

招行 H 股发行首日遭抢购

□本报记者 王丽娜

昨日上午9点,内地第六大银行——招商银行 H 股公开招股在香港 57 间银行分行和证券行正式启动,投资者反应热烈。

昨日中午 1 点,记者来到位于湾仔的工商银行支行,见到前来认购招行 H 股的香港市民还在冒雨排着长队,领取认购书。长队里,有来自不同行业的年轻人,同时也不乏已经退休的老人家。一位从事房地产销售的先生告诉记者,他之所以来认购招行 H 股,主要是因为看好内地的经济发展,尤其是银行业的发展,希望能够抽到 1 至 2 手。不过,他表示如果招行 H 股的涨幅达到 10%,他就将抛售。

据记者了解,昨日招行 H 股在香港的公开招股点均出现了上述排队认购的长龙现象,其中在观塘一间派表银行,早上 7 点就有市民排队领取申请表,9 点之前已经有 110 人排队等候。



昨天一早香港市民冒雨排长队领取招行 H 股认购书 本报记者王丽娜摄

8 家证券行已获超额 25 倍

记者了解到,招行 H 股招股首日,香港大部分证券行均已接获逾 10 亿港元的认购额。根据香港媒体对 8 家证券行的统

计,昨日该 8 家证券行共借出开发展逾 250 亿港元,即招行 H 股公开招股部分仅昨日就已经获超额 25 倍。

“我们证券行昨日共接到 13 亿港元的认购总额,其中包

括现金认购及孖展认购。”香港信诚证券联席董事连敬滔对本报记者表示,“预计招行 H 股此次公开发售可获 150 倍的超额。”他表示,由于招行此次招股反应热烈,散户的中签比率可能

会低于 1%。

香港辉立证券相关负责人表示,该证券行昨日已经接到超过 30 亿港元的认购订单。

或将行使 10% 超额配售

目前,招行董事长秦晓与行长马蔚华正带领一干人马在美国与欧洲进行国际路演。而记者昨日从承销团人士处获悉,招行 H 股国际配售部分反应热烈,目前已录得约 20 倍的超额。该人士同时表示,如果公开招股获得超额认购,那么招行很有可能将行使 10% 的超额配售权。

如果招行行使 10% 的超额配售权,那么以招股价上限 8.55 港元计算,招行 H 股此次的集资金额将达 206.9 亿港元。招行此次上市共发行 22 亿股 H 股,其中 20.9 亿股为国际配售,1.1 亿股为公众认购,招股价介于 7.3 港元至 8.55 港元。招行 H 股的最终发售价将在 9 月 15 日确定,预计将于本月 22 日挂牌上市。

中信银行获准代客境外理财

中信银行开办代客境外理财业务已获中国银监会同意。

中信银行有关负责人 8 日表示,获准开办代客境外理财业务,为中信银行增加本外币理财产品,扩展资产管理客户范围提供了更广阔的市场空间。中信银行将把对公和对私客户的资金投资于更成熟、能提供更丰富产品的境外金融市场,更好地满足客户拓展投资渠道、提高投资收益、分散投资风险的需要。

随着中国经济的快速发展,中国境内居民个人和机构持有的以银行存款为主的金融资产快速增长。截至今年 3 月底,中国境内金融结构本外币各项存款余额达到 31.8 万亿元,城乡居民储蓄存款余额突破 16 万亿元,中国境内居民个人和机构的资产管理需求日益增长。

尽管近年来中国商业银行相继推出一些外汇理财产品,但仅限于居民个人以外汇资金认购,而中国境内机构和持有的金融资产以人民币为主,外汇理财产品仍无法满足广大居民资产组合多元化、分散投资风险的需求。(新华)

北大荒将发今年第二期短融券

□本报记者 秦媛娜

14 日,黑龙江北大荒农业股份有限公司将在银行间债市发行今年第二期短期融资券,发行规模为 4 亿元。

本期短融券期限 270 天,采用贴现方式发行。起息日和缴款日为 2006 年 9 月 15 日,到期日为 2007 年 6 月 12 日。经联合资信评估有限公司评定,本期短期融资券信用等级为“A-1”级。

《金融亚洲》授予汇丰“中国最佳外资银行”

□本报记者 夏峰

汇丰银行近日获得《金融亚洲》颁发的 2006 年“中国最佳外资银行”奖项,这是该行连续第六年获得此奖。

《金融亚洲》表示,汇丰对本地市场具有深入的了解,在贸易服务方面占有优势,并能为客户提供一流的工商企业和本地借贷服务,这些都是其他外资银行难以企及的。

《金融亚洲》将汇丰获奖归功于其双面中国策略的成功,即自身发展和与战略伙伴合作发展相结合。“汇丰是投资内地金融机构最多的外资银行,包括保险公司(平安保险)和银行(交通银行和上海银行)。入股这些内地金融机构以及汇丰在自身业务上的投资,包括在商誉、科技、设施以及人员方面的投资,使得汇丰再次当选。”

目前,汇丰在内地网点已达 25 个,包括 13 家分行和 12 家支行。此外,汇丰已获准在西安开设分行,并计划在年内将内地网点增至超过 30 个。

万建华:银联要做“世界第三”

□见习记者 邹靛

自主主导行查询收费以来,银联几乎成了“中国银行卡垄断”的代名词。但在银联股份有限公司总裁万建华看来,中国银联不仅没有因为任何“垄断”资源而可以高枕无忧,相反,还必须付出数十倍于国际巨头的努力,才能化解“民族卡”在全球经济一体化中所面临的巨大竞争压力。

中国银行卡市场就像发酵过程中的蛋糕一样诱人。截至 2006 年上半年,我国银行卡发卡量已经达到 9.6 亿张,跨行交易笔数 13.4 亿笔,跨行交易金额已经突破 7574 亿元;全国联网 POS 接近 70 万台,联网 ATM 达到 9 万台。麦肯锡预测,中国信用卡市场到 2013 年利润将达到 130 亿元—140 亿元。“到 2010 年,中国内地信用卡市场的年收入可能高达 30 亿美元以



国际巨头大肆圈地激发了银联做大的潜能 本报记者徐汇报上。如果全面开放信用卡业务,到 2010 年信用卡的市场收入有望超过 50 亿美元。”然而,有一组数据让人无法释怀。截至 2005 年底,使用 VISA 的 4 字头 BIN 号发行的银行卡约 2.8 亿张,使用万事达的 5 字头 BIN 号发行的银行卡约 1.3 亿张,而中国银联自主产卡 62 字头银行卡仅 8600 万张;在贷记卡市

场上,银联标准卡的劣势更为明显,4 字头贷记卡约 1000 万张,5 字头贷记卡约 600 万张,而 62 字头贷记卡还不到 20 万张。目前,4、5 字头信用卡已控制了我国信用卡市场 95% 以上的份额。

“在全球经济一体化的大背景下,市场是生存的唯一准则。”万建华这样说,“在民族性与国际化之间,一个品牌尤其是一个支付品牌,不得不以融合的方式才能营造新的发展空间。”到 2006 年底,银联卡业务所及范围将上升至 26 个国家和地区。“银联正在走属于自己的‘民族品牌国际化’道路。”

虽然面对 VISA、万事达、JCB、运通、大莱等国际银行卡组织,银联依然羸弱,但正是国际巨头的竞争压力及其在中国大肆抢占市场的行为激发了银联的潜能。万建华指出,银联的长期目标将是覆盖 95% 以上的中国人可到达的消费范围。“银联的国际化要让中国人走到哪里,银联卡就跟随到哪里。”

力争成为国人首选支付品牌

银联走独特“国际化”道路

□本报记者 夏峰

尽管主要竞争对手是 VISA、万事达等国际巨头,银联的主战场仍是以本土为核心的市场争夺。与此同时,银联也没有放弃在海外市场的竞争,而是积极地实行“走出去”战略。

中国银联首席研究员林采宜博士指出,与 VISA、万事

达卡不同的是,银联的国际化道路并非是要将网络铺设到全球任何一个角落,而是覆盖绝大多数中国人所到达的消费范围,这就构成了银联独特的“国际化”路径。

“银联计划覆盖 95% 以上的中国人可到达的消费范围。今年,银联的服务国家和地区将很快扩展至 26 个。”

林采宜说,目前,银联卡已在

在亚太、欧美等 21 个国家和地区使用,境外受理商户已接近 4 万户,POS 和 ATM 分别达到 5.6 万台和 28.5 万台。“如果银联卡不仅在境内畅通无阻,在境外也同样好用,最终就能成为中国人的首选支付品牌。”

谈及国际化,就不得不正视银联与国际巨头的差距。针对劣势,银联有关

负责人表示,银联在不断扩大境外受理网络、不断完善境外服务等方面进行了一系列努力。“目前,银联标准卡的持卡人在境外消费或取款时,除规定汇率货币转换外,不收取任何货币转换费用,这也是作为创建银联国际品牌的重要内容之一,为我国银行业实现‘走出去’战略创造有利条件。”

外部压力聚集 人民币“不动声色”

撮合交易市场连挫 3 日,昨创汇改以来最大单日跌幅

□本报记者 秦媛娜

虽然面临的国际压力不断增大,但这似乎并不能影响人民币的双边波动走向。昨日,人民币汇率中间价继续走低 60 个基点,而经过本周前两个交易日的快涨和后面连续三个交易日走低的“折返跑”,美元兑人民币汇率中间价较上周只下跌了 22 个基点。

昨日美元兑人民币汇率中间价在银行间即期外汇市场上报 7.9568 元,较前日上涨 60 个基点。经过一周“蹦极”式的上跳和下探,人民币最终又折回到上周五中间价 7.9590 元的附近。

进入 9 月以来,即将第三次召开的国际会议议程就将人民币 笼罩在加快升值以应对外部压力的舆论中,虽然周一和周二累计 165 个基点的涨幅让市场一度认为人民币将加快升值,但是此后两日中间价的连续回调却再次使市场打消了这一看法,人民币汇率弹性不断增加的判断则继续被不断提及。

事实上,围绕人民币的压力还在聚集。昨日,美国财长保尔森表示,参加亚太经合组织财长会议的

各成员国财长认为中国及其他成员国增加各自货币汇率弹性的必要;而德国财长也在前日表示过,本月召开的 G7 会议中人民币汇率问题将成为重要话题。

但是人民币涨跌跌跌的固有步调并没有被外来因素所打乱。昨日,人民币在交易市场也出现了不同程度的跌势。撮合交易市场上,美元兑人民币汇率收盘价跳高至 7.9491 元,比前日高出 131 个基点,成为汇改以来人民币在撮合交易市场上的最大单日跌幅。但是交易员指出,撮合交易市场交易量有限,其跌幅巨大并不具有代表性。央行也曾曾在二季度货币政策执行报告中指出,询价市场是主导市场,其成交量占银行间即期外汇市场成交量的比例已经超过 97%。昨日询价交易市场上,美元兑人民币汇率结束了与中间价走势背离的情况,较前日上涨 75 个基点收于 7.9485 元。

在人民币汇率经历“蹦极”的同时,其在交易市场的日间波动幅度也在显著扩大。一周来,人民币汇率在询价交易市场的日均波动区间达到了 110 个基点,远高于前两周 50 个基点左右的波幅。

高盛:明年全球经济增长将放缓

□实习生 李春燕 本报记者 夏峰

高盛最新全球经济增长研究报告显示,全球经济增长将温和放缓,预计全球经济增长 2006 年增长 4.6%、2007 年增长 3.9%。“这种放缓无需过分担心。”高盛报告称。

高盛全球经济增长中心主管奥尼尔(Jim O'Neill)表示,日本以及 BRICs(BRICs 代表巴西、俄罗斯、印度和中国)国内需求加速将抵消美国消费放缓的影响,因此对全球经济增长的预期令人“欣喜”。

全球 GDP 和通货膨胀方面,高盛预期与市场没有很大差别,但对美国经济增长的预期偏低,并且高盛更加看好日本经济增长和 BRICs 的内需。

奥尼尔称,未来全球经济增长的主要风险来自三个方面:第一,如果没有足够来自其他经济地区的支持,持续低迷的美国住房供给将导致消费减缓更加突然;第二,美国的通货膨胀将更加严重,主要压力来自进口商品价格;第三,中国经济减缓幅度过快。

上海农行“汇利丰”九期上市

□本报记者 夏峰

从本月 6 日起,上海农行推出 2006 年第九期“汇利丰”个人外汇(美元)保本理财产品。本期产品发行期为 9 月 6 日至 9 月 19 日。

据悉,本期“汇利丰”共有 2 款产品可供市民选择。产品 A 为美元 6 个月期利率固定型,五千美元至

两万美元(不含)年收益率为 5.00%,两万美元(含)以上年收益率为 5.10%;产品 B 为美元 12 个月期利率固定型,按不同的投资金额设立两档收益率,五千美元至两万美元(不含)年收益率为 5.11%,两万美元(含)以上年收益率为 5.21%,到期或提前终止日一次性支付利息。

《关于贯彻健康保险管理办法有关问题的通知》有望本月出台

□本报记者 卢晓平

新的健康保险管理办法近期出台后,针对新旧保险产品如何衔接、主险与附加险的期限是否应该一致等问题,引起各方关注。据悉,中国保监会将针对此作出解析,《关于贯彻

健康保险管理办法有关问题的通知》有望本月出台。

中国保监会有关负责人表示,为了保证市场的平稳过渡,中国保监会制定了《关于贯彻健康保险管理办法有关问题的通知》。他认为,健康保险产品的主险与附加险期限应该一致。

蒙代尔金融学院在京成立

由诺贝尔经济学奖获得者、“欧元之父”罗伯特·蒙代尔担任名誉校长的蒙代尔国际企业大学金融学院近日在北京金融街成立,为中外金融业搭建了一个新的沟通、交流与

学习的平台。蒙代尔国际企业大学目前有 7 位诺贝尔奖获得者和 5 位世界一流国际著名经济学大师担任其名誉教授。(新华)

铁路建设资金“旱情”缓解 国开行5年放款2500亿

□本报记者 喻春来

在民资外资等社会资金投入铁路建设速度缓慢之际,铁道部昨日透露,将从国家开发银行获得 2500 亿元政策性贷款,满足“十一五”期间中长期铁路重大项目和重点项目建设。

建立战略合作伙伴关系

铁道部在昨日发给记者的一份新闻稿中称,双方已于 9 月 7 日签署了《关于“十一五”期间开发性金融合作会谈纪要》。国家开发银行已承诺,“十一五”期间将为铁道部提供这笔政策性贷款,其中软贷款 500 亿元,技术援助贷款 50 亿元。

据悉,该《纪要》明确了铁道部与国家开发银行通过开发性金融合作,建立全面战略合作

伙伴关系,确立国家开发银行在铁路建设融资领域的重要地位,保持铁路行业在国家开发银行贷款结构中的战略性地位。

该《纪要》还规定,双方合作以支持铁路“十一五”规划实施为切入点,优先支持铁路重大项目建设和重点项目建设。

未来 5 年,双方合作的主要领域为,通过为铁路网新线建设、既有线路技术改造和铁路技术装备升级项目提供大额、长期的融资支持,加快实施国家《中长期铁路网规划》和《铁路“十一五”规划》,加快建设具有大运力、低成本优势的高效、便捷、安全、舒适的铁路客货运输服务体系,提升铁路运输能力和技术装备现代化水平;为铁路行业相关的建筑业、物流体系、运输装备国产化和信息化建设提供融资

支持;支持铁路建设项目资本市场融资工作以及开展国际合作。

铁路投融资体制改革操作方案仍在酝酿

在这份新闻稿中,铁道部部长刘志军表示,国家开发银行具有筹资能力强、贷款期限长、管理经验丰富等优势,希望能够进一步加大对铁路的支持,为铁路建设和技术装备现代化提供长期稳定的资金,并降低铁路融资成本、加快铁路投融资体制改革等方面提供智力

和资金支持。对此,海通证券分析师黄锦超认为,铁道部在吸引社会资本参与铁路建设方面的改革进展较为缓慢,改革的步子不大,而缺钱的铁路由于投入不足,直接造成国内运力紧张,只能更多的

通过贷款、债券等传统手段融资建设。

此前,铁道部发展计划司副司长张建平在接受上海证券报采访时就表示,“十一五”铁路投融资体制改革推进方案虽然已经出台,但是该方案只是一个原则性指导意见,关于社会资本、上市、社保医保基金投资铁路等鼓励投融资的相关内容,还没有出台具体的细化操作方案,铁道部也正在研究中。

黄锦超分析,铁路现在有大部资产属于铁道部,线网运营由铁道部全国统一调度,而目前的运价也很低,定价权由铁道部控制。社会资本进入后,运行线路安排和定价权无法自主,利润空间有限,这就造成了铁路对社会资本吸引力处于弱势。

黄锦超认为,铁路现在主要

业务为货运,全国 50 多万辆列车中,客车只占 4—5 万辆,而大宗货物的铁路运价现在压得很低,利润相当低,现在已有的一些合资公司的盈利情况也不佳,外部资金投资的热情不大。

据铁道部的统计,今年前 8 个月,铁路大中型项目共完成投资 822.27 亿元,只比去年同期增加 1.4 倍,但与今年调整后的铁路建设投资计划 1633 亿元相比,仅完成全年的 50.4%。

而铁道部去年新建了 20

个合资铁路公司,并与 70 多家社会投资机构、路外国有、民营企业签订了投资协议。不过,只吸引社会权益性投资 440 多亿元,主要集中在煤运通道、客运专线等 20 个项目,而民营资本更少,只有 25 多亿元。

铁道部除了此次从国家开发银行获得 2500 亿元政策性贷款外,铁道部也正在计划在年内发行一笔 400 亿元的铁路债券。这也是一笔我国自 1995 年以来,最大发行额度的铁路债券。

根据《铁路“十一五”规划》,到 2010 年,全国铁路营运里程将达到 9.5 万公里,快速客运成网,煤运通道强化,初步形成布局合理、结构优化、点线协调的铁路运输网络。“十一五”期间,将建设新线 17000 公里,其中客运专线 7000 公里,投资规模将达 12500 亿元。