

上海将建国内首个公务机基地

□本报记者 索佩敏

在客流量飞速增长的同时,上海机场也开始将眼光投向高端客户。昨日,上海机场集团与澳大利亚霍克太平洋发展有限公司签署了《上海公务机基地项目》合作备忘录,这标志着酝酿已久的上海公务机基地项目进入启动阶段。

据悉,该基地拟建在虹桥机场内,按照每年6000起降架次的运营能力一次规划、分期开

发。首期项目建设计划于2008年完成并投入运营。由于目前合作双方刚刚签署备忘录,因此项目的总投资和建设用地等具体细节尚未明确。据上海机场集团宣传部负责人介绍,公务机基地并不新增建设航站楼和跑道,仍使用目前已有的航站楼和跑道。上海机场和澳大利亚霍克太平洋发展有限公司将成立合资公司,共同投资建设该公务机基地,今后仍以合资公司的名义负责经营该基地。

公务航空是按某一旅客团体的特殊旅行需求,以专为他或他们设计的航线航班,提供专门服务。公务机以其便捷、安全和良好的私密性而深受世界高端商务人士青睐。然而在中国,尽管曾有预测表示中国公务机市场总价值600亿元,但截至目前,全国仅有13架公务机真正用于商业,其中机主为民营企业家的只有2架。去年8月份上海举行的2005亚洲公务机展最终以“零订单”收场。

国内最大公务机运营商金鹿航空首席市场官袁兵表示,由于公务机引进的税收高于大飞机,以及国内企业认为公务机使用价格过高的消费观念,令国内公务机市场还处于初步培育阶段。“但国内公务机市场发展是大势所趋。”袁兵透露,近年来公务机的业务连续保持两位数的增长,2004年国内公务机的总消费额达到1.6亿元,预计接下来将会有进一步增长。

而据一位公务机制造商透

露,2004年GDP总量和增长速度都低于中国的巴西,公务机总量已达714架,是中国的17倍,中国公务机市场前景可见一斑。

上海机场方面透露,此次兴建的公务机基地是国内首个公务机基地。通过双方的合作,力争把基地建设成为集公务航空地面服务、公务机维护维修、公务机托管等业务的综合性服务平台,从而为完善上海的城市功能、提升上海的国际竞争力,促进上海及区域经济的发展作出贡献。

巴西启用世界产量最大铁矿

□新华社电

据报道,巴西淡水河谷公司投资兴建的布鲁库图铁矿10月5日正式投入使用,第一阶段生产能力将达到1220万吨。

根据该公司的计划,布鲁库图铁矿的年生产能力明年将增加到2300万吨,2008年达到3000万吨的设计生产能力,从而成为世界上产量最大的铁矿。

布鲁库图铁矿位于巴西东南部的米纳斯吉拉斯州,已探明铁矿储量737亿吨,至少可供开采30年。专家预计,随着生产过程中的继续勘探,预计今后5年内探明储量将会继续增加。

为建成这一铁矿,巴西淡水河谷公司投入了11亿美元的资金,铁矿的选矿厂和铁路装卸已全部实现自动化。

巴西淡水河谷公司是世界最大的铁矿石生产商。今年上半年该公司铁矿石产量高达1.26亿吨,为同期历史最高水平。

联想两名外籍高管近日离职

□本报记者 陆琼琼

根据国外媒体的报道,即将退休的64岁联想亚太区总裁兼联想集团高级副总裁拉维·马尔瓦哈日前正式宣布,将出任IBM全球商业合作伙伴部门(GBP)总经理之职。而负责联想全球渠道战略和销售的副总裁Mark Enzweiler也将离开联想加入了红帽(Red Hat),担任该公司渠道销售副总裁。

据悉,今年8月加盟联想的原戴尔中国区总裁麦大伟将接替马尔瓦哈的职位。马尔瓦哈曾担任IBM个人系统部门(PSG)全球销售业务副总裁,已在IBM工作36年之久。联想并购IBMP业务之后,马尔瓦哈担任联想亚太区总裁兼联想集团高级副总裁,是交接之后进入联想的多名IBM管理人员之一。

但是,联想和IBM公司均未对此置评。

我国博客用户已达1750万

□新华社电

中国互联网协会发布的《2006年中国博客调查报告》显示,截至8月底,我国博客作者规模已达1750万。其中,平均每月更新一次以上的活跃博客作者接近770万,今年年底这一数量有望突破1000万。

从活跃博客的注册年份构成来看,2002年以来,博客规模每年都以2至3倍的速度快速增长,目前的规模较2002年增长了30多倍。调查报告表明,博客读者目前在7500万以上,其中活跃博客读者为5470万。

据中国互联网协会有关负责人介绍,在我国博客规模强劲增长的同时,一些潜在的问题也渐渐浮现。首先是博客空间浪费严重。在接近3400万的博客空间总量中,有七成以上的是平均每月更新不到一次的“睡眠博客”。“睡眠博客”的存在,对网络资源造成了巨大浪费。此外,博客服务供应商服务不理想导致用户满意度低也是博客市场的不稳定因素。

吉利集团代工伦敦黑色出租车

□本报记者 吴琼

10月4日,吉利汽车(0175.HK)的母公司吉利控股集团与伦敦黑色出租车生产商Manganese Bronze签订一份价值5300万英镑(约7.86亿人民币)的合作意向,双方将共同出资成立合资公司,由吉利汽车下属子公司——上海华普代工生产伦敦黑色出租车。

昨日,记者致电吉利控股集团相关人士,其表示正在与Manganese Bronze谈判中,详情目前暂时不便透露。

记者从多方获悉,在吉利控股集团与Manganese Bronze拟成立的合资公司中,Manganese Bronze投入相当于2550万英镑,获得合资公司37.6%股份,其中现金投入1985万英镑,专利权作价570万英镑;吉利控股集团以现金及土地方式注资2750万英镑,获取合资公司62.4%的股份。

但Manganese Bronze有权在5年内以约9700万港元的价格,增持合资公司的股份至50%。

据了解,吉利控股集团的土地将出自于其控股子公司上海华普。按此协议,2008年,上海华普将代工生产伦敦出租车,年产量约为2万辆。

Manganese Bronze表示,由合资公司生产黑色出租车,是出于节约成本考虑;此外,吉利拥有在亚洲销售所生产的黑色出租车的权力,但亚洲以外市场销售权仍由

Manganese Bronze拥有。尽管中国制造业成本远低于Manganese Bronze英国生产基地——英格兰中西部考文垂,但在工会的巨大压力下,Manganese Bronze仍保留其英国生产基地。

Manganese Bronze财务负责人弗莱表示,在上海成立合资公司不会导致考文垂工厂裁员,反而会在考文垂招聘更多员工来支持上海合资企业的发展。

Manganese Bronze和吉利控股集团均将双方的合作视为双赢的选择。

Manganese Bronze看好中国的出租车市场。弗莱认为,中国目前的出租车超过100万辆,闻名世界的伦敦黑色出租车将带给中国消费者更多选择;且吉利控股集团在中国拥有1000多名经销商,双方的合作将有助于Manganese Bronze拓展中国市场。

而吉利控股集团旗下两家子公司——浙江吉利和上海华普生产的轿车目前均未成为出租车市场的主打品种,远远落后于奇瑞汽车。

吉利控股集团董事长李书福亦寄希望于双方的合作,他希望借助于伦敦黑色出租车,掘金出租车市场;此外,吉利控股零部件业务将扩大,吉利控股旗下零部件企业有可能为Manganese Bronze生产汽车零部件,并销往英国生产工厂。



伦敦街头的黑色出租车 资料图

黑色出租车暂难冲击中国市场

无可否认,伦敦黑色出租车有着世界知名度:自1948年黑色出租车诞生后,Manganese Bronze共生产10多万辆出租车;2005年,Manganese Bronze黑色出租车销量为2412辆。

但目前Manganese Bronze黑色出租车每辆售价在22万英镑左右(约3264万人民币)。而目前中国出租车市场上的主力品种——上海大众的桑塔纳,售

价在13万元左右,黑色出租车价格是桑塔纳的2.5倍。

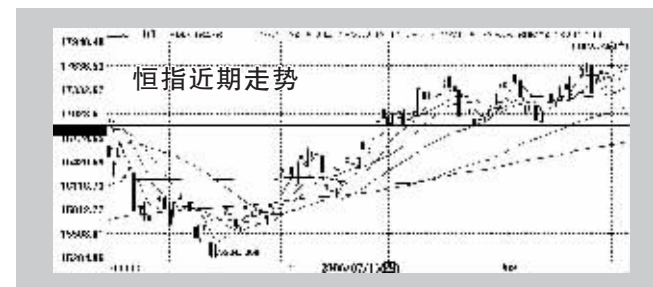
按照这一价格,短期内,部分国产化的黑色出租车亦无法和桑塔纳竞争。因为按照双方的协议,核心零部件仍由英国工厂生产,上海华普仅做后期的组装工作。中国劳动力成本的优势并不足以弥补海运运费和高进口关税。因此,2008年量产初期,黑色出租车不具备价格竞争力。(吴琼)

恒指创6年新高 逼近18000关

□本报记者 杨勤

香港股市上周进入今年第四季度的交易期。由于周一是国庆假期,香港金融市场休市一天,因此香港股市上周只有四个交易日。不过,受全球主要股市上扬的影响,港股上周表现喜人。在两大蓝筹股汇丰控股(0005.HK)及中移动(0941.HK)的带领下,恒生指数一周大涨360.34点,涨幅达2.05%,上周五收报17903.39点。

上周市场平均每日成交金额高达409.48亿港元,较前一周上升21.6%。恒指成份股占上周市场总成交金额的34.09%;国企指数成份股占21.12%。近7个交易日,恒生指数已累计上升近600点。目前,恒指与2000年7月时的历史高位,也



就是400点左右的差距。

上周三港股在高位波动,收盘报17629.21点,创出近6年的新高,成交量也有所放大。当晚道指连续第二天创历史新高,再度刺激了香港股市。上周四,恒指顺利突破17900点水平,进一步逼近18000点的心理阻力,盘中最高点为17940.49点,创下2000年7月以来新高。恒指当天收报17907.67点,大涨278.46点,

涨幅达1.58%。上周五,恒指在大涨后调整,微跌4.28点,在18000点之前波动,似乎在酝酿下一次突破。

中银国际研究部副总裁白初表示,港股主要受外围因素带动,美国服务业数据逊于预期,令市场预期利率将继续维持不变,港股借势冲高。

信诚证券投资部董事连敬涵表示,虽然港股上周五出现回吐压力,但市场气氛仍然正面,

相信本周仍有机会挑战18000点关口,预期本周恒指波幅为17800点至18200点之间。

总体来看,9月份港股上涨的股票集中在绩优股上,而10月初的市场上涨则由主要的龙头蓝筹股及金融股所带动,如中国移动、汇控、东亚银行(0023.HK)、中国人寿(2628.HK)等等,另外,这类股份也为基金所看好,因此市场也由大量资金推动上行。

凯基证券的分析师认为,以港股2007年市盈率预计为13.3倍,环球股市市盈率为15倍,从这个情况看,港股目前的价格并不算昂贵,加上近日人民币兑美元汇率持续上升,吸引不少热钱流入香港,加上美国消费信心胜于预期,令市场对经济增长放缓的担忧放缓,这些都对港股有利。

香港股市成全球市值增长最快市场

□新华社电

香港股市总市值日前已达10.81万亿元港币。有关人士表示,内地大型企业在港上市,使香港股市成为过去一年全球市值增长最快的市场。

根据世界交易所联合会的统计,香港股市市值在过去一年增加逾四成,是全球十大证券

市场中增幅最大的一个;其余九大交易所同期增长介乎1%至28%之间。

2005年10月27日,中国建设银行以全流通方式在香港成功上市,使香港股票市场的结构发生了重大变化。作为首家全流通的H股公司,建设银行无论公司市值还是建设量,均不输于恒指大盘蓝筹股。以

目前的收市价计算,建行的市值已达7886亿港元左右。

近一年来,内地大型企业多次呈现在港上市的盛况。大连港上市保荐人百富勤准备了80万份散户认购表,但还是出现申请表格供不应求的现象。天津港新股在香港公开发售时,实现1703倍的超额认购。中国银行在香港上市,共募集

资金754.27亿港元,打破2000年美国电讯业巨型企业AT&T无线业务上市纪录,是6年来全球最大宗集资活动。

东美证券交易董事曾永坚认为,今年以来,香港股市表现良好,既有外围股市的带动作用,也有本地经济持续复苏的原因,更有内地优质企业陆续在香港上市的推动。

李开复:Google是信息整合者



Google全球副总裁李开复

□本报记者 陆琼琼

面对外界对Google中国的质疑,Google(谷歌)全球副总裁、大中华区联合总裁李开复昨日在上海表示,未来1至2年,Google仍有大幅成长空间,并承诺“四个月后,Google本土化的一些缺憾都能得以弥补。”

根据9月份中国互联网信息中心(CNNIC)对外发布的2006中国搜索引擎市场调查报告,在中国搜索引擎市场上,百度继续成为多数中国用户首选的搜索引擎,而Google的市场份额为25.3%,与去年同期相比,下滑了8个百分点。一些分析人士认为,Google在国内经

历着反复难以登录的困境,因为服务器不在中国、政策的环境以及其他种种原因造成如此现状。而李开复首次对此作出回应时说,由于用户的搜索习惯具有惯性,因此该调查显示的是用户最近两个月的选择,而通过接下来几个月的服务改善,相信Google能很快赢回失去的用户。

目前,Google已经宣布将在上海成立第三个研发中心,中国将成为美国本土之外的最大的研发基地。而此次,李开复来沪的目的除了为上海的研发中心选址外,还将进行校园招聘。李开复称,未来一年,希望Google中国工程院的员工数能从现在的100人增加到300人。

在产品方面,李开复表示将会有更多新产品引进到中国,包括Google Archives、Google翻译工具以及Google Earth,针对目前广为关注的Google Earth,李开复坦称还没有明确的盈利模式,但会借鉴Google Map的做法,与其网上做宣传的商家进行分成。

李开复在接受采访时强调,Google从不把自己定位成一家只做搜索引擎的公司,而是把搜索作为手段,对全球信息进行整合,把松散的文字信息整合成二维甚至三维的信息提供给每一个用户。

博彩公司金界控股欲赴港上市

□本报记者 陈中小路

柬埔寨唯一拥有持牌赌场管理经营权的博彩公司金界控股(3918.HK),日前公布了其主板上市详细计划,该公司拟按照每股1.25至1.6港元价格,发售5亿股新股,其中90%国际配售,10%公开发售,集资额5.46亿至8亿港元。

金界控股行政总裁兼创办人、马来西亚富豪曾立强表示,其中4.61亿港元拟作发展酒店及娱乐综合项目Naga World,预计2007年第4季竣工及全面投入运

作,而6200万港元则用作发展博彩活动等。

曾立强还强调,公司将按国际标准和金融行动专责小组的建议制定赌场内部监控规则,并成立反洗黑钱活动监察委员会和反洗黑钱活动小组委员会,制定反洗黑钱法及推行项目的政策,以确保赌场日常运作符合反洗黑钱内部监控。金界控股早在去年底就开始申请上市,但早前一直被上市委员会以“欠缺防止洗黑钱监控”为理由拒绝。

据悉,金界控股计划在10月18日定价,10月19日挂牌。

香港地产商纷纷增持内地项目

□本报记者 李和裕

虽然上海房地产市场在新一轮楼市调控影响下“前途未卜”,香港地产商们仍看好手中项目,纷纷增持股份。

近日,中信泰富(0267.HK)宣布,斥资2.45亿元人民币从上海静安城商贸有限公司处购入南京西路上的知名商业地产项目“中信泰富广场”的10%股权。收购完成后,中信泰富在中信泰富广场的持股量由79.998%升至89.998%,余下的股权则由另一家香港地产商太古地产持有。而中信泰富广场去年的纯利达到2.38亿元人民币。

此外,上海置业(1207.HK)也宣布,以9000万元人民币从合作伙伴上海诚福企业管理有限公司处购入上海琴海置业有限公司的30%股

权,这样一来,琴海置业成为原本就拥有70%股权的上海置业的全资附属公司。

上海置业增持的原因也是因为为琴海置业正在发展的项目。据悉,该项目位于上海黄浦区大兴街以东、中华路及黄家阙路以南,土地面积约3.7万平方米,计划开发总建筑面积约11.88万平方米的住宅。

从两家公司今年上半年的发展来看,都取得了不错的业绩,其中内地项目也是功不可没。中信泰富表示将继续加大在内地的投资力度,包括专注于集团直接管理的核心业务,以及减持那些未能参与管理和投资回报不尽理想的业务。

上海置业也表示将继续寻找机会,并购小型的房地产公司,以增加土地储备,扩大经营规模。

中铝60亿重启抚顺铝厂

□本报记者 徐虞利

昨日,记者获悉,中国铝业公司将在新近收购的抚顺铝厂新建一个19万吨的铝冶炼项目。国家发改委相关部门正在对该项目进行相关的协调评估工作。

9月初,中铝公司提出拟建设抚顺铝厂铝电联营项目,建设规模为年产19万吨电解铝及2×30万千瓦发电机的配套机组。目前,该项目地质灾害性评估、专用线铁路、煤和

水的供应及灰渣的排放已基本落实,主要问题是土地的征用、环评及电网接入设计等环节工作进度不太理想。中铝公司表示,力争在三年内完成项目建设。

据悉,中国铝业将投资60亿元(7.59亿美元)来重启抚顺铝厂。发改委要求各有关方面加强配合协调,加快土地、环评、电力接入系统、评估等前期工作,落实项目核准条件,力争项目早日开工建设。

中海化学行使15%超额配售股权

□本报记者 陈中小路

挂牌仅一周的中海石油化学(3983.HK)日前宣布,获得行使超额配股权,额外增发2.1亿股。

公司表示,联席主承销商已于10月5日悉数行使超额配股权,占全球发售下初步提呈的发售股数15%,额外集资3.85亿元。公司还强调,为满足中国政府监管要求,母公司中国海洋石油总公司将把2100万股国有股转为H股,并划拨给中国国务院下属的全国社会保障基金。

中海石油化学是中国海洋石油总公司旗下的化肥生产商。今年9月底在香港IPO发行了14亿股新股,筹资26.6亿港元。公司表示,考虑到市场对该公司发行新股需求强烈,所以决定执行配售选择权,这也使得该公司IPO筹资金额升至30亿港元。

自上市以来中海石油化学股价持续上扬,市场认为是受中国化肥市场前景良好的前景以及公司中海油背景的支持。截至上周五该股收盘于2.44港元,比其发行价1.90港元上升了28.4%,总市值也达到了112.5亿港元,为上市前账面净资产的1.97倍。