

■本周新股上市备忘

Table with 4 columns: 公司名称, 代码, 发行价(港元), 上市日期. Includes 天德化工 and 工商银行.

中石油斥资 352 亿主攻老油田增产

□本报记者 李雁争

中石油(0857.HK)在 23 日的发债通告中披露,该公司发债所得的 20 亿元,将分别用于国内油田增产、天然气配套设施建设等 8 个项目。

这 8 个项目分别是大庆、吉林、长庆油田产能建设、西南油气田川渝天然气输配工程、忠县到武汉输气管道、大庆炼化乙烯专用树脂改造、大庆炼化聚丙烯工程、辽阳石化 PTA 及原料改造工程等 8 个项目,总投资额达 352.04 亿元。

我国的主力油田在 2001 年已经陆续进入低产期,为了尽可能满足需求,老油田增产成为了

政府和石油公司的重要目标。

大庆项目新区及老区原油产能建设预计分别为 2006 年投资额为 27.09 亿元,及 45.33 亿元,预计产能分别为 88 万吨及 180 万吨;吉林新区及老区原油产能建设预计分别为 2006 年投资额为 20.71 亿元及 11.45 亿元,预计产能分别为 83 万吨及 47 万吨。

长庆安塞油田产能预计 2006 年投资 4.94 亿元,靖安油田投资额为 9.99 亿元,长庆气区产能建设投资 29.24 亿元;预计产能分别为 19 万吨,41 万吨及 20 亿立方米。

另外,西南油气田川渝天然气输配工程建成后,每年可运输 30 亿立方米,项目总投资 92.91 亿元。

香港廉署起诉 7 名上海地产案人士

将于今日上午在香港东区裁判法院提堂



廉署仍未放弃对周正毅的司法诉讼

□本报记者 杨勤

虽然,原上海地产(已除牌;0067.HK)主席周正毅,因操纵证券价格和虚报注册案本罪已在内地受罚,但香港廉政公署仍然没有放弃对有关涉案人员的追查。

昨日,廉署在其网站上公布,正式拘捕并落案起诉 7 名人士,包括上海地产一名前执行董事及一名财务总监,怀疑他们就收购建联通有限公司(其后易名为“上海地产”)涉嫌串谋诈骗。

上述两名被告高管是为龚倍领(32岁)及Habibullah Abdul Rahman(43岁),案发时分别为上海地产执行董事及财务总监;其他被告包括吴思伟(43岁)及林丽珠(40岁),案发时分别为中银国际亚洲董事总经理及副总裁;范楚文(41岁)及顾恺仁(53岁),案发时同为顾恺仁律师事务所合伙人;黎寿昌还是的近律师行的合伙人。

廉署有关人士对本报记者表示:“上述人士此前从未对外公布过。廉署之前接到贪污举报,调查后才发现有涉及嫌疑。上述 7 名被告将于今日上午 9:30 在香港东区裁判法院提堂。”

廉署公告显示,其中一项控罪指龚倍领、Rahman、吴思伟、林丽珠、范楚文及黎寿昌涉嫌串谋周正毅及其他人士诈骗香港联交所、香港证监会、以及建联通的现有股东和准股东,即不诚实地对收购建联通发表的联合公布及收购建议和回应的综合文件上作出虚假陈述。

另一串谋诈骗罪涉及龚倍领、黎寿昌、范楚文及顾恺仁,指他们涉嫌与周正毅及另一名人士串谋诈骗,即不诚实地对修订建联通的组织章程及

成立执行委员会所发表的公布及通告上作出虚假陈述。

龚倍领还被控两项交替控罪,指她身为法人团体即建联通的高级人员,涉嫌赞同就上述公布及通告发表虚假陈述。

龚倍领、顾恺仁及范楚文同被控一项公司董事等人作出虚假陈述罪,指他们身为法人团体即上海地产的高级人员,涉嫌赞同在上海地产截至 2003 年 6 月 30 日的年度报告上发布虚假陈述。

上述涉嫌控罪于 2002 年 4 月至 2003 年 10 月期间发生。

此外,周正毅涉嫌与上述案件有关,裁判官在廉署申请下发出手令通缉其归案。虽然,周正毅在内地的服刑期已满,廉署仍未放弃对周正毅的司法诉讼。记者在香港廉政公署网页上的“被通缉人士名单”上看到,排在第一位的依然是周正毅。

中铝第三季度氧化铝产量增 27%

□本报记者 索佩敏

昨日,中国铝业(2600.HK)第三季度氧化铝产量同比上升 27%,至 226 万吨,而氧化铝平均销售价格为每吨 4037 元,同比上升 7.7%。

而氧化铝产品外销同比微升 0.86%至 138 万吨。期内,电解铝销售同比增加 114.4%至 50 万吨。(赵鹏)

东方海外 4.77 亿美元建集装箱船

□本报记者 索佩敏

东方海外(0316.HK)日前公布,已与三星造船厂订立造船合约,以 4.77 亿美元(约合 37.239 亿港元)的价格建造 4 艘集装箱船。东方海外表示此次新建船只将有利于扩展运力,提高经营效益。

根据签订的造船合约,每艘船舶的合约须以现金分 5 期支付,第一期将与造船合约签署后第五日支付,最后一期则在船舶交付时支付,其余的将按照每艘船舶的建造进度支付。上述 4 艘船舶预计将于 2009 年第四季至 2010 年第一季内交付。不过公司也指出,在接收上述船舶后,公司的固定资产将会增加而流动资产将会减少,并且长期负债将增加。

船舶的合约须以现金分 5 期支付,第一期将与造船合约签署后第五日支付,最后一期则在船舶交付时支付,其余的将按照每艘船舶的建造进度支付。上述 4 艘船舶预计将于 2009 年第四季至 2010 年第一季内交付。不过公司也指出,在接收上述船舶后,公司的固定资产将会增加而流动资产将会减少,并且长期负债将增加。

国中控股出售上海及长沙物业项目

□本报记者 杨勤

上周五停牌的国中控股(0202.HK)昨日复牌并宣布,以总价约 6.18 亿港元出售上海及长沙两个物业项目,预计出售所得款项净额约 6.1737 亿港元,其中 1.5 亿港元用作环保和水务业务的营运资金,3 亿港元将用作城市建设及物业投资业务的营运资金,余额 1.6737 亿港元将用作一般营运资金。

民拆迁工作。于 8 月 31 日,该地皮估值约 3 亿元。

另外,国中控股以 3.99 亿港元,出售长沙国中星城置业给上海临江控股,长沙国中主要资产为一块位于长沙市雨花区长沙体育新城的租赁土地,地盘面积约 21.5 万平方米及位于雨花区的国中星城及酒店,总楼面面积 14 万平方米的在售楼物业。于 8 月 31 日,估值约 6.04 亿元。

国中控股指出,出售事项完成后,公司余下的综合总资产占出售事项前的约 39.49%。

公司正就可收购中国若干供水及物业投资项目与独立第三方磋商,适当时作进一步公布。

花旗调高华润置地目标价

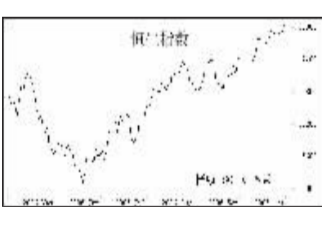
□本报记者 杨勤

日前,花旗集团发表研究报告,将华润置地(1109.HK)目标价由原先的 6 港元调升至 6.73 港元,并维持“买入”的投资评级。

花旗指出,以华润置地的现价计算,属内地最便宜的全国性地产发展商,现价较资产净值折让 26%。随着该公司的土地储备继续增加,及母公司再注入项目,预期其资产净值将会提升。(赵鹏)

恒指失守 18100 点

□本报记者 杨勤



蓝筹股普遍受压,第三季度业绩理想的中移动(0941.HK),一度创出 59.65 港元的新高,全日收报 59.15 港元,上涨 0.085%;汇丰控股(0005.HK)也曾创出 147.6 港元的新高,但收盘走平。

另外,由于近期港股投资气氛良好,带动港交所(0388.HK)股价上扬,收报 62.2 港元,上涨 2.895%。

国企指数昨日回调明显,收报 7449.25 点,下跌 63.06 点,成交维持在 80.33 亿港元的水平。红筹指数下跌近 6 点至 2792.41 点,成交 30.21 亿港元。

国际油价跌至近一年的低点,石油股表现不佳。中石油(0857.HK)下跌 1.159%;中油香港(0135.HK)下跌 4.68%。另一方面,航空股受益于油价下跌而纷纷走高。国航(0753.HK)上升 4.323%,为航空股涨幅之首;南航(1055.HK)和东航(0670.HK)也分别上涨 2.532%及 1.46%。

首次行权,5 亿元认顺驰 A55% 股份 路劲系追加 3 亿元贷款解困顺驰

□本报记者 于兵兵

收购庞大的顺驰中国,对于来自香港的路劲基建系公司来说,随时追加投入或许是常态。停牌四个交易日后,香港路劲基建(1098.HK)与顺驰中国的行权传闻终于得到证实。昨天,路劲基建发布公告称,路劲基建及相关投资者将行使已经约定的与顺驰集团认购权,认购顺驰 A 公司 55% 的股权及扩大发行股本。

另外,除已经在 9 月 5 日约定的贷款融资方案外,路劲基建承诺还将额外向顺驰提供共计 3 亿元贷款。公告称,路劲基建及其它主要投资者已于 10 月 17 日行使顺驰 A55% 股本认购权,认购总额 5 亿元,其中路劲基建旗下御街投资(北京)认购顺驰 A49% 股本,路劲基建大股东——惠记集团子公司富源投资认购 5%,深圳控股(0604.HK)首席运营官张化桥以独立第三人方式认购 1% 股权。根据以上比例,三个出资方的出资金额分别为 4.455 亿、4550 万元和 900 万元。

9 月初,路劲基建系高调宣布,以期权加贷款的组合方式向顺驰集团提供融资支持。其中涉及的三项期权包括:1、顺驰旗下物业凤凰城的购买期权,金额不超过 3.8 亿元。2、顺驰 A 公司 55% 股权的认购权,金额不超过 5 亿元。3、顺驰 B 公司 55% 股



路劲基建近期走势强劲 张大伟制图

权的认购权,金额不超过 4 亿元。

这一繁杂的行权要求一度令业内猜测顺驰最终融资成功的可能性。根据约定,顺驰集团被拆分为优质房地产项目组成的顺驰 A 和股权较为复杂的顺驰 B,二次行权分期进行,路劲基建根据资质审核情况,随时有权终止行权。

随后,在内地开发房地产业并无长期经验的路劲基建对顺驰的此次大举收购受到部分评估机构的质疑,甚至降低了路劲基建的评级。但从此次行权公告看,路劲基建投资顺驰

的兴趣显然没有受到丝毫影响,并在原有协议内容基础上再次追加贷款支持。

根据公告,同样是在 10 月 17 日,由御街地产全资拥有的御街管理(广州)通过银行委托贷款方式向天津顺驰提供 1 亿元作为营运资金。御街投资(北京)与富源则通过独立贷款协议方式同意向顺驰 A 提供合计 2 亿元的贷款。加上 9 月 5 日协议中提及的两笔贷款,如资金全部到位,路劲系企业为顺驰提供的贷款类财务资助将达到 8.7 亿元。

路劲基建表示,收购这

家财务状况不佳的地产发展商将大大提高路劲在中国的土储,令路劲成为一家大型内地地产发展商。而且,根据协议内容,顺驰 A 已向认购人作出利润保证,承诺认购完成 3 年内盈利不少于 6 亿元。“融资不是最后的胜利,顺驰的发展压力仍然巨大。”分析人士称。

资料显示,路劲基建自 10 月 17 日起停牌,停牌前股价已涨至 10.52 港元。昨天,复牌后的路劲基建一路上涨,收盘价 11.24 港元,涨幅超过 6.8%。惠记集团股价则上涨 2.85%。

为私有化铺路 国泰航空捐中航兴业股份予慈善机构

□本报记者 索佩敏

国泰航空(0293.HK)昨日宣布,已捐出其在中航兴业有限公司(1110.HK)持有的 6470 万股股份予 71 家在香港、内地及亚洲地区的慈善机构。作为国泰航空重组案的一个步骤,该计划为中航兴业私有化铺平了道路。

此次受惠的 71 家慈善机构中有 64 家在香港,6 家在内地及一个在亚洲,服务对象包括智障及残障人士、弱势群体、儿童及长者。此外,款项还将贡献于艺术、教育、医疗、环境及保育、受保护动物范畴等等值得援助的对象。

国泰航空表示,此次慈善捐赠涉及国泰与港龙航空有限公司



的详细计划。根据该计划,国航将向中信泰富及太古收购国泰 10.16% 的股份,国泰则以现金认购 11.79 亿股国航 H 股。与此同时,国泰将以 82.22 亿港元总价收购其尚未持有的 82.21% 港龙股份。由此,国泰与国航实现交叉持股,而港龙则将作为国泰的全资子公司。

而随着国航、国泰和港龙一系列股权交易于 9 月 28 日完成,作为这项名为“星辰计划”的后续步骤,中航兴业私有化也被提上日程。国航于 9 月 29 日公布,将启动私有化中航兴业的程序。此前在 6 月份,国航曾表示将以现金每股 2.8 港元购入中航兴业约 10.48 亿股股份,涉及资金 29.35 亿港元。目前国泰持有 6470 万股

中航兴业股份,国泰表示,根据香港收购及合并守则,国泰航空不可就私有化中航兴业行使其投票权,并须将其持有的中航兴业股份捐赠予慈善机构是最好的方法。”

国泰航空行政总裁陈南禄也表示:“在整合交易过程中,我们曾遇到法规上的问题,然而解决方案均令各方满意。接受捐赠的这些慈善组织皆致力奉献于社会公益,捐赠股份支持他们的工作,相信至为适合。”

恒生指数成份股行情日报

Table with 5 columns: 代码, 股票名称, 收市价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Includes 0001, 0002, 0003, etc.

H 股指数成份股行情日报

Table with 5 columns: 代码, 股票名称, 收市价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Includes 0168, 0177, 0233, etc.

红筹股指数成份股行情日报

Table with 5 columns: 代码, 股票名称, 收市价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Includes 0123, 0124, 0135, etc.

内地、香港两地上市公司比价表

Table with 4 columns: 股票名称, A 股(人民币), H 股(港元), A 股溢价/折股比例(%). Includes 000897, 000917, etc.

美国市场中国概念股行情日报

Table with 4 columns: 代码, 股票名称, 收盘价(美元), 涨跌幅(%). Includes ACTS, ASIA, BIDU, CAAS, etc.