

海外上市公司业绩披露

国浩集团 2006 财年盈利 56 亿港元

□本报记者 李和裕

昨天,马来西亚知名富豪郭氏兄弟旗下的国浩集团(0053.HK)发布了2006年度业绩报告。2006财年,国浩集团营业额为

439.51亿港元,同比增长197%;盈利达56.37亿港元,同比增长74.6%。国浩房地产目前在北京、上海、南京三地共有6个项目,投资总额超过10亿美元。

嘉里建设上半年盈利增长 25%

□本报记者 李和裕

昨天,马来西亚首富郭鹤年及其家族控股的嘉里建设(0683.HK)发布了今年上半年业绩报告。上半年,公司实现营业收入

37.69亿港元,同比下降1.3%;盈利19.96亿港元,同比增长25%。目前,嘉里建设发展的重心已经转向中国,在公司投资的物业面积中,内地及香港地区的比例高达72%。

信产部“14条”深化SP监管新政

□本报记者 陈中小路

如果说中移动日前发文停止短信“免费试用”政策措施能让SP稍喘口气的话,那么信息产业部昨日公布的“14条”无疑又再次收紧了SP监管新政的紧箍咒。

这份名为《关于规范移动信息服务业务资费及收费行为的通知》通过14个具体条款,进一步规范了用户订制各类增值业务的各个流程,要求运营商加强对增值业务的审核和投诉,以及再次强调了让SP最为头痛的“二次确认”要大力执行,这也彻底澄清了近日业内关于二次确认可能取消的传闻。

BDA高级电信顾问张宇认为,这次出台的“14条”基本没有改变现有监管整治格局,只是对一些具体内容做了更细化的规定,相当程度是从消费者的角度考虑。

信产部亦强调,“14条”出台为的是进一步解决群众关心的热点问题,净化移动信息服务市场消费环境,加强移动信息服务业务资费和收费行为管理,规范由基础电信企业负责向用户收费的移动信息服务业务。

据了解,有关措施将从10月10日起开始实施。有关SP人士昨日表示,“从内容来看,这样的新规定肯定会进一步对水深火热的SP行业带来影响,但是具体到什么程度以及运营商会对此出台什么实施细则,还有待进一步观望。

中国汽车产业须进行产业结构调整

□本报记者 于祥明

昨天,在2006中国汽车产业发展国际论坛暨天津国际汽车零部件展览会上,中国机械工业联合会副会长张广小表示,汽车产业要摘掉“产能过剩”的帽子,必须深化改革和结构调整。

张广小预测,在汽车产业结构调整中,由于市场对资源配置的基础性作用力度加重,将使汽车生产企业面临更加激烈的市场竞争,企业之间竞争将更加激烈。

他强调,在产权制度改革中,不是“一卖了之”,也不是“一私了之”,而是实现投资和产权的多元化,使企业成为社会化的企业。“进入证券市场,企业上市融资进行产业结构调整应该鼓励。”

张广小向上海证券报表示,可以通过引入战略投资或境外上市,引导一批符合产业政策、具有产业优势的汽车企业上市融资,从而优化上市公司的行业结构。

张广小表示,中国汽车产业结构调整 and 升级已进入更加艰难的时期,不迅速增强竞争力,就难以与跨国公司抗衡。

中海建滔由中海化学及建滔化工分别持股60%及40%。中海化学是中海油总公司旗下全资子公司。2001年1月13日,中海油成功受让海南富岛化工厂全部产权,使其在海南找到了延伸下游产业的突破口。

据中海石油化学股份有限公司副总裁、中海油甲醇项目总经理缪乾介绍,该项目选址在海南省东方市八所镇工业开发区内,向北紧邻海洋天然气化肥装置。项目每年需消耗约8.9亿立方米天然气,由东方1-1气田提供。

据悉,东方1-1气田探明的储量为996.8亿立方米,“国内汽车行业将在世界汽车巨头、国有汽车集团和民营汽车企业之间进行兼并重组,向少数具有竞争优势的汽车企业集中,逐渐形成竞争的新格局。并且,最终实现产业结构的升级,彻底摘掉‘散乱差’的帽子。”

最具成长性中小工业企业集中度高

□本报记者 薛黎

国家发改委中小企业司和国家统计局工业交通统计司昨天联合发布报告称,2006年度全国1001家最具成长性中小工业企业呈现东部多中西部少、内资企业多外资企业少、行业集中度较高等三大特点。

一是近八成落户东部地区。东部地区的山东、浙江、江苏和广东四省605家,占到半数以上。

二是七成以上是内资企业。1001家最具成长性中小工业企业中,内资企业712家,占71.1%;外商投资企业168家,占16.8%;港澳台商投资企业121家,占12.1%。内资企业中的私营企业334家,占1001家企业的三分之一。联营企业中的国有联营企业、集体联营企业、国有与集体联营企业没有最具成长性中小工业企业。

三是六成以上企业相对集中在通用设备制造业等七个行业。从大类行业看,有4个行业最具成长性占中小工业企业在100家以上,分别为通用设备制造业、化学原料及化学制品制造业、非金属矿物制品业、电气机械及器材制造业,这4个行业占44.4%;有3个行业的最具成长性中小工业企业有50家到100家之间,分别为交通运输设备制造业、通信设备、计算机及其它电子设备制造业、金属制品业,这3个行业占21%;有色金属冶炼及压延加工业等13个行业,每个行业中最具成长性中小工业企业在10家到50家之间,占33.8%。

缺乏方向 恒生指数小涨

□本报记者 赵鹏

由于内地宣布取消煤炭等商品的出口退税,内地煤炭股普遍下跌,兖州煤业跌3.37%,报5.16港元;中国神华跌1.84%,报12.84港元。昨日,恒生指数收报17237.65点,小涨54.02点。成交额为222.21亿港元。

中报国际研究部副总裁白初表示,市场焦点集中在新股招股上,加上业绩已差不多公布完毕,缺乏消息刺激,港股股有表现。

对接与联通的合作

SK电讯在华寻觅合作伙伴

□本报记者 陈中小路

继结盟中国联通后,韩国最大运营商SK电讯在中国的另一项重要商业合作计划浮出水面。

上海证券报了解到,SK电讯的“中国Convergence事业合作伙伴项目”已于日前悄然启动,这一计划志在移动通信业务领域招募合作伙伴,共同开拓中国市场。

据了解,SK电讯此次招募合作伙伴面向的业务领域是该公司接下来要在中国进

一步拓展和挖掘的领域,主要包括定位导航、终端平台、手机商务、手机支付、无线广告、手机电视等新技术新业务领域。

SK电讯服务开发Team总经理蔡文都向记者透露,和联通的合作项目目前也有专门的项目组在做方案,以后与Convergence事业合作伙伴项目所产生的技术和应用等成果将有进一步的对接合作。不过,项目成果并不仅仅局限于联通的合作上,未来还有可能进一步引进到韩国以及中

国国内其他运营商进行商业化应用。

按计划,将在今年12月最终选定10至20家合作企业并与其签署战略合作协议,之后将根据合作伙伴的具体需要等情况展开采取不同的合作策略,包括技术合作、营运合作、投资甚至是共同拓展海外出口渠道等形式。“在这个项目的资金投入方面SK电讯没有问题,我们最近才拿出10亿美元购买联通的可换股债券。”蔡文都指出,这只是第一批合作

伙伴,SK电讯还将继续在中国推进合作计划。

“SK电讯在韩国取得成功,其与‘商业伙伴’的合作开拓模式功不可没。”蔡文都指出,在进入中国之后,SK电讯也经过几年的探索,并且操作了与联通时科、Viatch网站和SK Mobile等公司的投资,以及与中国联通的结盟合作也已敲定,在对中国市场有了一定了解、想法和方向比较成熟的基础上,SK电讯认为目前已是时机把这个与BP的合作模式引进到中国。

受惠暂停审批煤化工项目

中海建滔甲醇装置投产正当时

□本报记者 阮晓琴

计划赴港上市的中海石油化学股份有限公司(下称:中海化学)最近公布,中海石油建滔化工有限公司(下称:中海建滔)的年产60万吨甲醇装置正式投产成功。预计项目投产后年销售额可达9亿元。

此时,正值国家发改委暂停煤化工项目审批,煤制甲醇项目审批处停滞状态,市场甲醇价格狂飙之时。

中海建滔由中海化学及建滔化工分别持股60%及40%。中海化学是中海油总公司旗下全资子公司。2001年1月13日,中海油成功受让海南富岛化工厂全部产权,使其在海南找到了延伸下游产业的突破口。

据中海石油化学股份有限公司副总裁、中海油甲醇项目总经理缪乾介绍,该项目选址在海南省东方市八所镇工业开发区内,向北紧邻海洋天然气化肥装置。项目每年需消耗约8.9亿立方米天然气,由东方1-1气田提供。

据悉,东方1-1气田探明的储量为996.8亿立方米,“国内汽车行业将在世界汽车巨头、国有汽车集团和民营汽车企业之间进行兼并重组,向少数具有竞争优势的汽车企业集中,逐渐形成竞争的新格局。并且,最终实现产业结构的升级,彻底摘掉‘散乱差’的帽子。”



预计项目投产后年销售额可达9亿元 资料图

年产天然气28亿立方米,除供应海洋天然气化肥项目、洋浦电厂和海口市居民使用外,尚有大量的天然气需求市场。利用本地资源,在海南建设大型甲醇生产装置,不仅解决了天然气用户的市场问题,也有利于提高上游气田的经济效益。

甲醇是一种用途十分广泛的有机化工原料。近年来,其作为汽车燃料、替代石油的特性在山西等地进行试点。

另外,用甲醇可生产另一种替代燃料,可用作汽车燃料、或民用燃料二甲醚,这两项替代能源的作用被发掘之后,甲醇的市场空间突然被放大,各地甲醇项目纷纷上马,尤其是煤制甲醇项目。

这一局面引起国家发改委的关注。7月7日,国家发改委提出,一般不应批准年产规模在100万吨以下的甲醇项目;在国家煤化工产业规划确认之前,暂停核准或备案煤

化工项目。

另外,国内天然气供应紧张对甲醇开工率的制约、成本的增加,国际上多套甲醇装置停工等因素,致国际甲醇走高,也影响了国内市场。国内甲醇市场价格应声上扬。

7月底,每吨甲醇价格2500元左右,到9月份时,山东部分地区甲醇出厂报价已高达3000元/吨,江苏地区国产主流3000至3100元/吨,进口3200元/吨。

戴克 15 亿欧元押宝中国市场

□本报记者 吴琼

“北京奔驰·戴姆勒·克莱斯勒汽车有限公司(下称:BB-DC)新工厂是首个联合生产奔驰、克莱斯勒品牌车的工厂。”

昨日,戴克集团董事长蔡澈博士在BBDC新工厂落成典礼上表示,“BBDC新工厂落成标志着我们与北汽控股的长期合作进入纵深阶段。”按照规划,未来

BBDC将成为其在亚洲最重要的生产基地,戴克集团将投资15亿欧元于中国工厂。

“BBDC亦建新工厂占地21万平方米,年产能10万辆。”北汽控股公司董事长、BBDC董事长安庆衡表示,“预计第二期工程结束时,BBDC新工厂占地3200亩,产能达到30万辆。”

“未来,我们将在新工厂联合生产梅赛德斯·奔驰E级、C级轿车;以及生产克莱斯勒300C。”蔡澈表示,“三菱品牌的车也将在亦建新工厂生产。”

据了解,克莱斯勒品牌将会实现全系列国产。而按照BBDC(原北京吉普)与三菱公司签订的欧蓝德技术转让协议,BBDC从2002年至2012年生产三菱欧蓝德轿车。

至于何时能收回在BB-DC新工厂的投资,蔡澈坦言,“按照一般分摊成本的经验,预计全部产能高于8万辆时才能谈到收支平衡。”

与收回投资相比,如何占领市场显然更重要。看好中国市场的戴克正在和北汽控股制订下一步国产化计划:预计在2008年左右,奔驰300C轿车将达到40%的国产化率,而奔驰E、C级车则有待努力。

GE出售高新材料业务给阿波罗投资公司

□本报记者 阮晓琴

日前,GE宣布与阿波罗投资公司签署协议,出售包括有机硅和石英业务的GE高新材料集团。本次交易涉及金额38亿美元,其中包括现金和证券。

交易结束后,GE将持有新公司10%的股份以及4亿美元股票。本次交易需要经过一系列的审批程序,预计在2006年底前完成。

GE公司副董事长兼GE工业产业部总裁特罗特(Lloyd Trotter)指出:“这笔交易是GE工业产业部重新定位过程中的重要步骤,我们将进一步把重点转移到高增长和高回报的领域。本次交易中

的收益将用于支持工业产业部的重组和发展。”

阿波罗投资公司的创始人之一哈里斯(Joshua Harris)先生说:“GE高新材料集团在全球高技术材料领域中一直处于领先的位置,具有一流的管理团队、先进的技术和强有力的研发能力。这些优势将使高新材料集团成为阿波罗具有价值的资产,并具备实现盈利性增长和创造长期价值的坚实基础。”

GE高新材料集团年营业额为25亿美元,业务包括有机硅产品、硅烷、密封胶、聚氨酯和黏合剂以及高熔石英和陶瓷材料,总部位于美国康涅狄格州威尔顿市,约有5000名员工分布于全球38个城市。

GE高新材料集团拥有两个重要的合资企业:它们是成立于1971年的GE东芝有机硅有限公司和成立于1998年的GE拜耳有机硅有限公司。

在相关的交易中,GE宣布已经和东芝公司及拜耳公司达成协议,收购他们在合资公司中的股份。上述两家公司将成为GE的独资公司,并包括在此次交易中。

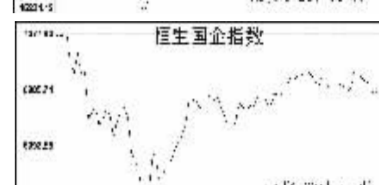
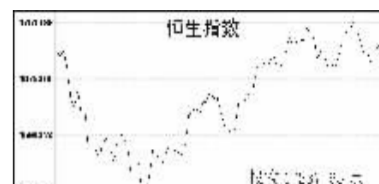
本次交易中,除去购买合资方股份和交易成本之外,GE的净收入为20亿美元,日常的业务运营将不会受到影响。

交易完成后,将组建一个新的公司。目前领导高新材料集团的温凯伟先生(Wayne

Hewett)将出任新公司的总裁兼首席执行官。

GE公司是全球化技术、媒体和金融服务企业,其产业遍及飞机发动机、发电设备、金融服务、医疗影像、电视节目、塑料等领域。GE公司在全球100多个国家从事业务,员工30多万人。

阿波罗投资公司成立于1990年,是一家领先的私人招募投资基金。自成立以来,公司在美国和国际市场上成功投资于众多行业,投资总额超过160亿美元。目前,阿波罗正致力于组建第六个私募基金,称为阿波罗投资基金VI, L.P.,此举与同时并进的其



恒生指数成份股行情日报 (2006年9月15日) 包含股票代码、名称、收市价、涨跌幅、成交量等数据。

H股指数成份股行情日报 (2006年9月15日) 包含股票代码、名称、收市价、涨跌幅、成交量等数据。

红筹指数成份股行情日报 (2006年9月15日) 包含股票代码、名称、收市价、涨跌幅、成交量等数据。

内地、香港两地上市公司比价表 (2006年9月15日) 包含股票代码、名称、A股收市价、H股收市价、A股收市价/H股收市价等数据。

美国市场中国概念股行情日报 (2006年9月14日) 包含股票代码、名称、收市价、涨跌幅、成交量等数据。