

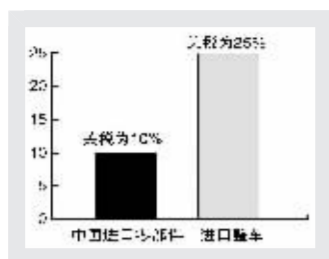
眼馋中国数百亿零部件市场

欧美欲投诉中国汽车零部件征税规定

□本报记者 吴琼

美国、欧盟和加拿大将对对中国对汽车零部件征收的进口关税联合向世界贸易组织(WTO)提出投诉。该投诉最快将于本周提出。汽车分析师认为,投诉的主要原因是外国要争夺中国广阔的汽车零部件市场。

自从2005年4月1日《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》实施以后,欧美认为中国变相地将零部件进口关税提高了15%,对此大为不满。据悉,该《办法》规定,构成整车特征的标志是40%以上的国产化



率。如果达不到40%,其进口零部件将按照进口整车关税税率征收,而整车关税至少比零部件关税高15%。

美国等国家的投诉可能在定于9月28日召开的WTO解决贸易纠纷的例行会议上被讨

论。这一投诉引发的最糟糕的结果将是WTO允许相关成员向中国征收惩罚性特别关税。

今年3月30日,欧盟和美国联手向WTO法庭起诉中国有关部门,但60天谈判结束时,三方未就汽车零部件关税问题达成任何协议。其后,加拿大就汽车零部件进口关税与中国展开谈判,但6月中旬谈判结束时并无结果。

此时,业内均已预计美国、欧盟、加拿大三方将联合投诉。

“事实上,中国已经对投诉予以了回应,并且给予它们两年的宽限期。”申银万国证券研究

员王智慧说。

7月5日,中国海关总署、发改委、财政部联合发布文件指出,“原定于自2006年7月1日起实施的有关整车特征的进口价格百分比界定标准以及有关汽车总成(系统)特征的A、B类关键件的区分标准,推迟到2008年7月1日实施。”

按该文件,即使国产车辆未达到40%的国产化率,其进口零部件在2008年7月1日前亦享受零部件关税,而非整车关税。按理说,欧美等发达国家的投诉已经得到较为满意的答复,为何在2个月,这些发达国家再度

向WTO提出投诉?

新华信汽车研究员孙木子称,争夺广阔的中国汽车零部件市场是导致投诉的主要原因。由于中国《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》出台,不少发达国家的整车厂要求零部件供应商也迁至中国,这将大大减少发达国家的就业和经济收入。

去年,美国向中国出口约5.4亿美元的汽车零部件,不足中国汽车零部件市场的3%;欧盟则向中国出口30亿欧元(约合40亿美元)的汽车零部件。中国汽车零部件市场的规模预计为190亿美元。

■ 短讯

吉祥航空首架空客到位

□本报记者 索佩敏

昨日,总部位于上海的民营航空公司——上海吉祥航空公司顺利接收了该公司首架空客A319飞机,这意味着其实际所有者均瑶集团离航空梦又近了一步。

这架租赁的A319飞机12日下午从德国汉堡起飞,经过十多个小时的飞行,于13日下午14时顺利降落在上海虹桥国际机场。这架全新的A319飞机采用二级客舱布局,载客人数为128人,其中包括8个公务舱座位。吉祥航空将于近期举行首航仪式,正式开始运营,将开通长沙、郑州、太原和三亚航线。根据规划,吉祥航空将于今年10月再引进一架A319飞机,2007年1月初引进一架A320飞机。

上海吉祥航空是均瑶集团的全资子公司,于2005年6月经国家民航总局批准筹建,是一家以上海为基地的新兴民营航空公司。该公司已于9月5日获得了民航总局颁发的经营许可证。

罗尔斯·罗伊斯获国航8亿美元订单

□本报记者 喻春来

罗尔斯·罗伊斯公司北京代表处昨日透露,中国国际航空公司与其达成了一笔价格8亿美元的发动机采购合同。

为其新订购的15架波音787梦想飞机订购罗尔斯·罗伊斯公司的遄达1000发动机。

罗尔斯·罗伊斯表示,这一订单标志着中国的航空公司首次选择遄达1000发动机,该订单包括全面呵护TotalCare长期维护协议。这15架波音787梦想飞机将于2008年6月开始交付国航。

深航1.2亿收购南宁新闻中心大厦

□本报记者 喻春来

深圳航空透露,昨日该公司与南宁日报社、南宁高新区分别签订了“南宁新闻中心大厦转让合同”,整个转让金额为1.2亿元。

转让后的南宁新闻中心大厦将被命名为深航大厦,用作深航综合办公大楼,以解决深航目前办公场地紧缺的问题。

深航称,2010年将在南宁投放10架飞机的运力,设想让南宁成为深航航线网络中的重要组成部分,即成为西南地区的一个重要支撑点。

深航南宁分公司2002年进驻南宁设立基地,是南宁第一家基地航空公司,在此之前,南宁航空客运吞吐量一直徘徊在100万人以下。深航进驻后,南宁的航空客运量迅速增长,客运吞吐量逐年稳步上升。

2003-2005年旅客吞吐量分别增长了24.8%、33.3%和12.5%。

芮晓武转身为卫通“瘦身”

□本报记者 陈中小路

三个月前,出身于中国航天科技集团公司的中国天地卫星股份有限公司董事长芮晓武从退休卸任的张海南处接替了中国卫通的总经理职位。卫通作为国内六大基础电信运营之一,也被称作是我国卫星通信广播电视运营的国家队。不过,芮晓武正悄悄给这个“国家队”瘦身。

挖掘卫星通信

随着芮晓武对卫通的深入掌管,其对公司的整合思路正趋于明朗。在日前进行的卫通子公司、分公司总经理座谈会上,芮晓武透露,接下来要“高标准抓好中星9号、中星6B卫星工程建设,积极稳妥开展卫星广播电视、卫星移动通信、卫星宽带接入等业务,并力争有所作为。”其中,备受关注的卫星宽带业务有望于10月展开全面运营,卫通内部消息称目前卫通在各地的卫星宽带关口建设已基本落地,卫星宽带系统随即实现全国覆盖。

事实上,今年5月国资委给卫通确定的主业范围就是“卫星通信广播电视及其他电信服务”,并确定今后卫通从事卫星通信广播电视、数字集群和卫星导航三大业务。芮晓武也在内部强调,要“加快整合,重点突破,巩固提升卫星运营业务在国家产业发展中的战略地位。”

值得注意的是,在大力推进卫星相关业务的同时,对于几年来张海南大力拓展的IP通信业务和数字集群业



中国卫通总经理芮晓武

务,卫通现在的态度有了微妙的转变。

抽身IP通信

在IP通信业务方面,卫通内部消息称,下一步卫通将收缩各省的地市级公司,把资源力量集中到省会城市,而地市级公司正是卫通当年开拓IP通信业务的主要力量。对于IP通信业务,“收紧数量提升质量”已是箭在弦上,目前在卫通部分省公司层面,亦有流传出撤消地市级公司的说法。

记者就此进一步向卫通了解,截至发稿时办公室还在对有关问题进行研究。不

相当激烈,而卫通在市场推广等各方面都不占优势,能够下定决心尽早抽身是比较明智。

精做数字集群

另一项在张海南时代被卫通苦心打造的是数字集群业务。卫通曾为之花费7亿元收购联通国际(即现在的中卫国际)控制权,并一度与美国第五大移动运营商Nextel传出在数字集群领域的合资谈判,不过这些举措一直在卫通内部存有争议。

由于数字集群已被国资委确定为卫通的三大主业之一,芮晓武也在最近内部强调对这个业务领域实施专业管理,做精做透,努力打造集群通信应急联动品牌,要集中力量,规范流程,完善网络覆盖,加强业务管理,加快推进数字集群的应用和发展。

Mofile试验播客类网站盈利新途径

其注册用户可以享受 Google AdSense 广告带来的收益

□本报记者 陆琼琼

播客类(即视频分享)网站的盈利模式最近出现了新的“动力”,这与 Google AdSense 密切相关。

昨日,记者从 Google AdSense(基于网页内容的上下文匹配广告)广告联盟推广会获悉,播客类网站成为 Google AdSense 最新发展的领域,在美国,全球最知名的视频分享网站 Youtube 正在使用 Google AdSense 作为主要的广告业务模式之一。而国内最大的视频分享网站 Mofile 首先与 Google 合作开展与用户分享广告收入的创新服务。

Mofile 首席执行官范秋华告诉记者,该网站的注册用户都可以通过 Mofile 申请成为 Google AdSense 的广告联盟成员,并获得与用户视频相匹配的广告,这时候用户就可以分享到广告收益。当然前提是你的视频页面得到一定的访问量。“Google AdSense 以前的目标用户往往都是与大中型网站或者

拥有个人网站及独立博客的个人,现在 Mofile 将 Google AdSense 用途拓宽至视频分享用户了,以后甚至可以发展到论坛上的“楼主”,网民不再需要有自己的网页也可以从自己产生的视频内容中获得广告收益。”

范秋华指出,上述做法使得 Mofile 实际上将 Google AdSense 的应用方式简单化、平民化。Mofile 将辟出一部分页面中的广告位置,并植入 Google AdSense 广告。从中获得的收入将与该视频提供者进行五五分成的,这也是吸引用户参与网站互动的一种方式。

据他介绍,Mofile 为用户省去了很多 AdSense 广告发布的技术步骤,提供“傻瓜式”的使用方法,因此该服务上线 36 个小时之内就已经有了 128 个 AdSense 用户加入此计划。目前,Mofile 是国内唯一一家提供基于 Google AdSense 的广告收益分享的视频网站。与 AdSense 的合作不仅增强了用户“粘度”,而且也作为视频分享网站增加了赢利途径。

范秋华认为,Mofile 并不是典型的“播客”,由于转型自网络硬盘公司,Mofile 拥有“存储”的优势。范秋华把它比喻成一个“箱包寄存处”,任何格式的数字文件内容都可以上传

到网站,Mofile 为他们提供存储空间。也就是提供一个流媒体视频分享平台,使用文件分享及存储服务。

Mofile 上线以来,已经到位了两轮天使投资。

Google在华力推广告联盟

□本报记者 陆琼琼

9月13日,Google在上海举办了 Google AdSense(基于网页内容的上下文匹配广告)广告联盟推广会。AdSense 是 Google 公司推出的全球广告联盟,也是网站站长获取收入的有效途径。

在联盟成员网站上展示与网页内容相关的广告或向网站用户提供 Google 搜索服务,而发布商通过用户对广告的点击或浏览获取收益。

Google 全球拥有数以万计的广告客户,包括文

字、图片和视频广告。Google AdSense 可以自动投放根据网站和网站内容进行精确定位的文字广告和图片广告。

而百度日前也推出了与 AdSense 相类似的主题推广业务,网站用户通过点击该文字链即产生竞价收入,网站主就可以从百度获得相应的佣金。

而据中国互联网信息中心(CNNIC)最新发布的2006年中国搜索引擎市场调查报告显示:百度作为第一选择的市场份额继续攀升,达到了62.1%。

金川声称不知情重组 *ST 派神事宜

□本报记者 徐虞利

昨日,亚洲最大的镍生产商甘肃金川集团发表声明称,有部分网站以《地方政府力挺 *ST 派神重组,金川镍业资产有望注入》为题,介绍了与金川集团有关的内容,称为化解 *ST 派神(000779)的股改难题,甘肃省有关方面已决意将金川公司在甘肃榆中建立的镍厂整体置换进 *ST 派神。金川集团郑重声明对此毫不知情。

*ST 派神昨日也发布公告,针对上述传闻,公司向问了大股东、二股东和管理层及有关政府部门,均被告知没有此事。

记者致电甘肃省国资委企业改革处询问此事,相关文件也称不知情,并未收到有关文件精神。《地方政府力挺 *ST 派神重组,金川镍业资产有望注入》这篇文章由国内某证券投资咨询顾问机构撰

写,于9月12日被部分网站转载。

昨日 *ST 派神涨停。据了解,地处西部重镇兰州的 *ST 派神是一家以生产精纺呢绒产品为主的上市公司,是国家级的毛纺产品基地。

近年来,我国毛纺行业的生产便开始严重过剩,原料大幅涨价,全行业不景气直至部分地区全行业亏损严重影响了公司的经营,*ST 派神已连续两年亏损被实施退市风险警示。

该文章称,其了解的 *ST 派神的重组方案目前有几种,金川镍业资产的注入是首选。

金川集团有限公司是中国最大的镍钴生产基地,公司旗下一直无上市企业,记者在其发展规划中也未看到近期将有关资产上市的计划。对于咨询机构撰写的内容,金川集团昨日则表示对此毫不知情。

中国电信欧洲公司伦敦挂牌

□本报记者 陈中小路

中国电信开始加大力度开拓欧洲市场。中国电信(欧洲)有限公司日前在伦敦挂牌成立,目前中国电信在伦敦、法兰克福的国际网络节点已经投入运营,中国电信欧洲分公司目前主要通过该公司自有的连接中欧的电信网络,开发和提供互联网增值业务,其主要客户群是在欧洲发展的中资企业。

中国电信副总经理冷荣泉对此表示,欧洲公司的成立是中国电信集团公司“客户延伸、业务延伸、网络延伸”海外发展策略的又一次具体实践,它将有效提高中国电信集团公司在国际电信行业内的综

合竞争能力,提升中国电信的国际品牌价值。

按照中国电信的计划,欧洲公司还将进一步加强与欧洲电信运营商、ICP 及其他合作伙伴的合作,其中包括英国电信(BT Group)和德国电信(Deutsche Telekom)等公司,并在未来共同运营地方通讯网络、电话会议、视频会议等一系列业务。

据冷荣泉透露,中国电信将继续推进于海外市场的拓展工作,并为“走出去”的中国企业提供全球通信服务,欧洲分公司将发展“中欧信息丝绸之路”,提供中欧、欧亚、欧美之间的信息科技服务。

上海打造民用飞机生产研发基地

□本报记者 索佩敏

在我国造大飞机尚未有明确进展时,支线航空制造业已经先行一步。昨日,国家重点工程 ARJ-21 新支线飞机上海大场基地正式开工。该基地建设计划明年完工,能满足新支线项目一期研制能力和年产三十架的生产能力。随着宝山大场、闵行紫竹、浦东两港三大民用飞机生产基地的建设,上海正在朝着我国民用飞机生产、研发基地迈进。

ARJ-21 新支线飞机上海大场基地位于上海飞机制造厂的大场厂区,隶属于中国航空工业第一集团公司。基地建设总目标是年产 50 架新支线飞机,一期建设

目标年产 30 架。其开工建设意味着中国航空工业第一集团公司加快发展民机产业已进入实质性阶段。

据介绍,中国航空工业第一集团公司正在将旗下的民机设计、制造、研发及有机关机能力方向上海集中,并在上海构建民机设计、总装、发动机、航电、环控系统的研发生产体系,通过重点建设大场、闵行紫竹、浦东两港等民机基地,加快提升民机生产、研发的水平。

中国现在已成为美国以外全球最大的民用飞机市场,过去 5 年航空客运量激增 95%。波音公司预测,未来 20 年中国需要价值 2130 亿美元的 2600 多架新飞机。

中国有色追加投资赞比亚冶炼厂

□本报记者 徐虞利

记者昨日从中国有色矿业集团获悉,中国有色集团在赞比亚的谦比希铜矿所属湿法冶炼厂和硫酸厂于近日正式投产。该集团将再投资两亿美元,于 2006 年 11 月开工建设年产铜 15 万吨的谦比希粗铜冶炼厂以提高出口铜附加值。

据悉,中国有色集团目前在中南部非洲拥有良好的市场信誉和优

质的资源项目,其投资的谦比希铜矿是我国在海外开发建设的第一座也是迄今为止最大的有色金属矿山,是中非合作的标志性项目。为综合利用该矿已有的资源和基础设施,中国有色集团投资兴建了湿法冶炼厂和硫酸厂,总投资 2500 万美元,设计能力为年产硫酸 4 万吨和电积铜 8 千吨。中国有色集团还将以谦比希铜矿为依托,建设中国有色工业园,加大投资力度,引进更多中资企业。

美世咨询瞄准央企风险管理需求

□本报记者 田露

6月份国资委出台的《中央企业全面风险管理指引》文件出台,分析人士指出,在中航油、中储桶等事件之后,央企风险管理机制完善已刻不容缓。

美世咨询昨日表示,根据国资委的相关要求,公司估计,大约有 200 多家央企将成为公司可以争取的潜在客户。而一旦风险管理指引的精神再向省市一级的企业贯彻,这一市场将会呈现出越来越强烈的需求。

美世咨询是美国威达信集团(MMC)旗下的公司,该集团在纽约、伦敦等地上市,年收入超过 110 亿美元。

与此同时,昨日还有相关业内人士指出,抢滩中国企业风险管理市场的外资咨询公司不止美世咨询一家,麦肯锡等著名公司均已在企业财务风险、意外风险、运营风