

# 美钢联再提对中国钢材出口设限

专家建议合理调控以应对产能过剩及日益增多的贸易摩擦

□本报记者 徐虞利

海关最新快报刚刚显示中国9月份钢材出口量继续保持增长,同比激增200%。13日,美国钢铁联盟(AISI)发布声明,称已向美国政府提交书面建议,希望对大量进口的中国钢材采取设限措施。国际间针对中国钢材出口的“声音”此起彼伏已使得业界发出对出口的担忧。

## 美钢联再次强硬表态

据悉,这是AISI今年第二次就钢铁贸易摩擦提出设限要求,AISI以前还几次就中国钢材反倾销提出过意见。AISI在声明中指责我国的出口补贴、汇率政策、生产力过剩、非市场行为,对当地的钢铁工业基础造成巨大冲击,并且违反了我国加入WTO时的承诺。根据AISI的统计,从2001年以来,美国钢铁行业已经丧失了100万个就业机会。而美国今年头3个月从中国进口的钢材数量,比去年同期猛增了近131%。

AISI要求政府采取两项措施:其一,对我国的补贴行为采取符合WTO原则的举措;其二,继续认定我国为“非市场经济地位国家”。此外,AISI认为美国应该继续加强对中国钢材的出口保障措施,以便控制中国的“不正当出口”。仅仅根据WTO原则解决此问题,显然还



出口多为低端产品,我国钢材进出口结构仍需优化 资料图

不能满足AISI的愿望。该组织表示,鉴于美国和其他国家在内的其他国家存在巨额贸易赤字,WTO应该修改其“边境适应性”的条款。

业内人士表示,今年以来针对中国钢材出口的“摩擦”声音可以说是此起彼伏,美方的态度尤为强硬。有专家认为,由于程序上的限制,美国政府近期采取设限措施的可能性不大,尤其我

国刚刚调降了出口退税,美国政府也不可能视而不见。

## 专家:应合理调控

虽然中国今年一举成为钢材出口大国,但已有专家对此“高热”的现象表示担忧。在15日结束的中国钢铁产业链发展高层论坛上,中央政策研究室经济局局长李连仲估计,中国2006年钢产量将会达到4.2亿

吨,按照目前我国钢铁生产能力的扩张速度,在2007-2008年,我国粗钢产能估计将超过5亿吨。我国钢产量继续扩大,应该进行合理调控。

李连仲表示,目前,国内钢铁(主要是低端钢铁产品)供过于求的迹象已经出现,如果现在依靠出口来缓解国内尚不明显的产能过剩问题,继续扩大钢铁投资和产能,那么,当国内和国际

市场(事实上国外钢铁市场新增需求也很有限)都不能再吸收中国过剩的产能时,中国钢铁工业需要面临的调整压力就会很大。同时,中国钢铁工业如果出口增长过快,将会引起进口国相关行业的警惕,潜在引发贸易摩擦的因素,而且资源条件和环保约束不支持我国钢铁大量出口。

## 钢厂自保钢坯出口征税

目前业界盛传国家要加征钢坯出口关税。据了解,已有部分钢厂采取了自保措施,部分钢厂针对钢坯出口,要求买卖合同中载明,若于装船前,如有相关征税政策出台,则税率由买卖双方各负担一半。有市场消息称,钢坯出口关税税额可能并非先前传言的5%而是10%。业内人士表示,受此影响可能今后几个月,国内钢坯出口增长会比较明显。

这也反映了我国目前钢铁产品进出口结构是出口加工程度较低、高耗能、高耗材、高污染的低端产品,进口加工程度深、生产过程中产生污染相对较少的高端产品。李连仲也建议从能源的有效利用、环境保护和减轻铁矿石进口压力的角度来分析,在保证钢铁供应一定自给率的前提下,我国应该鼓励低端钢铁产品的进口,减少或者减缓该类产品出口,必要时可以征收钢铁出口关税。

# 民航总局:未来10年民航业年增11%左右

机场运行资源紧张局面短期内将日益突出

□本报记者 喻春来

我国民航运输发展未来10年还将保持11%左右的年均增长速度。昨日,民航总局规划发展司副司长沙洪江在沈阳举办的首届航空运输与区域经济发展论坛上表示,民航总局将进一步完善航空市场体系,加大利用外资力度,鼓励外商参股国内民航企业改组改造。

沙洪江称,到2020年,我国国内生产总值将翻两番,年均增长7.2%,对航空运输的需求将进一步增大。

到2010年,我国民航总周转量将达到500亿吨公里,年均增长14%;旅客周转量年均增长14.5%;旅客运输量达2.7亿人,年均增长14.4%;货邮周转量年均增长13%,货邮运输量570万吨,年均增长13%。

为此,我国民航将加强机场建设和机队发展。沙洪江说,未来5年,将坚持改造、扩建和新建机场相结合,扩充大型机场,完善中型机场,增加小型机场。航班机场总数从2005年的142个增加到2010年的约190个。

民航总局机场司副司长刁永海称,我国许多机场设施容量已达饱和和接近饱和,面临急需

改扩建的局面。其中,全国60个机场已经或即将达到饱和,13个机场已处于超负荷运行,36个机场将于2010年饱和,11个机场将在2015年饱和。

自1990年以来,我国机场建设进入了一个高峰期。其间机场建设总投资达到1200多亿元。新建、迁建了47个机场,并对90多个机场进行了改造或扩建。

刁永海说:“今年民航机场的重点建设项目共有25个,包括首都机场、上海浦东机场扩建等,到2010年,运输机场将达到186个左右,而在这些扩建工程没完成之前,机场现有运行资源紧张局面将日益突出。”

据预计,“十一五”期间,我国内地航空运输总体发展速度为14%左右,机场建设投资在1400亿元左右。



□本报记者 蔡国兆 徐寿松

## 谜面一:地王频出,销售滑坡

虽然行内有“金九银十”的说法,但上海楼市表现并不尽如人意。事实上,自9月以来,上海市场虽然新盘迭出,但其成交量却一直未能走出今年6月以来新低。“金九”并没有给众多房地产开发商带来预期中的回升和足够的利润。

这似乎表明,上海楼市正在

抵达一个“拐点”。

但相矛盾的事实也同时发生在——9月,上海土地市场异常红火。6日,浦东花木地块拍出了近60亿元的天价;28日,闸北大宁地块、闵行颛桥地块又分别在经过35轮和50轮的竞价后,以4.05亿元、5.3亿元的价格找到买家。

“从这三幅地的楼板价看,与

周边住宅销售均价已相去不远。如未来房价不能上涨,其利润相当有限。”业内人士评价说。

成交低谷徘徊,说明消费者对后市态度尚不明朗;地价不断攀高,说明开发商预期未来楼市还要涨。消费者与开发商之间的重大差异构成了上海楼市的第一个“谜面”。

## 谜面二:统计数据下调,价跌难以察觉

上海楼市第二个“谜面”是统计数据与消费者直观感受之间的差距。

“报纸上的文章说,上海房价降了。为什么我一点感觉也没有?”面对媒体上铺天盖地的房价微降的消息,上海市民张小淮疑问重重。

国家统计局数据说上海新房房价下降,上海著名房产网站房产之窗网也说房价在降,但张小淮根据他的直观感受,拒绝接受这一事实。上海的房价到底降在何处?为什么如此之“春风化雨”了,无影无踪?

来自房产之窗网楼市行情监测系统的数据显示,9月15日至9月22日,上海动迁类住宅成交1167套,均价3554元,占住宅总成交的23.1%;9月22日至9月28日,上海动迁类住宅成交1632套,均价3415元,占住宅总成交的27%。

这种低均价的动迁类住宅成交占比过高的现象可能是造成消费者无法感知房价下跌的一个重要原因。

造成统计数据与消费者直观感受“落差”的第二个原因是开发商不敢大张旗鼓地进行“价

格战”。自去年以来,沪上不少楼盘在降价之后出现了大量退房的情况。“造成退房的原因通常是楼盘的降价行为激怒了先前的购房者。”退房现象逼迫开发商不敢轻言降价,至少不敢大张旗鼓地降价。“对‘退房’现象的影响,有学者作如是评论。

有意思的是,虽然消费者感觉不到房价的下跌,但相关信息显示,上海内环、内外环间、外环的新房成交不久均出现跌幅下调的局面。对此,专家的评价是,虽然降幅甚微,但“三环齐降”意味深长。

## 谜底:房价升降只在一线间

房价会跌;房价不会跌——伴随着上海楼市两大谜团的日益凸显,对市场前景的争论已经出现。

一种观点认为,从投资角度看,房地产市场是典型的预期市场。地价的上升将带来房价上升的预期,观望资金可能“入场”,上海楼市将再度升温。另一种观点则认为,地王频出是“土地断档—恢复供应”期的正常现象,而且地块本身价值也在其中起到了重要作用。当下房地产商和消费者的行为都表明,沪上楼市在下一阶段有可能走出一条下行曲线。

在几个月前,这种争论几乎还是一件不可想象的事。那个时候,压倒性的声音是,房价涨幅将趋缓,但市场长期看好。有关专家认为,这一争论本身,恰恰是上海楼市各种矛盾现象的谜底。

“由于宏观调控的持续

作用和反商业贿赂的深入开展,上海楼市可能会真的迎来一个拐点。”上海房地产独立评论人士顾海波称。

如果说上海楼市6.7月份的观望是对政策前景不明朗的观望;那么,在房产调控各项政策基本出台、政府决心已显的9.10月份,这种观望已经表现得相当纯粹,那就是消费者对市场本身的担忧。

而在开发商层面,类似的忧虑其实也已经出现。“现在的市场我不清楚,各种对立的因素太多,到底会怎样走,只有拭目以待。”一位在几个月前尚对市场表现出无比信心的房地产商日前在接受记者采访时说。

9月,少量沪上新开盘出现价格低于区域平均水平的情况,新房成交价也较前期略有松动。

不管“拐点”是否到来,但一个毫无疑问的事实是,上海楼市的“节点”已经到来。

# 全国龙头企业实现销售收入18447亿 同比增长29.4%

农业部副部长危朝安16日说,随着近年农业产业化经营快速发展,龙头企业综合效益也显著提高,截至2005年底,全国龙头企业实现销售收入18447亿元,比上年增长29.4%。

危朝安在此间举行的第四届中国国际农产品交易会新闻发布会上说,截至2005年底,全国龙头企业达61268个,占农业产业化组织总数的45.1%,销售收入1亿元以上龙头企业达4010个。

龙头企业固定资产和队伍也迅速壮大。截至去年底,龙头企业固定

资产达8710亿元,占各类产业化组织固定资产总额的89%;龙头企业从业人数达到2100万人,占全部产业化组织从业人数的61.4%。

截至2005年底,全国龙头企业实现销售收入18447亿元,净利润1182亿元,上缴税金586.4亿元,分别比上年增长29.4%、31.4%和21.7%。

危朝安表示,今后农业部将进一步培育壮大一批起点高、规模大、带动力强的龙头企业,并建立一批龙头企业集群示范基地,继续做大做强龙头企业。

# 2010年建筑装饰业工程产值可达2万亿

中国建筑装饰协会统计显示,2005年,在国家加强宏观调控的大背景下,建筑装饰行业实现工程产值1万亿元人民币,从业人员达到1400万人。预计到2010年全行业工程产值将达到2万亿元。

这是记者从16日在此间举行的建筑装饰百强企业峰会上获悉的。据中国建筑装饰协会有关负责人介绍,近20年来,我国建筑装饰行业得到了迅速发展,年增长率将近20%。建筑装饰行业的发展,对培育和扩大内需,活跃国内市场,创造

和增加就业岗位,缓解社会就业压力,带动相关产业,推动国民经济持续增长,做出了显著的贡献。

这位负责人表示,随着国民经济的持续增长,房地产业、建筑业的健康发展,人民生活水平的提高,以及建筑材料行业新技术、新品种的不断出现,“十一五”期间,我国建筑装饰行业仍将保持较高的发展速度。预计到2010年全行业实现工程产值将达到2万亿元,建筑装饰企业拥有广阔的发展空间。

商务部:

# 中国政府鼓励国内企业去非洲投资

商务部部长助理、新闻发言人崇崇16日在回答记者提问时说,中国和非洲经济互补性强,经济合作潜力很大。非洲大陆是中国企业重要的对外投资目的地,也是中国政府鼓励企业投资的重要地区。自2000年在北京举办首届中非合作论坛以来,已有越来越多的中国企业把目光投向了非洲大陆。

有记者问,今年11月初中非合作论坛将在北京召开。近年来中国企业对非洲投资热情较高,为什么?

崇崇认为目前中国企业对非洲投资热情很高,主要原因有以下方面:第一,长期以来,中国和非洲政治关系友好,中非传统

友谊为双边的投资合作奠定了坚实的基础;第二,中国和非洲国家在资源、产品、市场、人力等方面具有很强的互补性,为中国企业提供了大量的投资机会;第三,中国政府鼓励企业投资的重要地区。自2000年在北京举办首届中非合作论坛以来,已有越来越多的中国企业把目光投向了非洲大陆。

崇崇说,中国政府将继续鼓励国内企业“走出去”,到非洲开展多种形式的经济合作。

监管部门飞行检查

# 15家药厂GMP证书被收回

飞行检查是食品药品监管部门在常规认证检查和一般跟踪检查基础上,采取的事先不通知被检查企业而对其实施快速现场检查的一种方式。截至

今年9月底,食品药品监管部门共对35家药品生产企业进行了飞行检查,收回《药品生产质量管理规范(GMP)证书》15家。

关注百届广交会

# 中药出口额将首超10亿美元

在今年我国对外贸易中,医药出口闪现亮点。记者从正在此间召开的百届广交会上获悉,1月至8月,我国医药对外贸易同比增长幅度达20%,而全年中药出口额将首次突破10亿美元。

据中国医药保健品进出口商会会长周小明介绍,目前虽然我国西药制剂出口量不大,但在继续积蓄能量,今后会有很大突破。目前中国制药企业和世界发达国家还有不小差距。迄今为止,

中国非专利药在欧美发达国家注册的一个也没有,中药作为药品在美国及西欧等发达国家也没有一个获得注册。但是,目前国内已有一些企业开始向欧美高端市场拓展。

周小明说,中国医药出口蕴涵巨大潜力。目前全球医药销售额增长幅度为20%左右,而我国企业所占份额非常小。当前,我国医药年出口额只有100多亿美元,因此有很大的市场增长空间。

# 前8月机电产品进出口总额超6000亿美元

在第100届广交会上,记者从机电产品进出口商会了解到,今年前8个月我国机电产品进出口继续较快增长,进出口总额超过6000亿美元,达到6056.3亿美元,同比增长27.9%。机电产品实现顺差677亿美元,增长50.9%。

口额占全国外贸进出口比重为54.8%,同比提高1.6个百分点。出口达到3366.7亿美元,增长29.8%,同比回落3.3个百分点;进口2689.6亿美元,增长25.4%,增幅提升14.5个百分点。机电产品实现顺差677亿美元,增长50.9%。

# 前8月五矿化工品进出口增21.7%

在第100届广交会上,记者从中国五矿化工进出口商会了解到,今年前8个月我国五矿化工类商品进出口总额为2994亿美元,占全国进出口总额的27.1%,同比增

长21.7%。其中出口1116亿美元,占全国出口总额的18.6%,增长24%;进口1878亿美元,占全国进口总额的37.2%,增长20.3%。(以上均据新华社)