

泛亚铁路东南亚走廊建设提速在即

可望在2015年建成,给铁路装备等带来商机,也有利于我国能源运输安全

□本报记者 李雁争

发改委昨天在官方网站上表示,发改委副主任杜鹰率中国政府代表团参加了东盟-湄公河流域开发合作第八次部长级会议,会议已就加快泛亚铁路东南亚走廊建设问题达成了共识。

本月4日,商务部官方网站也发表文章指出,东盟与中国共建泛亚铁路的磋商已取得一定结果,可望在2015年建成上述铁路。

专家指出,一旦铁路开始建设,将为沿途各国的制造业、物流业带来巨大商机;建成之后,中国的能源运输安全也将大有保障。

11月将在昆明再次讨论

泛亚铁路东南亚走廊全长5000公里,连接新加坡与中国南部,途经泰国、柬埔寨和越南等国,总投资额约150亿美元,仅辅线就耗资约18亿美元。

商务部驻胡志明市经商室发表文章表示,泛亚铁路遇到的最大问题是,该铁路需要穿越一些复杂地段,尤其是途经老挝和柬埔寨的许多地雷区。

文章还透露,亚洲开发银行已提供柬埔寨4000万美元的低息优惠贷款,修建衔接泛亚铁路的其中一段铁道;另外540万美元的泛亚铁路计划拨款也已经确定。上述铁路可望在2015年建成。



东南亚走廊穿越地段复杂,建设难度大。图为著名窄轨铁路——滇越米轨铁路 资料图

发改委昨天指出,泛亚铁路工作组将于今年11月份在昆明召开工作组会议,我国铁道部、云南省正在做积极准备。

根据今年4月联合国亚太经济与社会委员会第62届年会通过的《泛亚铁路网政府间协议》,泛亚铁路网分为四大走廊。另外三条线路分别为全长32500公里的东北亚走廊、

全长22600公里的南亚走廊、全长13200公里的中亚至高加索走廊。

铁路装备业将迎来商机

在现代国际关系研究院东南亚室主任崔崑看来,从货运的角度讲,这样的陆地长距离运输格局具有相当大的意义。一浙江商人告诉记者,从浙江往巴基

斯坦运货,走海运要比走陆路便宜很多,但如果是新商品抢占市场,用速度快很多的铁路运货,先期进入市场的新货可以凭时间差卖出非常好的价钱。比方说新款手机开始卖得很贵,可过两个月价格就会降很多。这就是运输速度快的经济优势。

云南省社会科学院副院长贺圣达认为,从中国的角度看,

中国在地理上处在泛亚铁路网东西南北交会较为有利的位置,这对于中国和其他亚洲国家的经贸互通和经济融合大有裨益。

此外,四大走廊开工建设,也为我国铁路装备、车轴电缆、机电设备、工程建设等产业带来商机。

海上运输存在三大风险

崔崑还指出,铁路是一种重要的战略通道,从这个角度来看,虽然它的造价巨大,运费也高于海运,但它毕竟是战略通道多元化的一部分,能够分担海上战略通道的风险。

除了供应风险,海上运输风险是对中国能源安全最大的威胁。目前,中国进口石油经过马六甲海峡的数量约占石油进口总量的70%以上,每天通过马六甲海峡的船只约60%为中国运送货物。据统计,全球60%的海盗袭击都发生在马六甲海峡;同时,马六甲地区也是海洋地震活跃带;此外,这一地区国际关系也比较复杂。

“马六甲地区不出事则已,一旦出事就很麻烦。”中国社会科学院的石油问题专家任海平说。

根据测算,如果把伊朗的原油运输到中国,铁路运输将比目前的海路运输距离缩短一半左右。鉴于亚洲正在成为世界上原油消耗增长最快的地区,专家认为,各国在修建泛亚铁路网的沟通问题上不会产生太大的出入。

张国宝:

东北仍是我国最重要的工业基地

□综合新华社报道

国务院振兴东北办公室主任张国宝7日在接受新华社记者专访时表示,东北仍是我国最重要的工业基地,而东北农业对全国的贡献也越来越大。

张国宝说,东北为新中国建立独立、完整的工业体系和国民经济体系作出了历史性重大贡献。改革开放后,由于历史包袱沉重以及受计划经济影响较深,东北地区的国有企业一度陷入困境。但经过国企改革、社保试点以及振兴东北的3年实践,东北的国有企业正在重新焕发活力,东北依然是我国最重要的能源、原材料及装备制造基地。

“真正的现代化大工业在东北。”谈起东北的工业优势,张国宝如数家珍,“沈阳机床集团的机床产量占全国的一半,鞍本钢集团、大连造船厂、大庆油田、一汽集团仍是在行业内数一数二的企业。”他说,几年来,东北国有企业的数量虽然减少了,但是工业实力没有减少,一批关系国民经济命脉的大企业使东北仍保持着我国最重要的工业基地的地位。

提及农业,张国宝说,东北黑土地素来是我国重要的商品粮产区,对保障国家粮食安全起到了重要作用。近年来,这个作用越发明显,东北地区提供的商品粮占全国总量的比例越来越高,现在已达到1/3。

据张国宝介绍,振兴东北战略实施以来,东北地区粮食生产形势良好,农民收入增加明显。2004年,东北地区粮食总产量达7231万吨,增长15.3%,创历史新高。2005年粮食播种面积比上年增加144万亩,全年粮食总产量和农民收入再创新高。畜牧业也快速发展,吉林已成为全国最大的牛肉出口省份,一批农业企业迅速崛起成为国内知名企业。

除了粮食生产以外,在粮食流通领域,东北地区的作用也越来越大。大连北方粮食交易市场成为全国最大粮食现货交易市场,而大连商品交易所的粮食期货行情也成为影响全国农业生产和交易的重要因素。

低调入市引来对界定不清、监管不明的质疑

北京住房结构调控细则引发市场争议

□本报记者 于兵兵

9月5日,市场流传多日的北京市住房结构调控细则以该市规划委员会的口吻正式面市,被市场认定为结构比例调控的最终说法。“听说除了这个文件,北京不会再出更多关于结构调控方面的细则,但这个文件中显然有太多地方不利于透明化操作市场。”昨天,不少北京市住宅开发商提出自己的质疑。

这份名为《北京市规划委员会关于贯彻落实宏观调控政策加强住房结构规划管理的通知》的文件,明确了今年6月1日以后,北京新审批、新开工的住宅项目将严格按照国办37号文

和建设部165号文执行,即建筑面积90平方米以下住房(含经济适用房)面积所占比重,必须达到开发建设总面积的70%以上。从2006年9月1日起,市规划委将对新审批的住房项目执行新的审批流程。

据规定,北京市新审批住房项目在套型结构比例明细表中应列出套型建筑面积90平方米以下住房的总建筑面积及其占住房项目总面积的比例;套型建筑面积90平方米以下住房总套数;单栋住房90平方米以下住房建筑面积及其占该栋楼总建筑面积的比例;单栋住房90平方米以下的套数等。审批部门在办理规划意见书时要填写“住宅建筑套型密度”指标,以便审查设计方案是否符合该指标要求。

“这次对新项目的审批是非常严格的,但我们更想知道旧项目的处理办法。”不少开发商表示。

据了解,2004年8月31日前北京众多开发商赶在土地招拍挂制度大限前抢得大量土地,目前仍有2000多万平方米建筑面积的用地没有正式动工。“起码是没有拿到施工许可证的,这些项目能彻底严格清理吗?”北京一位市场人士质疑。

而就是针对6月1日前的这些旧项目,规划委的《通知》的确有些语焉不详。“2006年6月1日前已经取得

相关批准文件,但未取得施工许可证的商品住宅项目,应依照依法行政的原则,依照有关政策规定,配合市有关部门做好清理工作。”

“如果真如市场传言,不会再有明确细则出台,那么所谓‘清理’的对象范围到底多大、标准如何、谁来明示?我们很纳闷。”一位北京住宅开发商称,“尤其是招拍挂项目这样的纯市场行为,规划更改的时间和经济损失,如何解决?这些问题都不清楚。”

“值得注意的是,近期北京大户型商品房的涨价幅度明显高于小户型,甚至有些楼盘一天一个价。”北京首創置业某项目市场部工作人员表示。

对非欧美地区出口显著增长弥补对欧美出口增长下滑

纺织品欧美配额“紧箍咒”效应松动

□本报记者 袁小可

“我们参加了这次2006年度输美、输欧纺织品出口许可数量协议招标,能拿下多少不清楚,但拿下了做不做还得看定价是否合适。”昨日,一位浙江民营纺织品出口公司的负责人在电话中接受记者采访时透露,公司对出口配额不再志在必得,这昔日束缚公司出口业绩的紧箍咒效应已开始松动。

截至昨日,中国出口欧美纺织品协议类别清关情况显示,除亚麻或苧麻纱等少数类别,绝大多数纺织出口产品类别的清关率大多在40%左右,延续了今年以来出口配额使用率不高的趋势。

对此,商务部研究院梅新育表示,出口配额使用率不高是炒家造成的恶果,订单流失以及出口价格的降低,令很多企业即使获得配额也选择不做,到头来,炒家亏了本,企业也付出了代价——一部分企业放弃受限产品出口业务,一部分海外客户相应转移订单。他表示,配额价格主要还是目前的供大于求的状况决定的,

需要等到海外客户订单再次转移过来,供求状况才能变化。“好在我们有生产效率 and 流通效率的优势,订单回流应该只是时间问题,美欧客户领略了印度、越南等其他发展中国家的低效率后,有一部分订单会回流的,如果订单回流情况较好,配额供求应该可以大体平衡,再加上招标对市场价格的平台,企业对配额使用的积极性将会有所提高。”梅新育作此预测。

对于昔日争抢的配额,联合证券研究员李鑫认为目前并不重要,虽然对欧美出口增长下降,但我国纺织服装整体出口仍然持续快速增长,因为对非欧美市场增长非常快,已弥补了对欧美市场增长的下滑。

9月7日,中国纺织工业协会发布的统计数据也证实了这一说法:2006年1至7月,我国纺织服装累计完成进出口总额达880.87亿美元,同比增长21.47%,国际贸易竞争力不断增强,一般贸易出口比重进一步提高,由去年同期的69.78%上升到72.13%。尽管1至7月,我国对美国和欧盟地区出口增幅较去年同期分别



资料图

回落了65.91个百分点和53.8个百分点,但是对非设限国家和地区出口增长十分显著,同期对非欧美地区的出口额达545.58亿美元,同比增长了34.11%。

尽管出口量高歌猛进,东方证券研究员施红梅仍然提醒投资者注意行业利空的压制。她表示,纺织类上市公司

未来的危机主要来自行业面,人民币继续快速升值、出口退税率的下调预期都是下半年行业面临的主要风险因素,短期内,纺织业成长速度将随之放慢,企业的盈利能力也将持续减弱,只有中小型、高成长性且盈利能力较强的公司,以及多元化运作较成熟的公司值得投资者关注。

今年船舶工业工业总产值将超1500亿 国家将支持七大船舶工业项目

今年,预计全国规模以上船舶工业企业造船完工量达到1400万载重吨,工业总产值超过1500亿元,利润增长15%以上。昨日,记者从国防科工委获悉,未来七大船舶工业项目将受重点支持和鼓励,同时,鼓励企业通过联合、兼并或股份合作等多种方式,淘汰落后生产方式,扩大生产规模。

国防科工委船舶行业管理办公室的有关人士表示,下半年,将加强对造船能力建设的宏观调控,规范船舶工业固定资产投资行为,拓宽企业融资渠道;控制规划外建设项目,同时,加快实施规划内大型造船设施和重点配套企业能力建设项目。

该人士称,未来,船舶工业的项目中有7项将受鼓励发展,对于落后产能的项目要限制和淘汰。据了解,受鼓励发展的项目

包括高技术、高性能、特种船舶和10万吨级及以上大型船舶设计及制造;万吨级及以上客船、客滚船、滚装船、客箱船、火车渡船制造;5000立方米及以上液化石油气(LPG)、液化天然气(LNG)船制造;3000标准箱(TEU)及以上集装箱船制造;船用动力系统、电站、特辅机制造,大型远洋渔船及海上钻井船、钻采平台、海上浮式生产储油轮等海洋工程装备制造设计制造;船舶控制与自动化、通讯导航、仪器仪表等船用设备制造等。

根据国防科工委的初步统计,全国共有造船厂点约3050家,纳入治理范围的造船厂点共1000家,截至5月31日,各地已关停并转造船厂点303家,完成整改的291家,正在整改的406家。(喻春来)

国税总局:

确保企业所得税调整年内落实到位

□本报记者 何鹏

国家税务总局日前要求,各级税务机关要抓紧落实企业所得税调整的相应工作,确保年内新政策落实到位,使纳税人在12月底前享受到新政策的实惠。

根据此前财政部和国家税务总局联合下发的《关于调整企业所得税支出税前扣除政策的通知》,自今年7月1日开始,企业所得税税前扣除的计税工资定额标准统一调整为每人每月1600元,同时停止执行按20%比例上浮的政策。

专家表示,企业所得税的征收程序可以通俗理解为:先用企业的收入减去支出,得出的毛利润再乘以税率。也就是说,在企业收入一定的情况下,支出一项的内容越大,毛利润便越小,相应的企业所得税也就减少。

据了解,此前内资企业可计入

成本的工资人均最高限额为800元,个别省市确需高于该限额的,应在不高于20%的幅度内报财政部和国家税务总局审定。

中国社科院财贸研究所研究员杨志勇博士表示,原来内资企业所得税前扣除的份额较低,而事实上,大部分企业工资都超过这个限制,新的政策在一定程度上为企业减轻了负担,更有利于企业发展。

“另一方面,新的政策也使内资的企业所得税政策逐渐的向外资靠拢,有利于与外资企业公平竞争。”杨志勇说。

据了解,出于吸引外资的考虑,过去对外资企业征收企业所得税时,采取的方法是,将工资据实计入成本,从而极大的减轻了外资企业的企业所得税负担。而且目前内资企业所得税平均税负为25%,外资企业为13%。两种企业所得税的不一致,已经引起了社会的高度重视。

中国闪联或成全球首个3C国际标准

根据国际标准化组织刚刚签发的正式通知,联想、TCL等公司联手推出的闪联技术标准提案在由21个国家参加的表决中获得19票,由中国企业制定的“闪联”技术标准非常有希望成为全球率先问世的3C国际标准。专家指出,如果中国标准正式获得通过,将为产业带来几千亿的收益。

闪联标准是“信息设备资源共享协同服务标准工作组”的中文简称,意指在家庭、办公和公共环境中,通过定义一系列的协议标准,支持各种办公设备、家用电器、通讯设备之间自动发现、动态组

网、资源共享和协同服务。

目前,拥有204项自主知识产权的闪联标准已在国际上受到推崇。美、英、法、德等11个国家明确表示,希望加盟闪联,并将其作为这些国家3C融合的衡量标准。闪联标准被国际标准化组织、国际电工委员会高票接纳,标志着中国十几年来在家庭网络方面缺席国际标准制定的被动局面被彻底打破,对促进我国全面深入参与信息产业等高新技术领域的技术标准制定工作具有积极的示范效应和引导作用。

(李雁争)

我国进口再生资源 八成“流向”东南沿海

□综合新华社报道

中国再生资源回收利用协会常务副会长何方明7日在北京举行的再生资源回收利用高层座谈会上说,我国东南沿海地区每年进口大量再生资源,进口量已占全国进口总量的80%。

资料显示,2005年我国回收利用再生资源总量12959万吨(包括进口3000万吨)。其中,废钢铁7100万吨,废有色金属400万吨,废纸3178万吨,废塑料1281万吨,回收利用总值达3500亿元。

何方明介绍,由于资源匮乏,我国每年组织几千万吨的再生资源进口,其中东南沿海地区进口量占全国进口总量的80%。我国东南沿海地区现已基本形成每增加回收利用1万吨再生资源,就可增加就业1000人、节约再生资源120万吨、减少“三废”10万吨、节约1000万度、增加产值1亿元的再生资源回收利用模式。

中国工程院院士左铁镛表示,再生资源产业是一个新兴产业,我国目前应加紧完善相关的法规与政策,促进其健康快速发展。

中国将扩容产业安全数据库

□据新华社电

记者7日从中国商务部获悉,为运用国际通行规则,维护国内产业安全,中国将扩容现有的产业安全数据库。

据商务部产业损害调查局副局长宋和平介绍,中国将从以下几方面来进行扩容:

——监测行业从原有的汽车、化肥等6个行业扩大到石油化工、机械、建材、轻工、纺织等10大重

点产业;——监测企业从原有的500家企业扩大到1万家;

——监测指标由27个扩大到企业、产业和国家宏观经济三个层面的142个指标等。

据悉,2001年以来,中国已初步建成国家、地方、行业和企业“四位一体”,覆盖重点敏感商品456个大类,涉及汽车、化肥、钢铁、纺织、电子信息等重点行业的产业损害预警监测系统。