



地址 http://www.cnstock.com/gppd/ 更多精彩内容请见中国证劬网股票频道

■榜首股点评

江苏索普:业绩是关键

随着上市公司大股东资金占用的清欠工作进入最关键阶段,清欠概念股顺理成章地成为近期市场中概念最活跃的元素...

公司自1996年上市以来,也曾经历过短暂的业绩和股价上的辉煌,但2001年由于业绩增速无法跟上股本扩展的速度...

因此经过近两年的低谷徘徊后,2005年起公司基本面向开始了明显的好转。而股改的展开,又让大股东索普集团增强了做大公司的决心...

另外,在股改中索普集团承诺限售期为3年,期满后减持价格不低于5元,同时承诺公司2006、2007年净利润增幅不低于30%...

此外在如此多利好下,配合着清欠概念下的业绩提升最终导致股价短期内的暴涨。

(东吴证券研究所 江帆)

■荐股英雄榜

Table with columns: 排名, 推荐人, 推荐人星级, 荐股股票, 荐股时间, 起始日, 结束日, 起始价, 最高价, 最高涨幅

英雄榜更多精彩内容请见 http://hd.cnstock.com/JS_StockHero/Index.asp

■荐股英雄博客

深强沪弱,逢低介入绩优股

周三午后大盘一度出现快速回落,最低探至1789点附近,如果不是后面缓缓拉起的话,估计又该有很多人受惊...

从周三大盘运行情况看,笔者5

分钟系统的453周期线收在了1784点附近,继续保持稳健的上行态势,由于该周期线运行方向代表大盘的短期运行方向...

更多精彩内容请见 http://zhanfeng.blog.cnstock.com

■最新荐股

Table with columns: 推荐人, 推荐人星级, 荐股股票, 荐股时间, 推荐理由

更多荐股请见 http://hd.cnstock.com/JS_StockHero/Index.asp

■沪市每日排行榜

Table with columns: 涨幅最大, 跌幅最大, 换手率最大, 成交金额最大, 成交股数最大, 市盈率最低

■数据说话

■聚源数据研究所 钟杰 黄翔 邓海

近期券商借壳成为市场关注的焦点。随着去年市场明显好转以来券商经营情况普遍出现了明显的好转...

从目前我们通过公开渠道收集整理的数据显示,共有9家券商和13家上市公司与借壳有关。而已经相对明朗的只有广发证券借壳S延边路

聚焦券商借壳概念

以及国金证券借壳S成建投,其他公司大多仅仅是市场传闻未能得到当事双方的有效证实。

虽然未经证实的公司占绝大多数,但从实际市场表现来看,相关上市公司在借壳传闻期间均有不错的市场表现。我们认为,券商上市的大趋势不会改变...

与借壳有关的上市公司资料分析如下,期望从数据中发掘这些可能被借壳公司的共性...

券商借壳存在一定的地域特性。由于券商联系借壳事宜需要与上市公司以及当地的国资委等管理部门进行大量的协商工作来看...

从广发证券借壳S延边路开始,众多券商在借壳初始都将选壳目标放在剩余不多的未股改上市公司中...

股改的进一步发展,在剩余本已不多的公司中选择的余地越来越小,而且未股改公司中优秀的壳资源已然有限...

从统计的资料显示,与借壳传闻有关的上市公司大多属于小盘股,有7家公司的流通股本在1亿股以下...

借壳及传闻澄清情况一览

Table with columns: 券商简称, 证券代码, 证券简称, 相关方表态

借壳及其传闻相关上市公司基本情况

Table with columns: 股票代码, 股票名称, 注册地, 总股本, 已上市流通A股, 每股收益, 每股净资产

借壳及其传闻相关证券公司基本情况

Table with columns: 公司名称, 省份, 城市, 注册地址, 注册资本, 主页

借壳及其传闻相关证券公司2006年中期财务情况

Table with columns: 公司名称, 营业收入, 营业支出, 营业费用, 投资收益, 利润总额, 净利润, 总资产, 负债合计, 所有者权益

资料来源:聚源e财讯、wind 资讯

■选股策略

航空股:市场误判带来的机会

做访问学者时,钻研航空股和媒体股已有时日,再看海外航空股案例:

2005年9月,美国第三和第四大航空公司德尔塔航空公司和西北航空公司向纽约南区联邦破产法院提出破产申请。

但随后美国第二大航空公司美国联合航空公司却获得了法院的支持,2006年2月1日前脱离破产保护。这三家公司业务之间最大的区别,就是美联航拥有强大的亚洲航线网络。

在海外看好中国航空业背景下,近期国航又在港股市场实现全流通背景下的股权购并。

2006年9月27日,国航和国泰航空实现交叉持股。国航将持有国泰航空17.5%的股权,国泰航空将持有国航17.32%的股权...

而与此同时,国际原油价格在7月14日创出78.4美元的历史最高价后,一路走低。欧佩克一揽子油价本月13日跌破每桶60美元...

根据这个趋势国际油价将进入熊市,假设2006年中期同比油价维持不变,则国航每股收益增加0.09元。南航基本可以保持微利...

另外本轮慢牛行情最重要基本面支撑因素是汇率升值。股指已跌千八重顶,但汇率升值最大受益板块航空股股价却仍在谷底区域。

曾有入埋怨国航是“垃圾股”海归,但估值真谛是成长。试想油价升值时让石油类绩优股海归那才是套你没商量...

所以,我还是那句老话:“选股策略要讲究逆向思维,切忌人云亦云。” (姜朝)

■深市每日排行榜

Table with columns: 涨幅最大, 跌幅最大, 换手率最大, 成交金额最大, 成交股数最大, 市盈率最低

■市净率最低

Table with columns: 股票代码, 股票名称, 收盘价, 市净率(1倍)

■单管成交股数最大

Table with columns: 股票代码, 股票名称, 收盘价, 平均每股(元)