称,中国的船舶制造产量虽已经连续 10 年位居世界第三,但低水平重复建设严重,制造水平却一直未能取得明显的突破。

据国防科工委昨日发布的统计数据,2005 年我国造船产量达到 1212 万吨,比 2000 年增长了 2.5 倍;新接订单首次超过日本;年底手持船



新华社图

订单近 4000 万吨,比 2000 年翻了两番以上。

英国克拉克松研究公司 8 月上旬公布的数据也表明,我国上半年的接单量和市场占有率均创历史同期的最高记录,显示出中国造船企业的市场开拓能力在增强。

但据业内人士分析,由于手中订单饱满,作为世界造船业老大的韩国主要船企开始选择高附加值船订单,使市场出现空白,这才使我国船企趁势抢接了相当多的一般附加值船订单。

同时,我国船企一般附加值船开发建造技术水平的提

高、造船工期大大缩短、生产成本低廉等均是我国接单量与日俱增的重要影响因素。

亟须提高工业水平

目前,我国船舶制造企业主要由中国船舶重工集团、中国船舶工业集团和地方船舶制造企业构成。截至 2005 年底,全国规模以上造船企业 370 家,其中前五名造船企业造船产量总和占总产量的 59%。

陈书海认为,国内各船舶制造企业间产品存在大量重复,附加值也很低,自我研发能力严重滞后,对于高水平、高效益的游轮等高端船舶产品还

无力问津。

据统计,我国制造的 30 万吨吨目前价格只有 1.1 亿美元,而欧洲国家制造的万吨豪华游轮售价则高达 7 亿到 8 亿美元;中国的造船技术与国外先进水平相比,至少相差 10 年。

另外,中国的船用设备几乎 80% 都需要进口,日本、韩国的自给率则都在 85% 以上,大型船用配套设备国内供货问题仍未解决。特别是我国低速柴油机企业虽已具备了大功率柴油机的生产能力,但在市场上尚未取得突破。同时,信息化建设的滞后和高素质技工人才的缺乏是制约我国船舶制造业发展的瓶颈。可见,我国造船工业水平低下与我国船舶生产大国的地位极不相称。

因此,《国防科技工业“十一五”发展规划纲要》中明确提出,主力船型将实现标准化、品牌化,具备自主设计高新技术船舶与海洋工程装备的能力;要突破大功率船用主机等配套产品产能不足、自主开发能力不强的瓶颈,使主力船型本土化配套设备装备率达到 60% 以上;要加快推进建立现代造船模式,提高造船效率、效益。

另外,《规划纲要》还指出,十一五期间,我国将大力发展民用船舶,做大做强船舶工业;建设渤海湾、长江口及珠江口三大造船基地,提高产业集群度。

前8月铁路大中型项目完成投资822亿

□据新华社电

记者 6 日从铁道部了解到,今年前 8 个月,铁路大中型项目共完成投资 822.27 亿元,与去年同期增加 1.4 倍,但与今年调整后的铁路建设投资计划(1633 亿元)相比,仅完成全年的 50.4%。

在今年剩下的 4 个月里,尚有 800 多亿元的投资任务有待完成。为此,铁道部日前召开会议,要求各路建设单位全面完成今年的铁路建设投资计划,打好“十一五”开局之战。

铁道部部长刘志军在今年年初举行的全国铁路工作会议上曾

表示,“十一五”期间是我国大规模铁路建设最关键的阶段,续转和新安排建设项目达 200 多个,其中客运专线项目 28 个,建设总投资 12500 亿元。

铁道部副部长卢春芳对铁路在建工程项目施工提出具体要求。他指出,各建设单位要集中精力突破难题,搞好征地拆迁工作,统筹安排设计供图,确保工程正常进展;加强施工组织管理;抓紧抓好前期工作,创造条件多开新项目、多完成投资,力争有条件的项目都能在年内实现开工;确保安全质量,坚决防止隧道施工安全和既有线路施工行车安全事故发生。

阻止不符合要求油品进入市场

民航总局明年10月清理航油市场

□本报记者 喻春来

昨日,记者从民航总局获悉,从 2007 年 10 月 1 日起,民航总局将对航油供应市场开展清理行动。凡未取得“三证”的航空油料供应企业都将在此次的清理范围内,最终目的是阻止不符合要求的油品进入民航市场。

民航总局有关人士透露,凡未取得《民用航空油料供应企业适航批准书》的供油企业将不能从事供油工作;未列入《民用航空油料供应企业适航批准书》项目单中的油料牌号的企业也不能

在民用航油市场销售;未取得《民用航空油料检测单位批准函》的检测单位不能提供航油检测服务。

该人士表示,民航总局对航油企业和检测单位实行行政许可只是一种手段,最终目的是阻止不符合要求的油品进入民航市场;督促供油企业按法规建立航油质量保证体系和检测体系,以保证航油在接收、储运、检测及加注到民用航空器等过程中始终符合经批准的油料规范;建立长效的监管机制,持续监督航油质量和供油质量保证系统运行情况。

我国多项主流通信技术国际领先

□据新华社电

记者从正在苏州举行的第四届中国国际集成电路产业展览会高峰论坛上获悉,“十五”期间,我国通信领域自主研发力度不断加大,在若干重大技术领域取得突破,其中第三代移动通信、数字集群系统,已经进入 11 个国家。在光通信领域,我国成功开发出了 40Gb/s SDH 系统,与国外先进水平同步。

此外,还有中科院、海尔、海信等自主研发的多项通信技术,也达到了国际先进水平。

自主研发并提出的 3G 三大主流国际标准之一,这项技术已经实现了整体性突破,我国企业已经拥有数百项 TD-SCDMA 核心专利,形成了比较完整的产业链条。中兴公司自主研发的 GOTA 数字集群系统,已经进入 11 个国家。在光通信领域,我国成功开发出了 40Gb/s SDH 系统,与国外先进水平同步。

华能与华亭投12亿在甘肃开发大型煤矿

□据新华社电

9 月 6 日,中国华能集团和甘肃省最大的煤炭企业——甘肃华亭煤业集团共同投资 12 亿元,合作开发年产 240 万吨大型煤矿的签字仪式在华能集团北京总部举行。未来两年,中国华能集团将在甘肃投入将近 6 亿元资金,共同开

发甘肃的煤炭资源。记者了解到,中国华能集团和甘肃华亭煤业集团公司此次合作开发的大型煤炭矿区总体设计已经发展改革委批准,并列入甘肃省“十一五”规划之中,是甘肃省 2006 年重点建设工程。该项目签约后将于今年第四季度开工建设,2008 年底建成投产。

北京开通移动多媒体广播

□据新华社电

一项通过广播电视塔传输广播电视信号的技术服务 6 日在北京启动,人们在城市里“随时随地听广播看电视”的梦想即将变成现实。

记者 6 日在启动仪式现场大厅看到,包括数码相机、MP 4、手机在内的不同终端设备都在实时显示中央电视台的新闻节目。每个终端都有一个外置天线,就像一个小小电视一样。工作人员说,接受终端还有车载形式的,信号到了户外会更好。

据悉,这种技术服务的名称叫 DAB 移动多媒体广播。DAB 方式利用广播电视塔直接发射电视以及广播频道等多媒体信号,由内置了

信号接受模块的终端设备直接收看,就和家庭使用电视机一样。

北京人民广播电台台长汪良说,目前移动多媒体广播开播 12 套北京人民广播电台现有节目,并在试验转播北京电视台第一套节目和中央电视台新闻频道节目。

据介绍,这一技术的接收范围目前是北京六环以内以及昌平、顺义城区,到明年下半年,可覆盖北京市所有平原地区。

北京市委宣传部部长蔡赴朝说,这是北京人民广播电台用数字化技术改造传统媒体的重要一步。移动多媒体广播的发展,有利于社会公益信息的整合和丰富社会文化信息服务。据悉,明年初,移动多媒体广播将推出公众信息服务平台,主要以生活和商务实用信息。

上海邮政管理局成立

□据新华社电

根据国家邮政局统一部署,按政企分开原则组建的上海市邮政管理局 6 日宣布成立。上海市邮政管理局受国家邮政局的垂直领导。

邮政业是国家重要的社会公用事业,邮政网络是国家重要的通信基础设施。随着经济体制改革

的不断深入,我国邮政传统的政企合一的管理体制已不适应市场经济的要求。新成立的上海市邮政管理局具有行政管理职能,贯彻执行国家关于邮政管理的法律法规、方针政策和邮政服务的标准;监督管理本地区邮政市场;组织协调本地区邮政普遍服务以及机要通信、义务兵通信、党报党刊发行、盲人读物寄递等特殊服务的实施。