

一声巨响 美国飞机撞楼“撞”出一堆安全问题

美国纽约当地时间11日下午14时42分(北京时间12日凌晨2时42分),一架小型飞机撞上曼哈顿东72街二幢5.0层公寓楼,造成至少2人死亡,10余人受伤,大楼严重受损,并引发火灾。由于事发“9·11”五周年纪念日后正好一个月,加上事发敏感地带,美国战机紧急起飞保护多座大城市。据外交部12日消息,截至目前,在美国纽约发生的小型飞机撞楼事件中尚无中国公民伤亡。外交部消息说,美国联邦调查局已初步排除恐怖袭击的可能。尽管如此,此次事件还是再度引起人们对纽约上空是否真的安全的忧虑:如果这是一起恐怖袭击,后果真的不堪设想。

事发 小型飞机撞上50层大楼

美联社援引联邦航空局一名官员的话说,失事飞机为一小型单引擎飞机,可载4人,并配有降低坠机风险的降落伞装置。根据记录,这架飞机当地时间下午从新泽西州的泰特伯勒机场起飞,飞行过程中曾在自由女神像上空盘旋,随后飞往曼哈顿东河并最终坠毁。被撞建筑为一幢名为“贝莱尔”的50层大楼,位于曼哈顿东河附近的东72街,可以俯瞰流经曼哈顿地区的东河。那里距离纽约世贸中心原址大约8公里。纽约市市长迈克尔·布隆伯格在新闻发布会上证实共有2人在撞楼事故中死亡,他们均为机上人员,其中一

人为飞行教练,另一人为只有75小时驾驶经验的学员。布隆伯格拒绝公开死者身份。除11名消防队员受轻伤外,没有其他人员受伤的报告。

美联社援引目击者的描述说,当天下午,一架小型飞机突然正面撞向“贝莱尔”大楼30层和31层所在墙体,撞击发出的爆炸声响彻整个街区,并引发大楼内多个房间大火。

事发后不到1小时内,“贝莱尔”大楼附近的街道已经布满上百辆紧急赶往现场的警车、救护车以及消防车,参与处理火情的消防人员有150多人。警方则封锁了大楼周边6个街区。

惊魂 市民以为发生恐怖袭击

“我听到一声巨响,当我抬头看时,天空中有一个巨大火球,”一名目击者在楼下对CNN记者说,“然后听到有人在喊,‘赶快跑!赶快跑!’我以为又发生了恐怖袭击。”这名目击者在描述飞机撞楼后下坠的情景时还说,一个巨大火球从天空落下,还有无数个着火的残骸也同时落下。

美国有线电视新闻网(CNN)播出的现场画面中,“贝莱尔”楼内4处窗口内燃起熊熊大火,浓烟向外冒出,大楼外部分墙体被室内浓烟以及坠机产生的浓烟熏黑。曼哈顿地区当时天空雾气较大,但从很远处还能见到升入高空的浓烟。

路透社报道说,“贝莱尔”大楼遭到撞击并冒出浓烟的场景容易让人们想起5年多前“9·11”恐怖袭击发生的那一幕。亲眼看到小飞机撞中大楼一刹那那间情景的萨拉·史蒂纳说:“我是眼睁睁地看着小飞机撞进居民楼的卧室的,一部分的残骸掉到楼下,然后是漫天飞舞的纸片,其中至少有三套卧室起火燃烧,那情景勾起我对‘9·11’的所有记忆!”而街道上的行人同样被眼前的情景惊呆了,他们呆呆地望着高楼,塑料袋、纸片不断飘下。

“我非常害怕,从看到这起事故的第一秒起,所有一切都让我想起‘9·11’,”当时处于“贝莱尔”楼33层的居民贝娅塔·扬科夫斯卡说。

反应 战斗机预警机紧急升空

撞楼事件发生数小时后,联邦调查局以及国土安全部官员表示,没有证据显示这次事件为恐怖袭击。尽管如此,这次撞楼事件还是让整个美国绷紧神经。14时43分,也就是在飞机撞上大楼后仅一分钟,美国总统布什便接到了这一事件的报告。

北美防空司令部司令基廷海军上将稍后透露说,事发之后,布什总统立即下令北美防空司令部的战斗机和空中预警机紧急升空,在美国各大城市——纽约、华盛顿、洛杉矶、底特律、芝加哥等上空执行长达1小时45分钟的警戒任务。所有战

机飞行员均接到“严防死守”的命令;如果撞机系恐怖事件,且纽约等其它城市上空还有其它明确是恐怖威胁飞机的话,立即将其击落!美联社援引五角大楼的话说,国防部已经派遣多架战斗机在美国主要城市上空盘旋。

“初步调查显示,这是一次严重事故,”国土安全部发言人鲁斯·克拉克说,“没有具体可信的情报显示美国本土此时正受到威胁。”另据美联社援引白宫发言人托尼·弗拉托的话说,美国总统布什和副总统迪克·切尼并没有因这一事件紧急转移到为领导人准备的安全场所。

调查 事发前系棒球明星驾机

据美联社援引一名官员的话说,死者中包括纽约扬基队棒球明星科里·利德尔。这名官员说,警方在坠机现场发现了利德尔的护照。而联邦航空局的记录也证实,利德尔正是失事飞机的注册人,他从今年4月开始驾驶飞机。据当地媒体报道,事故发生前,驾驶这架飞机的正是利德尔。当地媒体援引美国联邦航空管理局官员的话报道,这架飞机坠毁前曾发出过求救信号。

据美联社援引一名官员的话说,死者中包括纽约扬基队棒球明星科里·利德尔。这名官员说,警方在坠机现场发现了利德尔的护照。而联邦航空局的记录也证实,利德尔正是失事飞机的注册人,他从今年4月开始驾驶飞机。据当地媒体报道,事故发生前,驾驶这架飞机的正是利德尔。当地媒体援引美国联邦航空管理局官员的话报道,这架飞机坠毁前曾发出过求救信号。

述了自己拿到飞行执照的经过,称自己将在数天后自己驾机回到加利福尼亚州。2006年7月,科里刚刚被扬基队买进,成为该队的右投手明星球员。根据美联社的报道,美国《福布斯》杂志估计,扬基队已经成为美国职棒大联盟的首富,也是媒体报道,事故发生前,驾驶这架飞机的正是利德尔。当地媒体援引美国联邦航空管理局官员的话报道,这架飞机坠毁前曾发出过求救信号。

利德尔丧生的消息对于纽约扬基队球迷来说是个沉重打击。1979年,同样来自扬基队的棒球明星瑟曼·芒森也在一次坠机事故中丧生,而当时芒森也是自己驾驶飞机。利德尔近期还向媒体保证飞行的安全性。

猜测 三大原因导致飞机撞楼

对于此次事故原因,大致有三种猜测。目前,美国联邦航空管理局已经派出一个六人小组赴现场对事件的真正原因展开调查。

第一种猜测认为可能与天气有关。根据纽约气象局的报告,飞机出事的当天,纽约市当地天气阴雨绵绵,气温不高,能见度不佳,中午过后,天空开始下起小雨,尽管雨并不大,但能见度却很差。

另一种猜测认为飞机撞楼可能与驾驶员的技术不过关有关。因为利德尔是在今年赛季之前才对小飞机感兴趣的。屈指算来,飞行的时间和经验少得可怜,其独立飞行时间只有75小时。此外,失事飞机上装备有降落伞,失去动力时可以保住驾驶员的性命,但最终降落伞未被打开,技术人员

分析可能当时情况紧急,利德尔没来得及打开。有一种说法称,里德尔本人当时可能正在查看高度和飞行目标,以至于疏忽了前方的物体,结果一头撞上了大楼。

但最有可能导致事故发生的原因是飞机上发生燃料故障,因为在飞行了大约14分钟之后飞机上发出了紧急求救信号,报告说是燃料出现了问题。

对于这起事件,前交通运输安全委员会主席吉姆·希尔在接受媒体电话采访时表示,他不明白在“9·11”之后,为什么一架飞机还可以如此接近纽约建筑物,按照目前的形势,各机构都处于高度警惕的状态,人们应当在飞机撞楼之前就应该接到警报,而不是事后才知道出了什么事。(徐超 邱晴川 成汉平)



纽约小飞机撞楼现场图解 本报传真图



撞楼现场



紧急救援

新闻观察

撞楼事件彰显美国安全漏洞

尽管事故发生后,美国联邦调查局和国土安全部的官员表示,目前没有证据表明这是一次恐怖袭击事件。然而,这起事件却再度引起人们对纽约上空是否真的安全的忧虑:美国在国家安全上是不是仍然存在漏洞。美国媒体援引安全人士的话分析说,如果这是一架实施恐怖袭击的小型飞机;如果飞机上驾驶员并非棒球选手而是恐怖分子;如果飞机上装有烈性炸药,那么撞击公寓大楼的后果就不堪设想。

机场安检仍然有问题

去年,美国运输安全管理局公布了一项统计数字:在13个月的时间里,美国各大机场从旅客携带的行李中查获了480万件枪械、刀具、易燃易爆物等违禁品。与此同时,美国司法部承认,机场安检系统还存在不少漏洞,国外恐怖分子和罪犯仍然可能从安检人员的眼皮底下溜走。

对于作为“9·11”之后防范恐怖袭击重地的民航机场违禁品屡禁不止的现象,美国运输安全管理局的发言人布兰安·图马伊认为,还需要对旅客加强有关违禁品的宣传。他说,运输安全管理局正在与各大机场合作,通过机场广播告诉旅客哪些东西是禁止携带登机的。值得注意的是,运输安全管理局去年春季的一项测试表明,如果乘客携带小刀登机,被发现的概率是70%;4次携带枪支登机中就有1次顺利通过一道道安检程序。而美国司法部公布的一

份审计报告则说,由于机场安检人员的懈怠,一套用于身份甄别的电脑系统存在缺口,恐怖分子和警方备案的罪犯仍有机会从全美各大机场逃脱。这份报告发现,身处一线的安全人员并没有把所有旅客的信息输入电脑。这样,那些重罪在身的人,或者企图使用伪造或偷窃护照的违法者,依然可能躲过这套身份甄别系统的监视。

美国国土安全部在今年7月重新评估了境内的安全形势,列举了“基地”最有可能袭击的目标,而此次列举的袭击目标数量多达7.7万个。美国国土安全部称,在这7.7万个目标中,有1.1万目标已经符合了美国安全部门此前制定的安全标准,而另外3.2万个目标却仍然没有达标。如果恐怖分子对这些未达标目标发动袭击,将会给美国公民的人身安全、经济带来灾难性的后果。许多官员和反恐专家都认为,美国目前仍不安全,面对恐怖威胁仍有漏洞。美国乔治敦大学安全事务教授布鲁斯·霍夫曼说:“我们没办法在每个早晨对每个可能的受袭目标进行防范。原来的漏洞堵住了,新缺口就出现了。”

许多核电站隐患重重

美国核电站的安全同样不容乐观。在过去的十几年中,全美103座发电站中近一半未能粉碎模拟的恐怖分子袭击,换句话说,那些发电站无法阻止恐怖袭击。人们一般都以为,核电站是世界上最“坚不可摧”的目标。带刺的铁丝网、监视摄像机、运动传感器、武装快速反应分队——所有这些都是为阻止最极端的破坏而精心设计的。但是,根据《美国新闻与世界报道》对美国原子能管理委员会的检查人员、安全专家及电站警卫进行的采访,那些地方却是一幅完全不同的景象:核电站的安全措施经常没能发挥应有的作用,甚至根本形同虚设。对最近几起事故的调查表明,核电站的安全存在着许多隐患,恐怖分子有机会进入敏感地区,接触到关键设备。

大学核实验室有漏洞

美国广播公司(ABC)于去年进行了一项历时4个月的调查发现,在遍及全美25所大学校园不为人知的核研究反应堆中,许多都存在严重安全漏洞。那里保护措施极其松散;岗亭无人值守,大门没有上锁;来访者随意被允许进入存有放射性燃料的控制室和核反应堆;没有一所学校安装了金属探测器;只有两所配有武装警卫;在无须经过爆炸物检查的情况下,许多学校准许车辆靠近核反应堆所在大楼。

影响 事发后股市短暂下跌

□本报记者 朱周良

尽管只是一架小型飞机,被撞的建筑也远不可与世贸大厦相提并论,但依稀隐现的“9·11”恐怖袭击场景,还是令美国人心跳了许久。紧张的情绪也给金融市场带来了短暂冲击,美股和美元都一度出现大幅波动。

在当地时间11日下午的撞机消息传出后,美国道指应声直线下滑,在不到半小时内,指数从11840点跌至11794点的日内低点。而此前,道指刚在前一天创下历史收盘新高。所幸在有关方面证实撞机事件并非恐怖袭击后,三大股指很快恢复了部分失地。不过,当天收盘,主要股指仍小幅下跌,道指下跌了15.04点,标准普尔500指数和纳指也分别下滑3.47点和7.16点。

而在汇市,由于撞机消息引发了交易商对“9·11”恐怖袭击重演的担忧,美元遭到抛售,并终结了此前连续六个交易日的上涨行情。美元对欧元一度回吐当天全部涨幅,从1.2737附近下滑至1.2690,随后回升至1.2725。而美元对欧元和日元也从日内高位回落。撞机事件也将美元对主要货币的汇价从数月高点拉下,此前,由于美联储公布会议纪要显示当局无意降息,美元一度大幅上扬。

由于部分数据预示美国经济或许并不像预期般疲软,美元指数此前连续六个交易日走高。截至昨日北京时间20时54分,美元指数报86.99,小幅下跌0.11%。

相比之下,金价并未对撞机事件作出太大反应。截至昨日北京时间20时54分,国际现货黄金报每盎司574美元,微升0.35%。



事发时惊慌的市民 本报传真图

相关链接

全球飞机撞高楼事件

1945年7月28日,一架军用B-25轰炸机在大雾中迷航,撞倒百层高楼纽约帝国大厦,3名机组成员和11名在第70层的工作人员死亡。

2001年9月11日,两架遭劫持客机撞向纽约世贸中心,另一架遭劫持客机撞向五角大楼,造成世贸中心倒塌,五角大楼严重受损,近3000人在那次恐怖袭击中死亡。

2002年1月5日,15岁男孩查尔斯·毕晓普从飞行学校偷走一架塞斯纳飞机,撞向位于美国佛罗里达州坦帕市商业中心高42层的美国购物中心银行,仅男孩一人死亡。尽管男孩曾留言支持“9·11”袭击,但警方认为此次事故仅为自杀行动,不是恐怖袭击。

2002年4月18日,一架罗克韦尔 Commander 112TC 型飞机撞倒意大利米兰高30层的皮雷利塔,飞行员路易吉·法苏洛和塔内两名工作人员死亡。

2005年12月6日,伊朗一架载有近百人的C-130军用运输机从德黑兰麦赫拉巴德机场起飞后不久,即要求紧急降落,结果降落不成,撞向附近居民区内一栋10层住宅楼,造成至少119人丧生。

2006年10月11日,一架小型飞机11日撞向美国纽约曼哈顿一栋50层大楼,造成至少2人死亡。(据新华社电)