

Companies

业绩危机 南京菲亚特又换帅



南京菲亚特 CEO 马思博将离职

□本报记者 吴琼

昨日,记者从南京菲亚特汽车有限公司(下称南京菲亚特)获悉,原菲亚特印度分公司的韩同安(MR.Andrew J.Humberstone)接替马思博,任南京菲亚特 CEO。

成立于 1999 年 4 月的南京菲亚特汽车有限公司是南汽集团与意大利菲亚特汽车股份公司共同组建的大型合资企业,双方各持股 50%。近两年来,南京菲亚特一年换一次帅:2005 年 8 月马思博接替苏同昌,这也是首次意大利人任南

京菲亚特 CEO。外界本以为马思博能坐稳这一帅座,实现南京菲亚特大翻身,但没想到马思博仅担任一年零两个月,就要交出帅印。

南京菲亚特方面表示,导致人事变动的主要原因是菲亚特外方领导不久前披露的“2010 年实现 30 万辆年产能”目标。但事实并非如此。尽管菲亚特官方称,“马思博先生带领南京菲亚特公司成功进行机构重组、流程优化,推进新品产出,为南京菲亚特后续发展奠定了良好的基础。”但南京菲亚特仍然亏损、销量不尽如人意是不

争的现实,这也是导致马思博交出帅印的主要原因。

今年前 9 个月,南京菲亚特销量为 2.3 万辆,较去年同期下降 7%。按照这一销售业绩,实现 30 万辆的产能仅是空谈。当产能无法变成销量时,只能以库存或者大量产能闲置方式存在。

此外,马思博在对南京菲亚特进行了扁平化管理改革后,引发了中外方的矛盾:经管会成员由意方把持,中方几乎无发言权;公司高层多为菲亚特人士,中方仅有景伯清任财务总监。由于对中国市场缺乏

了解,意大利方面对公司长远规划、品牌管理、销售管理等方面缺少持续政策,因而导致不少核心管理人员跳槽。

知情人士透露,解决南京菲亚特危机,只有从两方面着手,即开源和节流。一是引进更多且合适的车型。这一点自 2005 年王浩良担任南汽集团董事长后,已初步解决。二是节流。马思博并非财务出身,并不擅长节流。因此,意大利菲亚特计划引入新鲜血液,打造一个高效、年青的团队去完成 30 万辆产能的目标。据了解,英国人韩同安有着丰富的财务经验。

拉法基力拓中国水泥市场

□本报记者 喻春来

刚刚整合完北美市场的业务,名列世界 500 强的建材制造商——法国拉法基集团就将全球扩张的重点转向了中国。

拉法基集团首席执行官乐峰日前在北京接受媒体采访时透露,未来该集团在华仍优先发展水泥业务,拉法基计划将在华的年产能由 2000 万吨在短期内提高至 4000 万吨。为实现这个目标,该集团年初已开始在中国其他城市进行调研,以确定能否建立更多的生产线。除了新建生产线,拉法基还加大在中国西南地区的并购力度。以

收购旧有产能来增加产量。

水泥业务已占到拉法基销售总额的 40%以上。而水泥行业也是今年年初公布的 11 个产能过剩的行业之一,国家已出台了淘汰落后产能等一系列宏观调控措施。如今中国水泥总产能当中只有 50%是采用现代化新型生产方式。

拉法基也正在加大在华的水泥业务研发和扩大在华的采购。其水泥业务在全球有 5 个技术中心,其中的一个刚在北京建立。乐峰说:“全球我们每年的研发费用达到了 1 亿欧元,研发主要集中在开发新产品,当然更关注工艺的改良。”

乐峰称,拉法基各地的生产线已经开始使用中国生产的水泥设备,并用中国设备建设新的工厂。

方正 6 英寸芯片生产线深圳投产

□本报记者 岳敬飞

10 月 14 日,在深圳方正微电子 6 英寸集成电路生产线投产典礼上,方正集团董事长魏新向深圳市市长许宗衡赠送了第一块下线芯片。

此举意味着,方正集团完成了由 PC 到电路板再到芯片的产业链升级三步曲。而且,该生产线一、二期达到设计产能后,将成为国内设计产能最大的 6 英寸单条生产线。

2003 年底,方正集团联合深圳市深超科技投资有限公司,共同投资成立了深圳方正微电子有限公司,主要从事集成电路芯片的生产、加工和销售。方正微电子已建成生产线的产能是(18 层光刻)2 万片/月,预计于 2007 年达到设计产

能。二期扩建后,设计产能 5 万片/月,将于 2008 年达到设计产能。

方正微电子目前拥有的芯片制造技术属于世界前沿的集成电路技术,产品包括电源管理芯片、LCD 及 LED 驱动芯片,高频通信芯片、特殊存储器芯片等。

方正集团董事长魏新说,IT 产业是方正的第一主业。5 年前,方正作出了进军 IT 产业高附加值环节的战略选择;4 年前,进入了电路板这一关键零部件领域(现已拥有自主研发和规模制造能力,并取得了比 PC 组装高得多的利润率);3 年前,作为抢占 IT 产业制高点的第二步,方正投资芯片这一核心部件领域,目前已正式投产,并将赢得比电路板更高利润率。

汤臣一品全球招标延期

□本报记者 唐文祺

号称国内第一豪宅的汤臣一品“推销”之路并不平坦。昨天,记者获悉,曾于 7 月对外公告以全球招标方式发售的汤臣一品 B 栋住宅楼,由于预售批文的延迟,而不得不推迟结束时间;此外,由开发商汤臣集团(0258.HK)保留的那幢服务式公寓,租金公布也推迟至年底。

“租金定价尚在讨论之中,需要根据市场情况来测定。”汤臣集团人士表示。

在目前汤臣一品 4 栋住宅楼中,A 栋、C 栋以分拆销售的形式进行推盘,其中 A 栋促成了目前为止

唯一一笔销售成交记录;B 栋则由汤臣集团在 7 月份对外公布,委托戴德梁行作为独家代理进行全球路演推广;而 D 栋则由汤臣集团自己长线持有。如今,无论是招标截止日期及租金公布皆被推迟。

事实上,汤臣集团总经理徐彬早前曾向记者透露过,如果限制外资炒房的政策在 B 栋竞标日期出台,可能会导致计划发生一些变数。戴德梁行相关负责人表示,路演在纽约、伦敦、迪拜、新加坡等地展开,从招标过程来看,各方反应非常积极,有不少客户表示有意向。“但是最后有否成交,还得等到 11 月初才能揭晓。”他说道。

■港股一周回顾

恒指创新高 成交额萎缩

□本报记者 杨勤

上周香港股市依然保持上升态势,虽然,周一朝鲜核试验的消息影响了整体亚太区股市,恒生指数也借势调整了 228 点,但上周余下 4 个交易日则完全被多方掌控。在连续上涨三日,借助美股指数再创新高的消息,使恒指于上周五一度冲破 18000 点重要心理位,最高上探至 18067.58 点,距 2000 年 3 月的 18397.57 点历史新高,相差仅 300 余点。不过,恒指上周五并未站稳 18000 点关口以上,当日上涨 115.77 点,收报 17988.86 点,仍然创下 6 年来的收盘新高。

恒生指数上周累计上涨 85.47 点,涨幅为 0.48%;按上周五收盘价计算,港股市值高达 10.93 万亿港元,创下历史新高。

瑞银发表研究报告指出,投资者对市场的忧虑因素,包括宏观调控、美元加息及新股集资抽走资金等将会逐渐过去,国企指数有望于明年上半年上试 9300 点。

综合统计,上周港股市场平均每日成交金额 337.59 亿港元,较前一周下跌 17.6%;恒指成份股占市场总成交金额的比例为 31.47%;国企指数成份股占 25.04%。

回顾 2000 年香港科网股热潮时,恒指在 2000 年 3 月份虽然创出新高,但其后两个月内,恒指累计跌幅超过 4000 点,股指在 2000 年 7 月才再度回升至 18000 点水平。市场非常关注此次恒指一度突破 18000 点大关后,是否会重演 2000 年的市况。

信诚证券联席董事连敬涵认为,港股上周一度突破 18000 点,主要是受美股指数再创新高的刺激,因此若美股再度攀升,恒指有机会会上试

18200 点水平。

中国工商银行(1398.HK)本周将正式进行公开招股活动,预期招股活动将冻结大量市场资金。

另有分析人士指出,2000 年的港股上升浪,主要由科网股热潮所带动。虽然当时香港的经济基调也不错,但随着科网股泡沫破灭、油价攀升、公司盈利下滑等不利因素的影响,股指立即被打回原形。而此次,恒指突破 18000 点主要依靠汇丰控股(0005.HK)及中国移动(0941.HK)两大股份,连以往的市场主力地产股,在此轮上涨中也没有发挥太大的作用。因此,港股短期能否再有所表现,仍有赖于汇控与中移动的表现。

H股上周涨幅前十名

股票代码	股票简称	上周收盘价(港元)	周升幅(%)
0317	广州广船	8.77	15.24
8045	苏雷特	0.14	13.45
8245	北京京隆	6.52	13.39
8058	罗欣药业	0.56	12.00
0358	江西铜业	8.10	11.72
0347	鞍钢新轧	7.30	11.62
3983	中海石油化学	2.70	10.66
8197	东北虎	0.06	10.00
8243	大贺传媒	0.53	9.28
8189	泰达生物	0.22	9.00

H股上周跌幅前十名

股票代码	股票简称	上周收盘价(港元)	周升幅(%)
2777	富力地产	10.22	-75.04
8286	长城光电	0.24	-22.26
8106	浙大兰德	0.15	-11.76
8277	物美商业	24.85	-10.29
8290	天联公用	1.09	-8.40
0763	中兴通讯	26.75	-6.96
8230	东江环保	1.82	-6.19
8211	永隆实业	0.11	-5.08
8329	英特龙	0.60	-4.76
8049	长龙石化	0.16	-4.71

以上数据由阿斯达克资讯提供

今典拉国美共筑 EVD 产业联盟

主要抗击日本的 HD-DVD 标准,黄光裕出任联盟主席

□本报记者 喻春来

昨日,今典集团董事长张宝全、国美电器董事长黄光裕以及 40 多家相关企业,意图建立一个包括硬件商、内容商、渠道商在内的 EVD 产业联盟,把具有中国自主知识产权的 EVD 标准推广开来,以抗衡正步步紧逼中国市场的日本 HD-DVD 和索尼蓝光 DVD。

40 多家 EVD 硬件商、内容商、渠道商昨日在北京国际饭店紧急召开会议,针对日本东京发布的中国(大陆)地区的 HD-DVD 中国区版本的格式规范展开磋商,并最终决定建立 EVD 产业联盟。

与以往不同,此次 EVD 会议显得很神秘,并未邀请媒体参加。后经多方了解,记者获知,昨日参加会议的竟然有 40 多家企业,除了新科、上广电、TCL、创维、万利达等 10 几家主流硬件商以外,还包括中影集团、中国国际电视总公司、中凯文化等内容商,以及以国美为首的渠道商。

会议由张宝全主持,当天会上成立了中国 EVD 产业联盟筹委会,并选举出了筹委会主席,出人意料的是,主席人选并不是 EVD 最大投资人张宝全,而是国美主席黄光裕。

张宝全昨日下午在接受上海证券报采访时表示,之所以由黄光裕出任联盟主席,主要是考虑到国美在渠道上的巨大作用。

作为中国家电连锁行业的巨头,国美有 600 家左右门店,是中国家电连锁行业最大的渠道商。

张宝全说:“EVD 要建立一个标准最终是需要市场决定,而国美作为渠道大哥,代表强大的市场力量,黄光裕加盟和担纲主席使 EVD 一下获得



新科已经投入生产 EVD 资料图

了强大的市场优势筹码。”

对于建立的 EVD 产业联盟,张宝全表示,EVD 制造商、技术提供商、碟机生产商、内容提供商、渠道商是 EVD 产业链上的 5 个环节,这些方面联合起来才是真正的市场力量。

在 EVD 产业联盟之下,筹委会还将进一步成立技术研讨小组、硬件销售小组和内容供应小组等,就具体的行业规范展开讨论和决议,就联盟的产业协调作用落到实处。

张宝全称,该联盟是采取自愿加盟的方式,联盟成立后可以防止业内的恶性价格竞争,以后还可以联合其他的渠道商,采取指定专卖,统一价格、营销等,防止行业内的恶性价格竞争。

EVD 联盟筹委会已决定 11 月底 12 月初在京组织一次厂商最多、规模最大的一次 EVD 展示,届时将会有十几家厂商的二、三十种 EVD 新品同时亮相,EVD 碟机价格将大幅度下降。

EVD 和 HD-DVD 孰优孰劣

EVD 和 HD-DVD 都是 DVD 升级换代的标准,都打着高清碟机旗号,EVD 是具有中国自主知识产权的标准,但是由于 EVD 高清标准存在容量小的问题,其产业化不是很顺利,据报道,EVD 采用的是普通 DVD-9 物理格式,实质上就是单面双层 8.5G 容量的 DVD 光盘,EVD 现有的光盘容量根本装不下真正的高清晰度电影。而 HD-DVD 高清标准就不同了,HD-DVD 单面单层光盘容量可达 15G,单面双层光盘容量可达 30GB,完全可以装下真正的高清晰度电影。EVD 高清标准与 HD-DVD 高清标准相比也具有一定的优势,那就是价格优势。EVD 高清标准投资方今典集团董事长张宝全表示,HD-DVD 高清

标准的碟机售价高达上千美元,是 EVD 高清标准碟机的十倍。

日本东芝 HD-DVD 已发布面对中国市场的版本,目前中国清华大学光盘国家工程研究中心基于 HD-DVD 标准研究出的调制解调器,已开始接受国际上权威的第三方组织进行技术测试,预计一个月之内所有的技术指标测试都可完成。

到时,HD-DVD 标准的中国区版本就可以被中国本土碟机生产企业广泛接受且在中国高清影碟机市场大力进行产业化推广。这样,在中国的高清晰度影碟机与碟片领域,日本东芝、NEC 等公司倡导的 HD-DVD 标准和具有中国自主知识产权的 EVD 标准即将首次展开实质性交锋。

纸质机票今起退出代理人市场

电子客票全面推广将导致部分代理机构被淘汰

□本报记者 秦佩敏

昨日,记者从国内最大的电子客票代理机构——游易航空旅行网了解到,从今天起,中国民航将停止向机票代理人发放传统纸质客票,航空客票代理商将全部向乘客提供电子客票。原剩余的纸质机票还可以继续销售,但不会存留太长时间。而国际航空运输协会表示,计划在 2007 年之前在全球全部使用电子售票,并取消纸质机票。

游易航空旅行网市场部总监王力透露,这一行动是由中国航协与国际航协(IA-TA)共同发起的,目标是 2007 年达到全部电子客票化。从今天起,代理商只能向乘客提供电子客票,而航空公司依然可以提供纸质机票和电子客票。国际航协中国相关部门上

周五也对外宣布,从 10 月 16 日起,国际航协将停止向全国代理人发放纸质客票。

王力表示,对于乘客来说,在网上下订单,通过网上银行付款,然后直接拿证件去机场柜台办理登机手续即可,使用电子客票省去了等待退票或者上门取票的时间。同时,由于电子客票不存在实体,乘客只需要记住自己的行程即可,所以也不存在丢失的问题。

而对于航空公司来说,普及电子客票可以简化销售和乘机流程,从而降低成本,因此各航空公司都在推动电子客票方面不遗余力。

不过由于相关技术支持尚未完全到位,目前全面推广电子客票还面临很多困难。根据全国最大的在线旅游供应商——携程的调查显示,在 4000 会员参加的电子客票调

查问卷显示:在使用过电子客票的会员中,85%表示满意使用电子客票,但有 31%的人表示机场配套设施不配套,而更有 30%的受访者则表示无票在手,心里没底。另有 24%的人认为获取用于报销的行程单不方便。

一家航空公司内部人士表示,由于目前电子客票的技术支持还不到位,各个航空公司电子客票系统互不匹配,每当涉及到旅客的联程销售、退改签、升舱等问题,电子客票就显得捉襟见肘,无法满足旅客需求。

业内专家认为,电子客票对机票代理的服务能力、技术水平、品牌优势等提出了更高的要求,同时各航空公司可以自己出售电子客票来建立网上直销模式,也会对代理机构造成冲击。因此专家预计,随着电子客票的全面推广,现有机票销售市场上那些零散的作坊式票代将面临淘汰的危险。

三种情况仍发纸质客票

国际航协将针对下列三种情况发放部分纸质客票。一是婴儿票、伤残军人等客票的销售。二是因机场暂时的技术问题仍需发放纸质客票的。涉及城市有井冈山、林芝、那达

■短讯

大众继续“领跑” 9月欧洲轿车市场

欧洲汽车生产商协会 13 日公布的初步统计结果显示,德国大众集团今年 9 月份在欧洲 26 国的新轿车销量为 27.2 万辆,比去年同期上升 2.2%。这一成绩使大众集团继续以明显优势领先其他对手,稳居欧洲轿车销量排行榜榜首。

统计中所指的欧洲 26 国,是除马耳他和塞浦路斯之外的欧盟 23 个成员国加上挪威、冰岛和瑞士。

销量排行前五名中除大众外,其他公司 9 月份销量均同比下滑。排名第二的标致-雪铁龙集团 9 月份新车销量为 17.4 万,比去年同期下跌 3.7%;福特销量 16.6 万辆,同比下滑 0.1%;通用销量 14.8 万辆,同比下降 9%。雷诺跌幅最大,同比下降 14.2%,以 10.9 万辆的成绩位列第五。

(新华社)

苏格兰皇家银行 32亿改造 5 家湘企

据湖南省商务部门介绍,近日,苏格兰皇家银行联合资本网络亚洲有限公司出资 4 亿美元(近 32 亿人民币),与湖南浏阳生物医药园管委会共同对园区内 5 家制药工业企业实施国际化改造。

根据双方签订的协议,苏格兰皇家银行将对园区内 5 家药厂经专业评估后设立创业管理公司,由创业管理公司整体收购药厂,再由药厂管理人员返租工厂进行经营,每年向创业管理公司支付租金。

据了解,首批得到确认支持的制药企业是湖南天博制药有限公司等 5 家企业,这 5 家医药企业首批将得到 4000 万美元的资金支持。

苏格兰皇家银行集团建于 1727 年,总部设在英国的爱丁堡,是英国最大的银行,其业务遍及英国和世界各地。按市值计算,苏格兰皇家银行为欧洲第二大、全球第六大的世界知名银行集团。

(新华社)

湖南有色参股 澳洲勘探公司

据湖南省商务部门介绍,日前,湖南有色金属股份有限公司以每股 2.5 澳元的价格认购澳大利亚堪帕斯公司 1200 万股普通股股票,总额为 3000 万澳元(约合 2360 万美元),成为堪帕斯公司第二大股东,持股比例为 9.73%,比第一大股东少 0.16 个百分点。

堪帕斯公司是澳大利亚的一家上市勘探公司,在澳大利亚北领地和南新威尔士州拥有矿权,目前查明的各类资源储量总计 8420 万吨(矿石量)。湖南有色金属股份有限公司是一家有色金属集团公司,今年 3 月 31 日在香港上市。

据了解,今年 8 月 1 日,股票交割已完成,下一步将共同勘探、开发堪帕斯公司已获矿权的矿产资源。双方合作开发项目,被澳大利亚联邦政府列为国家重点对外合作项目。

(新华社)