

美驻叙大使馆遭恐怖袭击 欧美股市应声而跌

“9·11”五周年纪念日后仅一天,叙利亚首都大马士革市中心的美国驻叙利亚大使馆就遭到了四名枪手和汽车炸弹的夹击。大马士革的拉达区是叙利亚有名的高尚社区和外交使馆区,除了各国驻叙利亚大使馆外,叙利亚国家安全机构、安全部队驻地,外国金融机构和叙利亚政府高官也云集该区,防卫相当森严。虽说四名枪手被击毙3人,击伤1人,有一汽车炸弹没有引爆,但却引起了国际社会的严重不安,造成欧美股市狂跌,油价上涨。



事件 ▶ 枪手突袭美使馆



轿车玻璃上留下了弹孔 新华社图

据叙利亚安全渠道向俄罗斯驻大马士革的媒体透露,当地时间9月12日上午9时许,美国大使馆外突然传出“轰”地一声巨响,不等守卫在使馆外围的叙利亚武装警卫进入战斗状态,一辆日产“三菱”牌轿车风驰电掣般地向使馆冲了过来,车里的人一边高呼口号,一边疯狂扫射!警卫一

死一伤,而醒过神来的其他警卫人员立即集中火力向“三菱”轿车猛烈开火。一位家住大使馆附近的居民说,双方展开了激烈的交火,越来越多的安全部队赶来增援,救护车和消防车也拉着警笛飞驰而至,美国大使馆方向很快就冒出几股浓烟,但因为安全部队封锁了使馆四周所有的街道和公路,所以看不清里面发生了什么。现场的居民称,他们看到两名武装分子站在附近的建筑物上,并倚仗建筑物作掩护与负责保卫美国使馆的安全人员交火,他们用机关枪和火箭弹攻击安全人员。

与美国使馆正对的是伊拉克大使馆,一位拒绝透露姓名的伊拉克使馆官员透露,他看到有烟从使馆内冒出,但由于安全部队和警察团团包围了整个拉达区,就连使馆外交官也被禁止离开官邸,因此他也不清楚具体的情况。

现场 ▶ 枪战 20 分钟击毙 3 人

爆炸声、轻重武器的射击声和吆喝声持续了近 20 分钟,叙利亚内政部马上通过国家电视台发表声明称:“这是恐怖袭击,四名恐怖分子中三人被当场击毙,一名受伤被俘,现在事态已经完全控制中,安全部队正在扩大对美国使馆附近地区的搜索,以防四名恐怖分子有同伙。内政部将立即对此事件展开全面的调查。”

据阿拉伯叙利亚通讯社报道说,袭击事件还造成 1 名叙利亚安全人员丧生,另有至少 11 人受伤,但美国外交官均安然无恙。

庆幸 ▶ 汽车炸弹没有引爆

叙利亚内政部长在接受国家电视台采访时表示,这是一次“精心策划的恐怖袭击”,其阴谋“大得惊人”。据透露,恐怖分子精心设计了袭击美国大使馆“三步走”,首先是引爆汽车炸弹分散警卫人员的注意力,紧接着由武装分子驾车开枪扫射来不及防的警卫;然后是装满炸弹的小卡车冲进使馆引爆。

幸运的是,恐怖分子未能引爆那辆装满炸药的小卡车,通过叙利亚国家电视台的现

场画面能看到,“三菱”轿车的前挡风玻璃布满了弹孔,安全部队人员正从使馆附近一辆小货车上取下看似炸弹装置的物件。内政部的渠道向俄罗斯媒体证实说,炸弹专家是在拆除一枚汽车炸弹。如果这枚汽车炸弹引爆的话,美国大使馆“可能遭大劫”!

而据警方称,武装分子将煤气罐与雷管捆在一起,他们在从一辆皮卡车上找到了 6 个小型的煤气罐。

影响 ▶ 欧美股市应声狂跌

当美国大使馆遭袭击的消息传开后,欧洲和美国股票、期货指数纷纷下跌,油价则上涨 1%,至 66 美元/桶之上,此前油价受供求前景改善影响连续 6 个交易日下滑。交易员称油价对此类消息特别敏感,让投资者感到一丝紧张。

伦敦莫利基金管理公司的基金经理人亚历克斯·厄厄姆在海外有着高达 70 亿美元的资金,他说:“这种事件的发生增加了资金的不稳定性,使得投资者

意外 ▶ 我外交官脸部受伤

袭击波及距美国大使馆仅十几米的中国大使馆,使馆政务参赞李鸿昱脸部受轻伤,被送往医院接受治疗。我国驻叙利亚大使馆就位于当天遇袭的美国大使馆的对面,阿尤比大街 83 号,仅隔一条马路。据我驻叙利亚大使馆不愿披露姓名的官员介绍说,当武装分子与保卫美国使馆的安全人员爆发枪战时,在我驻叙利亚大使馆内能够听得十分清晰。

这名官员说,当“哒哒哒”的枪声以及“轰轰”的爆炸声传来时,我驻叙使馆的政务参赞李鸿昱来到了使馆主楼二楼的阳台上了解情况。而这时武装分子

猜测 ▶ 谁是幕后策划凶手

叙利亚内政部长阿卜杜拉·马吉德说,至于谁是这起攻击事件的幕后策划者,他们正在作全面的调查。尽管马吉德已经认定他们是“恐怖分子”,但是种种迹象显示,他们更像是叙利亚国内的极端分子。

首先,防爆专家在现场发现了由煤气罐改制的炸弹痕迹,比如现场发现的煤气罐、雷管等。从这一自制炸弹的特点中不难看出,他们极有可能是对叙政府或对西方不满的极端组织,或是同情“基地”的恐怖组织,而非通常用高效炸药发起致命袭击的“基地”组织。“基地”组织极少用那种自制炸弹。

其次,他们在行动过程中还高喊宗

们神经紧张。”

世界上最大的手机配件制造商德克萨斯仪器公司说这个季度的销量和利润不能达到最高的预期后,股价大跌,从 37% 下降到 31.41%;在伦敦,12 月份到期的标准普尔 500 指数下降了 2.8%;美国纳斯达克 100 指数下降了 3.25%。格林尼治标准时间 07:52, 泛欧 300 指数跌 0.1% 报 1348.14 点。道琼斯斯托克 50 指数下跌 0.1% 报 3450.7 点。两指数开盘一度上涨近 0.3%。

与保护美国使馆的安全人员仍在进行着激烈的交火,就在这时,一个飞进而至的弹片击中了李参赞的脸颊,顿时鲜血直流。使馆内的工作人员立即将参赞扶了下来,并送往医院进行紧急治疗。

目前李参赞情况稳定,没有任何生命危险。医院说,弹片较远,而且并非击中要害,因此无大碍。当天下午,一些使馆官员前往医院探望了李参赞,李参赞神志清楚,仍与同事们谈论当天上午所发生的事,笑称自己的命大。据我大使馆说,大马士革警方目前已经向我通报了当天所发生的这起未遂袭击事件,并对造成我馆员受伤表示不安和慰问。

教口号,这似乎预示着他们更是某种极端宗教组织或仇视西方的团体、组织。

第三,从整个事件的过程来看,武装分子似乎并无全局统筹特点和组织性,而是打到哪儿算哪儿。

第四,最近一段时间以来,叙利亚政府一直在重拳打击其国内的极端分子,并逮捕了一些嫌疑人。因此,这些人为了报复极有可能铤而走险,制造新的袭击事件,而袭击美国大使馆则将使叙政府陷入尴尬的境地。

截至发稿时,尚无组织和个人宣称对袭击事件负责,叙利亚方面也没有公布袭击者身份。

(邱晴川 成汉平 徐超)

俄直升机坠毁 3 名将军 9 名校官遇难

据俄罗斯媒体报道,9月11日下午,俄军一架满载高级军官的米-8直升机在在俄北奥塞梯共和国首府弗拉季高加索市以南 5 公里处坠毁,酿成包括 3 名将军在内的 12 人死亡、4 人受伤惨剧。这也是俄军在 2001 年一架米-8 直升机被车臣武装击落、2 名将军和 13 名高级军官遇难后遭受最大人员伤亡的一次空难。根据初步调查结果,直升机失事很可能是由于发动机失灵所致。俄新社援引事故调查委员会官员的话说,米-8 直升机坠毁的主要原因是当时弗拉季高加索的天气条件极其恶劣,能见度低,致使飞机机尾碰到树梢后操作失控撞向山体。北高加索军事检察院现已排除非法武装分子袭击米-8 直升机的可能。

直升机坠地摔成两截

当地时间 9 月 11 日下午 5 点 20 分,俄第 58 军一架米-8 直升机从北奥塞梯共和国首府弗拉季高加索附近吉泽尔居民点的一个军用机场起飞,准备前往位于格罗兹尼地区的汉卡拉基地,参加当天在北奥塞梯、印古什和车臣境内同时开始的军事演习,并了解车臣驻军越冬准备情况。

事后,北奥塞梯共和国尤日内镇警方讲述了空难发生情况:大约在 5 点半时,有人报警称在附近看到一架直升机低空飞过,后面拖着长长的黑烟。目击者报告说,直升机机身剧烈震颤,不停摇摆,最后坠毁在距离镇子 2 公里远的山区。

警方立即向军方、消防队和紧急情况部门通报了这一消息,同时派人立即前往灾难现场救援。据救援人员介绍,直升机坠地后摔成两截,机身和机尾分开。从油箱内泄漏的燃油起火,并迅速蔓延到所有飞机残骸。救援人员立即用随身携带的灭火器和铲子灭火,后来救援人员又带着风管加入进来,火势很快被控制和扑灭。火被扑灭之后,救援人员对现场进行清理,救治受伤人员,寻找遇难者遗体。

3 名将军 9 名校官遇难

根据早些时候的报道,失事的米-8 直升机上一共有 13 人,其中机组人员 3 人,俄军高级军官 10 人。但北高加索军区 12 日早晨发布的消息称,包括机组人员和乘客在内,飞机上当时共有 16 人,共有 12 人遇难身亡,另外 4 人受了重伤。北高加索军区司令部代表指出:“遇难者中包括 3 名将军,6 名上校,2 名中校和 1 名少校。”

俄空军发言人德罗贝舍夫斯基 12 日说,当天早晨已开始辨认遇难者尸体的工作。死者中包括俄国防部军医总局二分局局长古利亚耶夫中将、高加索军区后勤部参谋长索罗金少将等高级军官。目前在医院接受治疗的 4 名伤员中,有 1 人伤势严重。4 名侥幸逃过一劫的军官是北高加索军区副司令阿列克谢·舍列什科夫中将、俄国防部后勤局军官谢尔盖·杜纳耶夫上校、北高加索军区被服供应局长阿列克谢·克努托夫和米-8 直升机机长亚历山大·斯韦里多夫中校。

据相关部门介绍,机长斯韦里多夫中校伤势严重,接受了 3 个小时的手术,并且使用了呼吸机,但目前情况已经稳定。其他 3 人在军医院接受治疗后,身体状况令人满意。

可能源于恶劣天气

空难引起了俄罗斯军方的高度重视。据俄罗斯军事总检察院代表说,北高加索军区军事检察院根据俄联邦刑法第 351 条有关“违反飞行或飞行准备规则,疏忽大意导致人员伤亡”的规定,对这起空难立案调查。与此同时,俄罗斯军事总检察院和北高加索军区检察院组建了一个联合调查组,在北高加索军区军事检察长和军事总检察院代表的领导下,对直升机失事原因展开调查。

根据目前掌握的调查资料,已经排除了直升机遭到恐怖袭击的可能性,失事原因很可能是发动机失事。此外,北高加索军区司令亚历山大·巴拉诺夫表示,事故很可能是由于天气恶劣所致。他说:“当时正赶上阴天,云层压得很低,在这种情况下直升机只能在 800 米至 850 米的高度飞行,很可能因此刮碰到生长在山坡上的树枝,结果导致坠机惨剧。”

目前,飞机上的黑匣子已经找到,飞机失事的原因可能很快会真相大白。(邱晴川 王丹蒂)

新闻链接

近年遭袭的美驻外使馆

- 1998 年 8 月 7 日,美国驻肯尼亚和坦桑尼亚大使馆几乎同时遭恐怖袭击,至少 224 人死亡,其中包括 12 名美国人,另有数千人受伤。
- 2002 年 1 月,骑着摩托车的不明身份武装人员向美国驻印度加尔各答的领事馆发动袭击,造成 5 名印度安全人员丧生。
- 2002 年 6 月 14 日,美国驻巴基斯坦南部港口城市卡拉奇的领事馆附近发生汽车炸弹爆炸事件,造成 12 人丧生,40 多人受伤。
- 2004 年 7 月,一名自杀式袭击者冲向美国驻乌兹别克斯坦使馆,并引爆炸弹,造成 2 名乌兹别克斯坦安全人员死亡。
- 2004 年 8 月 19 日,美国驻伊拉克大使馆遭到炮弹袭击,造成 2 名美国人受伤。
- 2004 年 12 月 6 日,美国驻沙特阿拉伯海滨城市吉达的领事馆遭不明身份武装分子袭击。领事馆内无美国外交人员伤亡。
- 2005 年 1 月 29 日,美国驻伊拉克大使馆遭到火箭弹袭击,2 名美国人死亡,4 人受伤。
- 2006 年 3 月,美国驻巴基斯坦南部城市卡拉奇领事馆门外发生汽车炸弹爆炸,造成 4 人死亡,其中包括美国领事馆内一名外国雇员。

新闻分析

袭击事件加剧美叙紧张关系?

这一事件引起了全世界的关注,主要是因恐怖分子选择了一个比较敏感的时机,也就是美国 9·11 五周年纪念日的第二天。而且发生在目前与美国关系比较紧张的叙利亚的首都大马士革,确实有点出人意料,令人有些惊讶。这次恐怖袭击事件将美国和叙利亚的关系推上前台:两国关系今后究竟该走向何方?是继续对抗还是共同反恐?事实上,自伊拉克战争爆发以来,美国对叙利亚的指责便不断升级。叙利亚则强烈反对美英把战争强加给伊拉克并支持伊拉克进行抵抗。种种迹象表明,围绕伊拉克战争,叙美之间的对立日益加深,关系趋于紧张。

叙利亚一直重视发展同美国的关系,但在很多情况下属于“烧火棍子一头热”。美国一直奉行偏袒以色列的政策,使其在以叙领土谈判中坚持强硬立场,美国还迟迟不将叙从“支持恐怖活动国家”的名单中去掉,并指责叙利亚支持黎巴嫩真主党和巴勒斯坦一些激进组织,致使叙美关系陷入僵局。

9·11 事件发生后,叙利亚表示愿

意在打击恐怖主义方面与国际社会开展合作,并向美国提供了一些恐怖组织的情报,美国对此也表示认可和肯定,两国关系曾一度有所改善。然而伊拉克战争爆发后,叙公开支持伊拉克的立场引起美国的强烈不满。美国方面一再指责叙支持伊拉克和藏匿伊领导人。2003 年 4 月,美国总统布什要求叙领导人“尽全力”封锁边界,防止萨达姆的追随者逃跑,并向美移交已在叙境内的被通缉的伊拉克人。同时,美国又指责叙拥有化学武器。

2003 年 10 月 11 日,美国众、参两院先后通过了对叙进行经济和外交制裁的《叙利亚责任及黎巴嫩主权法》,布什总统 12 月签署了这一法案。这一惩罚所谓叙支持恐怖组织及试图获取核武器和生化武器的制裁法案使叙美关系急剧恶化。

这次恐怖袭击事件对叙利亚经济的直接影响并不大。但叙利亚能否以这一事件为契机,改善与美国的关系,使本国经济走出困境,这才是人们最关注的事情。(杨孝文)

新闻资料

频繁失事的米-8 直升机

米-8 直升机于上个世纪 60 年代设计完成,既有军用,也有民用。目前仍有数百架在俄空军服役。自今年初以来,俄罗斯仍有至少 6 架米-8 直升机坠毁。由于俄罗斯国土辽阔、地形复杂,很多地方交通不便,机动灵活的直升机就成了重要的代步工具,在军事和民用领域广泛应用,而米-8 多用途直升机更是其中的佼佼者。然而和图-154 客机一样,连续不断的空难正使其名声扫地。

米-8 多用途直升机是一种双发、五叶单旋翼的大型直升机,由莫斯科直升机制造联合公司研制,1964 年开始投产,可胜任多种军事或者民用任务;算上其高级改进型米-14 和米-17,是世界直升机中产量最大的家族。和卡拉什尼科夫步枪一样,米-8 直升机是俄国防工业成功的象征,是俄罗斯兵器库里的“明星”,飞行员亲切地称之为“想飞到哪里就能飞到哪里的直升机”。如果缺少了米-8 直升机,无论是军事还是民用,俄航空都将面临无法运转的窘境。

然而,在光荣服役 40 多年后,频繁失事正使米-8 直升机和俄罗斯航空工业一起陷入困境。尽管米-8 直升机高事故率与其服役数量大、飞行次数多有关,但是这并不能掩盖设备落后、老化、维修、训练无法保障导致机械和人为故障、失误增加,失事坠毁事件时有发生的事实。根据不完全统计,从 1998 年到现在,已经发生 40 余起米-8 坠毁事件,共有 200 多人因此丧生,其中包括米哈伊尔·普德琴科、内卫部队团长伊戈尔·加里多夫、克拉斯诺亚斯克地区长官亚历山大·列别德和萨哈林州州长伊戈尔·法尔胡诺夫等军政要员。

