

新闻背景

这是一起与政治有关的悲剧

令人扼腕的是,这起悲剧与政治有关。现年64岁的萨利赫1978年上台,先是担任北也门总统,1990年南北也门统一后,萨利赫成为也门总统。也门总统任期为七年。1999年,萨利赫首次举行选举,在击败党内一名独立候选人后继任总统。据悉,在去年,萨利赫便表示不会再谋求连任,就此退出政坛。然而,在今年萨利赫却卷土重来,重新参加总统选举。但他将于本月20日举行的总统选举中首次迎来反对派的挑战。唯一的竞争对手费萨尔·谢姆兰向他发起强有力的挑战。萨利赫显然不甘落后,他制订了全国巡回式的竞选计划。大概是对抗谢姆兰的风头,萨利赫的竞选集会组织者动用公交车,拉来许多中小学生和政府雇员与会。踩踏事件的死者中就包括许多少年儿童。从当天所发生的悲剧中出现了许多未成年人这一报道中就能看出这一特点。正因为如此,竞争对手费萨尔·谢姆兰强烈要求调查这一事件,并严惩负有责任者。萨利赫在伊卜省为选举造势当天,谢姆兰在南部城市亚丁的竞选集会中,也吸引了5万名支持者,而上月的一次集会上,谢姆兰支持者的人数达到10万人。法新社说,发生踩踏事件的伊卜省所在选区有90万选民,在重要性上仅次于首都萨那。伊卜省也是反对派的一个重要基地。(冯武勇 成汉平)



运送死伤者 新华社图

新闻资料

2005年以来发生的重大踩踏事件

2005年以来,一些国家先后发生严重踩踏事件,造成重大人员伤亡,其中主要包括:

- 2005年**
 - 1月22日,沙特阿拉伯麦加附近的姆尼耶圣地在投石避邪桥一带发生严重拥挤和踩踏事故,约500名朝觐者受伤。
 - 1月25日,印度马哈拉施特拉邦曼达德神庙在举行大型宗教集会时,参加祈祷的人群中发生大规模踩踏事件,造成300多人死亡,数百人受伤。
 - 7月29日,由于有人散布谣言说暴风雨可能使附近的大坝决堤,印度孟买郊区的居民四散逃命,结果导致严重踩踏事故,造成16人死亡,近20人受伤。
 - 8月31日,当数千名从一座桥上通过时,突然有人谎称有自杀式炸弹袭击,结果导致桥上发生灾难性踩踏事件,造成至少965人死亡,465人受伤。
 - 12月18日,在印度南部泰米尔纳德邦首府金奈市南部一个水灾救助中心发生拥挤踩踏事件,造成至少43名领取食品券的灾民死亡,另有约50人受伤。
- 2006年**
 - 1月12日,沙特阿拉伯伊斯兰教圣地麦加发生朝觐者拥挤踩踏事件,造成至少345人死亡,289人受伤。
 - 2月4日,菲律宾大马尼拉地区帕西格市的一个体育馆发生严重踩踏事故,造成至少73人死亡,342人受伤。
 - 2月25日,孟加拉国东南部港口吉大港市一服装厂因恐慌发生踩踏事件,造成至少100名工人受伤。
 - 3月26日,韩国首都首尔一家游乐园发生踩踏事故。因游乐园允许游客免费进场,数万名年轻人在争先入场过程中相互拥挤,造成35人受伤。
 - 4月9日,上万名妇女和儿童在巴基斯坦南部港口城市卡拉奇参加一次宗教集会。集会结束后,一名女孩突然跌倒大声呼救,结果引起恐慌。人群推搡踩踏造成至少29人死亡,上百人受伤。
 - 6月18日,阿富汗西部一所学校18日发生煤气爆炸,学生们慌乱逃跑引发踩踏事件,导致4名女生死亡,另有15人受伤。
 - 9月12日,也门现任总统萨利赫在位于该国西部伊卜省的一座体育场内举行总统竞选集会。十多万民众在集会结束后争相离场,导致踩踏事件的发生,造成至少51人死亡,238人受伤。

据新华社电

也门总统竞选集会发生重大踩踏事件

至少51人死亡,238人受伤,损失全由政府埋单

12日上午,也门现任总统萨利赫在位于该国西部伊卜省的一座体育场内举行总统竞选集会。十多万民众在集会结束后争相离场,导致踩踏事件的发生。也门伊卜省政府12日晚发表声明说,12日发生在该省的踩踏事件已造成至少51人死亡,另有238人受伤。死伤者大部分是儿童和青少年。踩踏发生在总统竞选集会上,给一周后的总统选举蒙上了一层阴影。当天,也门总统承诺,所有受伤者的医疗费用都由政府负担。但萨利赫的竞争对手则要求对此展开调查,严惩负有责任者。



9月12日,在也门西部的伊卜省,士兵和人员运送踩踏事件中的遇难者尸体 新华社图

万人体育场来了15万人

也门通讯社报道说,事故发生在也门首都萨那以南约180公里的伊卜省一座体育场。事发前,也门总统萨利赫·阿卜杜拉·萨利赫出席了在此举行的竞选集会。这座体育场平时只能容纳1万人左右,但据路透社报道,当天与会者估计有15万人。在现场的路透社报道员说,当时体育场非常拥挤,场地和露天看台上站满了人。萨利赫支持者举着巨幅画像和标语,为现总统连任助阵。当地的居民们说,在总统萨利赫计划发表总统竞选演讲之前,当地政府组织了政府企业的员工和

政府管理的公立学校的学生前来为总统萨利赫捧场,以至于许多未成年人也来到了体育场,准备聆听总统的竞选演说。萨利赫总统眼下正在全国进行竞选活动,争取第三次连任。伊卜省是萨利赫总统重要的一站。据经历了这场悲剧的人回忆说,当时体育馆内人满为患,无数幅总统萨利赫的巨幅照片在人群的头顶上挥舞,还有的支持者拿出了表达支持萨利赫的横幅和标语,体育场内人头攒动,现场十分壮观。一些支持者还举起高音喇叭,

制造着高分贝的噪音——表达对萨利赫的支持。当萨利赫在讲台上发表竞选演说时,台下数万名支持者以欢呼声和呼喊他名字的做法几度打断他的讲话,以这种方式来显示对他的绝对支持。人们听不清萨利赫在演讲中到底讲了什么,当演讲结束时,萨利赫从主席台一侧的贵宾通道离去,这时现场又发出了阵阵的狂欢。人们舞动着手中的标语和照片,还有的唱着宗教颂歌,欢送着萨利赫的离去。而这时在外面的支持者也正往里涌来,悲剧就这样发生了。

体育场未注明“进出口”

关于踩踏发生的直接原因,目前有两种说法。美联社援引救护人员和安全官员的话说,集会过程中,不断有人进出体育场。萨利赫总统离开后,一些人急于离开会场,他们跑着冲向人口时,撞上那些要进来的人,一些人因此绊倒,摔倒在地,导致踩踏悲剧发生。法新社记者说,死者和伤者躺了一地,救援人员和救护车呼啸往来。但不愿公开姓名的也门安全部门官员对法新社说,事发当时,体育场外成千上万的民众试图挤入早已

人满为患的体育场,由于过度拥挤以及缺乏清楚的出入口标志,离场民众和进场民众拥挤在相同通道内,从而引发踩踏事故。目击者说,由于许多支持者当时争先恐后地赶着出来,以便能够在萨利赫总统座车的后面,继续表达支持;而那些希望参加这一集会的人又挤着进去,因此双方在进出口处发生了踩踏。出去的人和进来的人挤作一团,前呼后拥,而后面的人并不知道前面到底出了什么问题,仍在一个劲儿地向前挤去。以至于前面的人倒下

了,后面的人冲来了,当场导致多人死亡。伤员阿里说:“最前面的人倒下了,但后面的人仍在向前挤,于是悲剧发生了。”他还说,许多儿童也在人群踩踏中受伤,不久之后他们被送往附近学校急救。事发之后,当地政府官员解释说,调查得知他们发现事故发生原因是体育馆大门没有注明“进口”或“出口”标志,导致有些人往外走,有些人往里走,互相拥挤,因为他们根本就分不清哪儿是“出口”,哪儿是“进口”。

3天前发生过类似悲剧

伊卜省地方政府官员表示,经过数小时的清理,他们终于清点了所有的死伤者。据悉,在这场因为竞选活动而发生的踩踏事故中,共有51人死亡,238人受伤,其中在死伤

者中包括许多儿童和未成年人。目前这些伤者正在医院接受治疗,在未来死伤者人数仍会有变化。也门伊卜省政府发表声明说,伤员已被送往当地医院进行救治,大部分受

伤较轻的人经医治后已经出院,一些伤势严重的人仍在医院接受治疗。然而,这却是也门于本周以来所发生的第二起类似悲剧。据路透社援引政府官员的话说,首都萨那西南250公里的塔伊兹省11日举行的一次竞选集会也发生踩踏事故,造成至少4人死亡,10人受伤。事发之后,萨利赫总统以及也门反对派政党都对遇难者家属表示哀悼和慰问,并表示不安。不过,萨利赫总统还表示,所有受伤者的治疗费用全部由政府负担。也门官方通讯社援引萨利赫的话说,“也门人民自发蜂拥前往参加选举集会,充分说明也门人是民主爱好者。”路透社援引一名也门官员的话说,萨利赫总统承诺向失去亲人的家庭作出赔偿,“他们将每月收到薪水”。

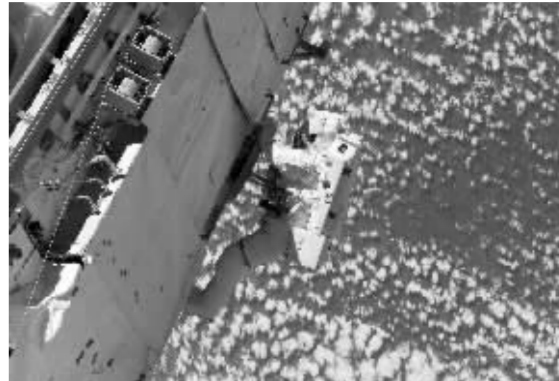
不过,萨利赫唯一的竞争对手费萨尔·谢姆兰强烈要求政府调查这一事件,并严惩负有责任者。对于大选的时间,各方均表示仍按原计划进行。12日早些时候,另一名宇航员丹·伯班克向他们传达了一个好消息。控制中心说,挡热板没什么问题,机械师觉得没有再检查的必要。按照计划,伯班克和史蒂夫·麦克莱恩将在13日执行第二项任务。6名宇航员11日乘“阿特兰蒂斯”号抵达国际空间站,开始执行2002年11月以来第一次空间站建设任务。这次太空任务将历时11天,它被认为是目前为止最复杂的空间站组装任务。2003年2月“哥伦比亚”号失事后,美国国家航空和航天局一直忙于改善航天飞机飞行安全。“发现”号顺利完成两次发射任务后,NASA认为重新开始空间站建设时机已到。(综合新华社供本报特稿)



当日集会现场 本报传真图

(成汉平 冯武勇)

6小时26分 两宇航员完成太空行走



美国东部时间12日11时43分(北京时间23时43分),美国“阿特兰蒂斯”号航天飞机机组的两名宇航员完成升空后首次太空行走,对空间站的巨大组件进行了调整、装配,这标志国际空间站重新开始施工建设。整个太空行走过程持续6小时26分钟。“阿特兰蒂斯”号是北京北京时间9日23时15分在美国佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。“阿特兰蒂斯”号此行共安排3次太空行走进行站外施工。“阿特兰蒂斯”号是自2003年“哥伦比亚”号失事后美国航天飞机首次恢复执行空间站建设任务。在此次太空行走之前,机组宇航员首先操纵空间站机械臂将一套巨大的结构组件安置到已有的组件旁边,此后他们在空间站内通过遥控将固定结构组件的4个螺栓拧紧。

太空行走6小时26分

北京时间12日17时17分,“阿特兰蒂斯”号的一男一女两名宇航员跨出国际空间站,北京时间23时43分返回。这是“阿特兰蒂斯”号此次太空任务的第一步。在“行走”期间,美国宇航局的飞行控制中心给“阿特兰蒂斯”号机组传去好消息:地面分析迄今没有发现航天飞机隔热板受到损伤,宇航员们可以集中精力执行空间站的建设任务。这次出舱作业的任务主要是在被安装的结构组件之间铺设动力和数据电缆。这套组件将成为新的太阳能电池板的结构支架,除供电外,它还能向空间站提供数据和通信服务。

乔·坦纳第一个跨出空间站。坦纳对随后出来的海德马里·斯特凡尼欣-派珀说:“欢迎来到舱外活动的世界。”

“啊,太奇妙了。”派珀回答说。派珀是6名执行这次太空任务的宇航员中唯一女性。12日,当她走出密封过渡舱时,意味着加入了太空漫步者“俱乐部”。美国159次太空行走中,此前仅有6名女性参加;俄罗斯118次太空行走中,只有1名女性参加。

派珀说,宇航服不是为体型小的人而设计,可能是女性宇航员较少的原因之一,“如果穿起来合适,就容易工作”。派珀身高178厘米。

比计划提前4分钟收工

在11天的时间里,6名宇航员将根据计划,为空间站装上17.5吨重的部件。任务共分3个步骤。派珀与经验丰富的乔·坦纳搭档完成的是第一步:安装太阳能电池板。他们开始前,另两名宇航员史蒂夫·麦克莱恩和杰夫·威廉斯已完成部分准备工作。两人在空间实验室里,利用机械手在空间站的左侧安装了13.7米长的构架。太阳能电池板将在上面铺开。来自加拿大的任务专家史蒂文·麦克莱恩与第13长期考察组宇航员杰夫·威廉斯一道操纵空间站上由加拿大制造的机械臂。麦克莱恩也因此成为第一个操作该机械臂的加拿大人。

坦纳和派珀开始在造价3.72亿美元的构架体上连接配线和电缆。两位“电工”不断地拆装螺钉、连接管线和活动插销。这些工作必须趁电子元件温度过低前快速完成。坦纳和派珀干得很快。

但这毕竟是份费力活。“这比在水里难多了,”坦纳装配电力电缆时说。他指的是约翰·肯尼迪航天中心的游泳池,宇航员们在水里训练“电工手艺”,以适应太空中的修建工作。坦纳不忘和空间站里的同事开玩笑:“从窗户里探出你们的头,我好跟你们打声招呼。”

因为操作速度快,控制中心让坦纳和派珀提前做了14日的部分拆装工作。北京时间23时43分,坦纳和派珀顺利返回,比计划提前4分钟。

作业时“漂”走几个零件

6小时26分钟的“太空行走”中,并非一帆风顺,中途出了点小麻烦。坦纳和派珀担心,他们可能搞砸了一次完美任务,因为几个小零件在作业时“漂”走了。

一个松动螺钉从坦纳手中溜走,并且飞过派珀头顶,跑向盒状的构架。垫圈和弹簧也跟着飞走。垫圈安全地通过构架,但坦纳担心,螺钉和弹簧可能进入构架上的配线和管线系统,从而制造麻烦。“这不太好”,坦纳说,“真希望它没留在机械装置的什么地方。我没有看见它在哪里。”

美国国家航空和航天局(NASA)当天表示,“开小差”的螺钉已经无害地进入太空。美联社说,一些太空碎片如果刺伤空间站的墙壁或者宇航服可能会造成危险。太空漫步者常常因各种原因在太空中留下一些碎片物质。今年7月,“发现者”号就曾落下了一件35厘米长的小工具。

12日早些时候,另一名宇航员丹·伯班克向他们传达了一个好消息。控制中心说,挡热板没什么问题,机械师觉得没有再检查的必要。按照计划,伯班克和史蒂夫·麦克莱恩将在13日执行第二项任务。

6名宇航员11日乘“阿特兰蒂斯”号抵达国际空间站,开始执行2002年11月以来第一次空间站建设任务。这次太空任务将历时11天,它被认为是目前为止最复杂的空间站组装任务。

2003年2月“哥伦比亚”号失事后,美国国家航空和航天局一直忙于改善航天飞机飞行安全。“发现”号顺利完成两次发射任务后,NASA认为重新开始空间站建设时机已到。(综合新华社供本报特稿)