

着眼2015年 伦敦力拓中印金融商机

伦敦金融城昨天发表的一份报告指出,未来10年内,中国和印度两国的经济增长有望超过美国,鉴于两国巨大的发展潜力,伦敦应该更为重视对两地商机的开拓,特别是在银行和保险等金融领域。

这份由牛津大学联合发布的题为《2015年中国和印度展望》的报告,也再次凸显了正致力于把伦敦打造为全球头号金融中心的英国政府对于中国和印度市场的重视。

早在今年初,英国财政大臣,也是下届英国首相热门人选的布朗就在年度财政预算报告中提出了把伦敦金融城打造成全球金融中心宏伟战略计划。

布朗曾暗示,英国贸易暨投资署的下一步工作重心将定位在中国和印度。围绕这一中心任务,伦敦市长以及伦敦金融城市长今年来已多次来华,在各大城市展开推介活动。上个月,被誉为“中国通”的伦敦金融城市长白乐威年内二度访华,并带来了

65人的豪华随行商务团。

昨天的最新报告指出,“中印两国都充满了机遇,但风险也存在。”此前,伦敦金融城已在中国和印度设立了贸易办公室。

报告指出,目前中印两国的业务对于英国金融业的贡献还较小,因此需要让英国的公司提高对这两国市场的重视。

“中国和印度将提供伦敦金融城必须利用的重大商机。”伦敦金融城政策暨资源委员会主席施奈德在昨天发布的一份声明中表示,“同样地,中印两国也可以通过与金融城的密切合作受益众多。”

专家指出,尽管伦敦近年来在建设金融中心方面步子很大,但要彻底摆脱纽约这个老牌国际金融中心的压制,争夺中国和印度等快速发展的新兴市场就显得尤为重要。

昨天的报告提醒说,作为英国建立金融中心的最大竞争对手,美国近年来正在向大量中国和印度人士发放熟练工人签证,同时在除中国香港、新加坡和迪



伦敦应更为重视开拓中印两地商机 资料图

拜之外的亚洲地区大力争取金融业务。

目前,伦敦是仅次于纽约的国际金融中心,在2005年的国际金融中心调查中,伦敦以214.7分的平均得分高居主要金融城市榜首,甚至超过了纽约的

212.9分。

报告指出,英国的金融服务企业“低估”了印度的市场潜力,后者在基础设施建设、个人财富管理以及信息技术等方面商机无限。

对于中国,报告认为,金融

商机主要在出口信贷、企业并购以及股票发行上市等等。报告还特别强调,中国的养老金市场存在巨大商机,因此,金融城的英国企业应该在这方面多下功夫。

(朱周良)

安然案最后主角今判刑 余生恐狱中度过

在被定罪近5个月后,当地时间23日(北京时间今日凌晨),安然丑闻的最后一位“主角”、前CEO杰弗里·斯基林在美国休斯顿联邦地区法院接受最终判决。面临多达19项欺诈、串谋以及内幕交易指控,52岁的斯基林几乎肯定会在监狱中度过余生,不仅如此,他还将面临数千万美元的罚金。

由于于通丑闻的主要责任人此前已判刑,而安然案的另一位重量级人物、前安然董事长肯尼斯·莱已于今年7月病逝,因此,正如《休斯顿纪事报》昨天刊文所言,从某种意义上说,斯基林被判刑,为一个白领犯罪时代“画上了一个洁白的句号”。

刑期最高可达30年

今年5月25日,经过近4个月的审理以及陪审团6天的讨论,美国休斯顿联邦地区法院法官西姆·莱克宣布,现年52岁

的安然前CEO斯基林19项罪名成立,包括欺诈、串谋以及内幕交易等。同时被控罪的还有64岁的安然前董事长莱,但后者在7月份已病逝,因此,法庭已撤销对其的罪责。

陪审团认为,在明知安然公司的业绩是靠隐瞒债务和虚增利润等途径实现的情况下,斯基林仍一再谎称公司的财务状况良好。而斯基林则一直坚持认为,公司并不存在任何欺诈行为。

据悉,按照美国法律,如果能证实有超过8000万美元的相关损失与斯基林所犯的罪行有关,那么后者可能面临20到30年的刑期。

斯基林在安然公司任职了11年之久,2001年2月,他从莱手中接过CEO一职,但在6个月后突然离职,理由是想有更多时间与家人在一起。不过,检察官认为,斯基林的突然离开

是因为他知道公司当时已到了破产边缘。

安然一度是全球最大的能源交易公司,市值最高超过680亿美元。但该公司在2001年突然曝出巨亏,随即招致当局调查,并在当年12月申请破产,由此也导致5000多人失业,同时让美国人遭受了至少10亿美元的养老金损失。

受害者争相到庭诉苦

或许是为了让世人対安然案有更深刻的认识,主审法官莱克此次还特意安排多位安然丑闻的受害者当庭讲述这一事件给他们带来的损失和创伤,其中包括安然公司前雇员、投资者、客户以及代表安然破产案受害者的律师。

据悉,已有至少10人会在法官宣判之前亲自在法庭发言,讲述他们的生活如何因安然事件而受到影响,其中包括一位代

表安然前雇员的律师,后者将发表长达半小时的讲话。此外,法庭还鼓励那些不想亲自到庭的受害者把自己要说的话通过信件寄给法庭,目前已有50多人寄来了信件。

据估算,这些受害者因为安然案而遭受的经济损失超过了10亿美元。

在许多安然前雇员看来,斯基林是一个说谎者,更是一个骗子。

“他完全毁了我们的公司,”一位将亲自出庭发言的安然前员工这样表示,“他向我们隐瞒事实真相,是一个品行有问题的商人。”

不过,观察人士认为,尽管邀来这些受害者当庭陈述,但莱克最后的判决应该不会受此太大影响。

罚金或远超个人资产

除了牢狱之灾外,巨额罚款

也是斯基林必须面对的处罚,金额之多甚至远远超过了他本人的资产。

据悉,检察官已经和斯基林的律师就斯基林应该负责的投资者损失达成一致,尽管相关情况并未公开,但据称数额会超过8000万美元到1亿美元的现有法定上限。

有报道称,基于斯基林的个人资产及其从出售安然股票中的所得,检察官们要求他支付高达1.4亿美元的罚金,同时还需支付其共同被告、已故安然前董事长莱所欠的4300万美元。

此前,斯基林已经支付了2300万美元的法律费用,并且已欠下其法律顾问3000万美元报酬。

而据估算,斯基林目前的所有资产总值仅为6600万美元,其中包括其在休斯顿的豪宅以及另外至少5000万美元的有价证券。(朱周良)

日经财大臣:政府将讨论下调公司税



大田弘子

日本经济财政大臣大田弘子23日表示,政府将讨论降低日本公司税率。

但据一位日本政府官员称,还不清楚大田弘子所指的是应缴税率,还是国家或地方政府征收的税率。但该名官员称,她认为大田弘子指的是整体公司的税负。日本公司税率曾上调至43.3%,但目前已经下降至30%。

早在2002年8月,时任日本经济财政大臣的竹中平藏称,“小泉内阁公布的减税政策将集中在削减公司税上,而不是像一般人所设想的,削减个人所得税。”

竹中平藏认为,如果减税政策只是针对个人,那显然不能刺激企业创造财富,减税政策相当于没有;如果要增加企业活力,削减公司税是必经之路,无法绕过。

竹中平藏解释说,政府将

相应地削减开支,弥补减税所产生的漏洞,并期望由此带动经济增长,增加政府收入,在以后10年里,每年削减赤字约为GDP的4.3%。

本届新政府中,税收委员会收入长官Masaaki Honma大力支持削减企业税率政策,而新任首相安倍晋三也任命了一系列官员,帮助制定支撑经济增长的政策,包括公司税免税条款。

分析人士指出,任命大阪大学经济学教授Masaaki Honma为税收委员会收入长官彰显了安倍政府将经济发展作为第一要义的策略。Masaaki Honma取代了连任三届的前任石弘光。

据此前日本经济新闻社透露,此次日本政府考虑减税的

方式是通过削减生产部门固定资产税率作为削减部分公司税。按照地区税率标准,上述被认定资产包括财产、建筑与机器。预期2006财年这将创造8.4万亿日元的收入。

日本经济新闻社还指出,政府即将制定的计划中的国家公司税减免计划只允许95%的固定资产账面价值被勾销,即使是该资产使用年限到期。同时,剩余5%的资产价值将被征收固定资产税。降低价值将导致计税价格被保留,因此将减少公司税负。

日本大和研究所的专家指出,日本的新公司税制尽管还没有正式推行,但从长远来看,公司税改革对企业是有利的。

(朱贤佳)

美韩自贸谈判年内或难达成协议

美国抛出每年削减24亿美元关税的政策,但谈判依旧难以突破

美国美韩自由贸易谈判首席谈判代表温迪·卡特勒23日表示,美韩双方在预定日期2006年底之前可能达成协议。但双方均称,希望在2006年年底之前达成一个基本协议。

卡特勒称,“我们已经给出每年削减24亿美元关税的政策,希望自贸谈判能够取得进展,然而第一天双方谈判仍然十分困难。”

卡特勒在今年6月份双方开始第四轮谈判后对媒体说,“我们仍然努力在2006年年底或2007年初达成此项协议。”

双方均表达了希望在2006年年底之前达成一个基本协议的心愿。然而,由于谈判艰苦以及双方关于医药品贸易的争吵,前三轮会谈鲜有突破。

原定时间表对华盛顿非常重要,因为布什总统的“快速通道”法定权利将在2007年中期到期。

“快速通道”允许美国大使与外国签订的贸易协定国会只能批准或者否决,不能修改协议内容而使审议的过程久拖不决。卡特勒称它为“机会的窗口”,并说,“但这并不意味着美国和韩国将匆忙达成协议。”

不过,卡特勒说,为了推动谈判的进展,美方23日已经提出了新提议,呼吁采用更短的时间表,以达成覆盖各超过10亿美元的工业品和纺织品,覆盖1.35亿美元农产品的关税减让协议。

卡特勒说,“我们已经提交了这些建议,希望借此刺激本周谈判的进展。但我们不能光靠自己就能取得进展。”

华盛顿和首尔正在寻求达成一项在世界第一大和第十大经济体之间削减关税和开放市场的贸易协议,双方均称这将促进经济的发展。若此协议达成,将成为美国自1993年与加拿大达成北美自由贸易协定以来最大的一项协议。

由于在给与美国医药产品、小汽车和保险业更有利的市场准入问题,协议是否适用韩国在朝鲜境内设立的合资企业等问题上僵持不下,双方前三轮会谈进展缓慢。

今年7月在汉城举行的一轮会谈遇到了大规模的游行抗议,尤其是韩国种植水稻和经营牛肉的农民强烈反对该项协议。他们称,相对便宜的美国产品将会威胁到他们的生计。

(朱贤佳)

全球扫描

德国央行:工业引领德国第三季度经济增长

昨日,德国央行在其10月份月度报告中指出,德国的工业产出持续支撑了第三季度的全面增长,但个人消费依然缺乏动力。德国央行还表示,与工业相关的服务业也能受益于强劲的工业部门增长。

尽管速度有所放缓,但建筑业在第三季度持续增长。继第二季度的收益之后,资本品投资依然是第三季度增长的主要动力。

第三季度实际出口显著增长,但进口也较强劲,贸易盈余及其对增长的贡献有所松动。

第三季度的个人消费涨跌互

现。汽车销售增加但大宗零售却停滞。

许多经济学家预测,在2007年增值税上调之前,2006下半年的个人消费可能会增加。德国政府已决定于2007年1月起将增值税率由16%上调至19%。

该报告并未提供详细的第三季度增长预期,但经济学家预期第三季度可能季增0.5%左右,低于第二季度0.9%的季比增长率。德国央行预期2006全年的经济增长速度至少为2%。

(逢佳)

意财长:债信评级将在12至18个月内提高

意大利财长派多夏亚欧帕23日批评各评级机构下调意评级,并乐观预计,如果该国坚持目前稳定预算的财政政策方向,意大利评级将在12至18个月内有所提高。

20日当周,标普与惠誉评级分别调降意大利债信评级至A+和AA-,前景为稳定。

派多夏亚欧帕在接受采访时对各评级机构提出批评,将其形容为“仅在病人开始康复时方出现的医生”。

评级机构对意大利预算的指责并非建立在事实的可靠分析

基础之上,却首先表现了对稳固预算计划行政可实施程度的怀疑。

派多夏亚欧帕强调,意大利政府预算计划将获议会通过,或许届时将出现一些改动,但不会有较大变化。

在谈及市场猜测意政府可能将帮助陷入困境中的意大利航空公司时,派多夏亚欧帕指出,政府干预的时代早已结束。目前形势是个好事情。政府作为意大利航空的最大股东将试图寻找一个通过市场解决问题的办法,这意味着市场法则将无疑受到尊重。

(逢佳)

沙特石油公司将削减对日本8%的供油量

为应对石油输出国组织(欧佩克)作出的每日减少120万桶原油的决定,沙特石油公司日前决定将削减对日本客户的供油量。

据接到供油削减通知的日本炼油厂主官指出,沙特石油公司已于21日通知Cosmo Oil Co.与Idemitsu Kosan Co.等日本炼油厂将削减供油最多8%。在欧佩克作出决定减产决定前,沙特石油公司曾表示11月份将维持全额供油。

欧佩克于10月19日宣布自11月1日起减产4.4%的原油产量,欧佩克最大产油国沙特在这一

减产计划中承担的份额为38万桶/日。随着全球原油库存攀升,纽约油价也由7月14日创下纪录新高每桶78.40美元回落了23%。

东京瑞穗证券的能源分析师Hirofumi Kawachi指出,国内市场需求疲软,因此供油减少不会造成任何重大影响。他同时称,日本各主要油品价格目前已回落。

根据日本经济省统计,日本在截至3月31日底止的2005财年进口429万桶原油,其中沙特供应125万桶原油,占总进口的比重达29%。

(逢佳)

韩央行行长:明年韩国GDP增长率将超过3.8%

韩国央行行长李成太(Lee Seongtae)23日表示,若明年上半年经济增长在3%至4%,韩国央行则无需对货币政策感到担心。他还重申了对今年韩国经济增长5%左右的预期,并预计明年韩国GDP增长率将超过3.8%。

这番言论是李成太在国会发表陈词时表示的,他认为,韩国的经济活动已经放缓,但在今年年底前经济可能不会出现大幅下滑现象。

(逢佳)

一些私营领域预测机构预计韩国明年国内生产总值(GDP)增长率可能低于3.8%,但李成太预计明年韩国经济增长率将高于这一水平。

李成太称,国内方面,今年下半年的经济形势似乎并不理想,但预计明年上半年韩国经济将较今年下半年有所改善。李成太还重申了对今年韩国经济增长的预期。

韩国将建世界最大地下储油库

据韩国《每日经济新闻》23日报道,韩国石油公社将于明年年底在韩国全罗南道丽水市建成世界最大地下储油库。

报道说,这项工程自1997年开工,已完工的一期工程储量为3250万桶,加上正在建设中的二期工程,总储量可达4900万桶。按照韩国目前每天消耗200万桶

石油计算,丽水地下储油库投入使用后,其石油储备量可保证韩国25天的石油供应。

韩国石油供应主要靠进口,是世界第四大石油进口国。韩国产业资源部在向韩国国会提交的报告中说,韩国政府计划到2008年将石油储备量从目前的9270.1万桶增加到1.41亿桶。(新华社)

专家预测 迪拜将成为海湾地区最大消费城市

据阿联酋《海湾时报》近日报道,海湾合作委员会(海合会)的专家预测,到2009年阿联酋的迪拜将发展成为海湾地区最大的消费购物中心城市。

据专家预测,虽然海合会六国及整个中东、北非地区今后10年内将可能增建400个新的购物中心,与该地区人口发展速度相比显得过快,但迪拜的区域消费中心的地位仍很难被取代。

专家指出,迪拜的区域商业中心发展前景和其得天独厚的地理位置、历史上形成的商业地位、越来越多的国际经贸金融活动、

健全的商业网络、不断改善的软硬件服务条件等都密切相关。目前迪拜每年接待游客数量超过1500万人次,这些游客在迪拜的年购物消费额约为76亿美元。

专家认为,中东、北非和南亚地区潜在的消费人口估计为20亿,超过50%为20岁以下人口,这些人将成为该地区中、长期潜在的消费人群。这些地区国家近年来的经济保持了持续快速发展的趋势,国内生产总值的平均增长率超过5%,因此未来几年消费水平仍有大的上升空间。

(新华社)