

海外上市公司业绩披露

搜狐第三季度盈利下降 17.5%

本报记者 陈中小路

昨日搜狐(Nasdaq:SOHU)拉开了纳市中国概念股第三季度业绩报告的序幕。

受到股权激励支出增加等因素影响,搜狐第三季度净利润同比下降17.5%,至660万美元。不过,该公司昨日发布的季报显示,当期公司营收同比增长29%达到3540万美元,高于分析师的预期。其中广告收入为2390万美元,尤其品牌广告收入为2100万美元,创纪录新高,但付费搜索收入环比下降19%。

而在以无线增值业务和在线游戏为主的非广告收入方面,环比微有2%的增长。由于之前信产部和运营商展开了一系列的SP整治措施,搜狐第三季度无线业务收入880万美元,比上一季度略降2%,但是较去年同期增长了31%,高于市场预期。

业务展望方面,搜狐预计2006年第四季度总营收将达到3400-3600万。相对稳健的财报使得搜狐股价在昨日的纳市常规交易中上涨6.32%,并在盘后交易中再有5.28%的涨幅。

天德化工上市首日上漲 31%

本报记者 杨勤

尽管选择了和工商银行(1398.HK)同日上市,但精细化学产品生产商天德化工(0609.HK)昨日也没有让投资者失望。该股挂牌首日开

盘报1.3港元,较招股价1.02港元高出27.45%,盘中最高价为1.4港元,最低1.25港元,收报1.34港元,较招股价上涨31.37%,全日共成交6851万股,成交金额为9088.8万港元。

新加坡政府投资公司 成首創置業主要股東

本报记者 于兵兵

昨天,首創置業(2868.HK)发布公告稱,通过配售3.12亿股H股及系列认购协议,首創置業业后,公司之Reco Pearl Private Limited对

增至22.84%。而首創置業在此过程中将成功融资10.5亿港元。

据了解,Reco Pearl Private Limited是新加坡政府投资有限公司旗下地产企业(GIC Real Estate Pte.Ltd)的联属公司。增持股份后,该公司已成为首創置業主要股東。

航天科技斥資 1.6 億元 助推上海航天科技產業園發展

本报记者 索佩敏

随着国务院新闻办10月份公布了《2006中国的航天》白皮书,国内航天企业也加快了对航天产业的投资脚步。

昨日,航天科技(0031.HK)宣布通过旗下全资附属公司新世纪出资1.6亿元,联手上海闵行航投资建设有限公司成立合资公司,共同发展上海航天科技产业园。而该园区被认为是上海打造民用航天产业基地的重要砝码。

为2亿元。10月12日,国务院新闻办公布了《2006中国的航天》白皮书,国家将启动并继续实施载人航天、月球探测、新一代运载火箭等重大航天科技工程,加快航天科技的进步和创新。

而上海市在“十一五”规划中明确将航天产业作为战略产业培育壮大,并给予相关扶持。

对此,航天科技昨日表示,作为上海航天科技产业园的发展、管理及经营者,合资公司将确保进入产业园的企业项目符合上海市政府的有关要求。

110项初级产品下月起加征出口税

本报记者 徐虞利

昨日,财政部公布了110项包括铜、镍、电解铝、钢坯等金属类资源初级产品加征出口关税的调整通知,铜、镍、电解铝等11项有色金属产品为15%,铁合金、生铁、钢坯等30项钢铁产品为10%,同时下调58项进口商品的税率。

据悉,自2006年11月1日起,我国将以暂定税率形式对110

项商品加征出口关税。其中,磷灰石、稀土金属矿、金属矿砂等44项矿产品的出口暂定税率为10%,煤炭、焦炭、原油等4项能源类产品为5%,铜、镍、电解铝等11项有色金属产品为15%,铁合金、生铁、钢坯等30项钢铁产品为10%,稀土化合物、木地板、一次性筷子等21项产品为10%。

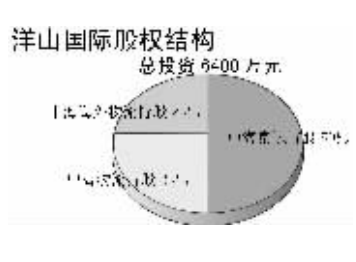
此外还对58项进口商品实施较低的暂定税率。

中海集团频频落子洋山港

本报记者 索佩敏

洋山港在航运业的巨大潜力不仅吸引了各大航运巨头前来挂靠,其配套的物流业务市场也开始吸引企业争夺。

昨日,中海集团旗下的中海集运(2866.HK)宣布,将与中海集团旗下两家控股子公司中海物流和中海海外物流共同投资6400万元,设立上海海洋洋山国际集装箱储运公司(简称:洋山国际),以从事集装箱储存及各类集装箱相关业务。其中中海集运出资3200万元,持股50%;中海物流和中海海外物流各出资1600万元,分别持股25%。



计达到300万标准箱(TEU)。由于洋山港拥有深达15米的优良岸线,不少国际航运巨头纷纷选择挂靠洋山港。根据上海港务集团的统计,洋山一期码头集装箱吞吐量累计完成214万TEU,占上港集团总吞吐量的13.4%。而上港集团方面透露,继欧洲线迁入洋山一期后,今年年底投入使用的洋山二期将用于中美航线,上述两种航线都是大型集装箱船舶密集的航线。

在航商积极挂靠的同时,与之相配套的集装箱堆场、拆拼箱等配套物流需求也随之增大。作为全球航运巨头之一的中海集团,急需在洋山港“筑巢”。此前,中海集团已为该项目与洋山港区临港新城集团签下合同,获得土地兴建洋山物流基地。

工行顺利登陸聯交所

成交激增 恒指盘中创历史新高

本报记者 杨勤

继周四恒生指数创出历史新高,前夜美股道琼斯工业平均指数再创历史新高,带动昨日港股冲破历史新高。恒生指数开盘即跳空高开47.07点,报18400.81点,顺利突破2000年3月28日的恒指历史最高点18397.57点;盘中最高上探18465.54点,收盘报18297.55点,下跌56.19点。

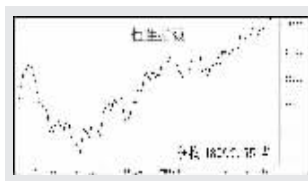
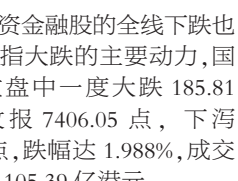
市场成交放出天量,达760.18亿港元,为港股历史上第二大单日成交额,排名首位的是1998年8月28日,当日港股单日成交790.03亿港元。

成交激增的主要原因是中国工商银行H股(1398.HK)昨日在港交所挂牌,作为首只“A+H”同步上市及历来全球集资额最大的股份,工行H股首日上市成交达374.52亿港元,占港股昨日成交总额的49.27%;这也是香港历来个股最大的单日交易金额,1998年8月汇丰控股(0005.HK)曾创出247.8亿港元的单日成交。

中资金融股的全线下跌也成为股指大跌的主要动力,国企指数盘中一度大跌185.81点,收报7406.05点,下泻150.2点,跌幅达1.988%,成交放大至105.39亿港元。

中国移动(0941.HK)仍然是恒指昨日创新高的动力,该股盘中再度上涨至63.85港元的近6年新高,但午后盘后下跌,收报62.35港元,下跌0.399%。红筹指数也因此创出9年新高,但收盘下跌8.29点至2897.26点,成交46.77亿港元。高盛认为,由于中国移动接连上扬后估值已不再便宜,因此将其评级由买入降至中性,建议投资者套现锁定利润,目标价为59港元。

东美证券联席董事曾永坚指出,由于工行的交易活动主



要集中在昨日上午,而期指活动在上午也大致完成,加上周一港股因假期休市,因此昨日午后获利回吐盘涌现,令市场下跌。预计港股短期将会出现调整,初步支持位为18000点;若外围股市如美股出现较大调整,跌幅会更大。

不过,辉立资产管理策略师陈煜强认为,尽管市场近期可能整理,但创新高还未结束;投资者需要关注汇控,相信这只香港市值最大的股份将取代中国移动成为市场下一个上涨推动力。

吉利借壳生产豪华出租车

——访吉利汽车副董事长徐刚

本报记者 吴琼

凭借一个巧妙的股权设计,上海华普国润将成为吉利汽车控股有限公司(0175.HK)(简称:吉利汽车)旗下中高端车的生产基地,而吉利汽车亦将变成集三大整车企业(浙江吉利、上海华普国润、英伦帝华)、4大轿车品牌、包揽低、中、高端轿车汽车集团。伦敦黑色出租车,就是吉利汽车往高端延伸的抓手。上海证券报昨日专访吉利汽车副董事长徐刚,获悉吉利与伦敦英国锰铜控股公司(MBH)谈判的幕后阴谋。

上海证券报:吉利汽车与伦敦英国锰铜控股公司成立合资公司后,就有了三大整车基地,会不会发生产品重复、互相争夺市场的局面?吉利汽车打算怎么合理规划旗下资源?

徐刚:吉利汽车与伦敦英国锰铜控股公司成立的合资公司,暂定名为“英伦帝华”。未来,我们将有三大整车生产基地——浙江吉利、上海华普国润、英伦帝华。浙江吉利主要做中低档车;上海华普国润坚持海派文化,做中档车;英伦帝华做相对高端的车。除了伦敦黑色出租车外,浙江吉利也会将现有的最高档的2款车型放在英伦帝华名下生产。

上海证券报:目前合资公司的股权结构是吉利持股51%,上海华普国润持股1%,锰铜控股公司持股48%。为什么设计上海华普国润持股英伦帝华1%呢?

徐刚:主要是为了在2008年生产出黑色出租车。英伦帝华没有生产和销售轿车的资格,要向发改委报批,但这不是短期内能解决的。徐刚:大概需要2亿元至3亿元的建设费用。



资料图

所以,我们计划,英伦帝华生产主要的汽车零部件,租借上海华普国润的厂房,由上海华普国润代工生产伦敦黑色出租车,但品牌属于英伦帝华;英伦帝华委托上海华普国润销售伦敦黑色出租车。

上海证券报:上海华普国润的生产设备,是否可以用于生产黑色出租车呢?

徐刚:我们正在做方案。上海华普国润二期扩产后,年产量将由5万辆增加到15万辆,其中一部分厂房可以直接用于生产黑色出租车。黑色出租车的尺寸比上海华普国润的产品大,因此只有总装和冲压车间可以通用,焊接和涂装车间需要另行建设。

上海证券报:另行建设满足5万辆产能的焊接和涂装车间,预计需要多少资金?

徐刚:大概需要2亿元至3亿元的建设费用。

上海证券报:对于黑色出租车的价格,市场有疑问?在国内售价相当于40万元,即使不考虑运至中国的运费和关税,这样的价格对出租车市场不具有诱惑力。

徐刚:确实40万元的价格,相当于宝马5系列、奥迪A6,不太容易被出租车市场接受。据我们调查:如果售价在25万元,香港会采购;如果售价在20万元,也会为中国内地市场接受。

上海证券报:即使20万元至25万元,你们可以如愿跻身于出租车市场吗?毕竟我们的出租车市场还是一个地方割据的市场,每个区域都会尽可能用本地生产的轿车作出租车。

徐刚:据我们调查,2004年中国内地共有90万辆出租车,其中85%是割据市场,像夏利、富康、奇瑞;但也有15%

左右是高档出租车,五星级酒店、外事旅游车队有高档出租车的需要,像帕萨特、奔驰、红旗。15%相当于10万辆至13万辆,如果上海华普国润能占有1/10至1/5的市场份额,每年就有1万辆至2万辆的销量。

上海证券报:但出租车的市场不足以满足5万辆的产能。

徐刚:预计锰铜控股每年销售2600辆出租车,他们答应以后让上海华普国润来生产。加上中国出租车需求,我预计年最高销量不超过2万辆,仅仅靠出租车肯定无法满足5万辆的产能,所以我们打算用这个技术,同时打造高档豪华车品牌。国内使用伦敦黑色出租车的有2个人,一个就是唐骏。这至少说明,这样的车也吸引内敛的成功人士。所以我们在做出租车之外,另外做一个高端品牌。

Sigmatel 诉珠海炬力侵权案追踪

本报记者 陈中小路

在结束了与珠海炬力在ITC(美国贸易委员会)的知识产权纠纷之后,针对珠海炬力在海外市场的产品销售,美国老牌MP3芯片厂商Sigmatel再度出手狙击,以进一步推进其全球知识产权保卫战。

该公司昨日给记者发来声明称,由于在早前的ITC诉讼中取得了胜利,Sigmatel将要求美国大型零售商的配合,拒绝销售采用炬力侵权芯片的MP3播放器。不过,珠海炬力有关人士对记者强调:“这个官司目前并没有对香港造成任何影响。而且,根据有关规定,最终裁决结果还需在总统审查签

字后方才生效,因此从流程上来看目前官司根本没进展到“执行”这个环节上。退一步说,真到执行阶段,美国市场本身占珠海炬力销售份额的比重10%都不到,而且被裁定侵权的只是其中部分版本较旧的产品,公司现在在售的主力产品并不在侵权范围内。”

Sigmatel表示,目前美国电子产品制造商高飞电子(Coby Electronics)已经与其达成了协议。根据该协议,Sigmatel将在高飞电子支付其现金的基础上,允许进口其炬力芯片的存货,而高飞电子同意在已有存货清空后,将遵守ITC的禁止进口令,不再进口任何采用炬力侵权芯片的

MP3播放器。此外,在欧洲和中国,Sigmatel还与另外三家公司签署了相关授权协议,公司正与全球其他数家厂商做进一步的协商沟通。

事实上,业内普遍认为,Sigmatel之所以积极狙击珠海炬力产品,根源还是市场份额的争夺,这与其利润密切相关。

珠海炬力有关人士昨日向记者表示,珠海炬力今年的销售增长势头很好,预计将比去年大幅增长。而珠海炬力CEO叶南宏日前公布的数据显示,过去一年珠海炬力在全球MP3解码芯片市场上的占有率从20%至现在的50%,公司今年第一季度的芯片产量同比增长80%,第二季度同比增长

60%。Sigmatel还指出,目前正在与美国海关合作,来执行ITC的这一裁定。而且在欧洲方面,德国和英国海关当局也已同意,将没收部分采用侵权芯片的MP3播放器。

“如果Sigmatel认为我们侵犯了他们的欧洲专利,完全可以和他们在美国的做法一样在当地提起诉讼。尽管在美国我们有部分产品被认定侵权,但我们相信在欧洲能够得到公平待遇。”珠海炬力内部人士强调,公司目前并没有收到欧洲任何客户关于出入境受阻的反映,更没有得到任何国家海关就此发来的说明。

恒生指数成份股行情日报

Table with columns: 代码, 股票名称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股)

H股指数成份股行情日报

Table with columns: 代码, 股票名称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股)

红筹股指数成份股行情日报

Table with columns: 代码, 股票名称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股)

内地、香港两地上市公司比价表

Table with columns: 股票名称, A股(人民币), 收盘价, H股(港元), A股相对H股

美国市场中国概念股行情日报

Table with columns: 代码, 股票名称, 收盘价(美元), 涨跌幅(%), 成交量(千股)