

companies 公司·披露

中国证监会指定披露上市公司信息报纸
中国保监会指定披露保险信息报纸
中国银监会指定披露信托信息报纸

星期六 2006.10.28
责任编辑:裘海亮
美编:蒋玉磊

上海证券报 与 www.cnstock.com 即时互动

公告提示

ST冰熊重组尚未取得实质性进展



公司资产重组仍未取得实质性进展,关于以冷柜生产性资产与商丘市银商控股公司房地产项目的资产置换,因涉及资产、人员交接的有关具体间题,仍未完成。

B47

中能股份将参与组建集团财务公司



公司将与控股股东中能(集团)有限公司及富通银行共同投资组建中能集团财务有限公司。该财务公司注册资本为人民币5亿元,中能股份将出资1.25亿元。

B22

中国国贸非公开发行获核准



公司非公开发行股票申请已获证监会审核通过。控股股东国贸有限公司将以其所持有的对公司1.5亿美元债权全额认购拟发行的股份。

B48

豫园商城拟在2亿元额度内参与土地竞拍



为加大参与社区商业不断形成所带来的开发机遇,公司拟投资不超过2亿元参加有关土地的竞拍,以便竞拍土地进行持续开发建设。

B47

国航、东航、南航三季度均告盈利

我国民航业第三季度经营全面好转 扭转了上半年亏损局面

□本报记者 徐玉海 索佩敏 喻春来

在传统航空旺季强劲需求的支持下,我国民航业终于在第三季度迎来了曙光,全行业扭转了上半年的亏损局面,盈利55亿元。国航、东航、南航近日相继发布的三季度报,也印证了民航业的景气回升。

中国国航今日公布的三季度报显示,1至9月,中国国航主营业务利润和净利润分别高达54.00亿元、33.45亿元,每股收益为0.27元,净资产收益率高达10.6%,7至9月中国国航主业盈利(27.14亿元)已接近上半年整体水平(27.96亿元)。同时,由于“星辰项目”带来巨额投资收益,今年前三季度,中国国航净利润已大大超过去年全年水平(17.09亿

元)。季报显示,刚刚完成的“星辰项目”股权重组对中国国航本期利润构成重大影响。报告期内,国航旗下的中航兴业将其持有的43.29%港龙航空股份转让给香港国泰航空,由此一次性实现19.67亿元巨额投资收益。而通过“星辰项目”,中国国航获得了国泰航空17.5%股份,也将成为公司未来稳定的业绩来源。据估算,国航每年从国泰航空获得的投资收益将达6亿至10亿元,而由于9月28日刚刚完成股权交割,这一因素并未在前三季度得以体现。

昨日,东航、南航发布了第三季度业绩,东航、南航第三季度实现净利润分别为4.92亿元和12.88亿元。

S东航在三季报中透露,7至9月,公司实现净利润约4.92亿元;实现旅客运输人数947.80万人次,同比增长19%;实现货运吞吐量23.27万吨,同比增长11%。前三季度,东航累计主营业务收入为267.15亿元,比去年同期增长45.79%;共亏损投资损益。而通过“星辰项目”,2.63亿元。

S南航三季度业绩则较为亮眼。7至9月,公司实现净利润12.88亿元,较去年同期升51.5%;实现货运吞吐量22.3万吨,同比增长4.1%。前三季度,南航净利润为4.53亿元,较去年同期大升49倍;主营业务收入达349.15亿元,较去年同期升18.5%。

对于三季度取得的盈利,两家公司都表示,三季度是传统的运输

旺季。此外,人民币的升值也为航空公司带来了汇兑收益,从而减轻了财务费用。

民航总局统计显示,1至3季度,民航全行业实现主营业务收入1683亿元,比去年同期增长21.3%;成本费用1631.7亿元,比去年同期增长23.2%;但是盈利上比去年同期减利11.7亿元。

其中航空公司实现主营业务收入1182.5亿元,比去年同期增长19.1%;成本费用1156.6亿元,比去年同期增长21.2%;盈利比去年同期减利12.7亿元。

而三季度,民航全行业实现主营业务收入654亿元,比去年同期增长22.2%;盈利55亿元,比去年同期增利6亿元。其中航空公司实现主营业务收入465.8亿元,比去年同期增长20.6%;盈利42.5亿元,比去年同期增利5.6亿元。三季度,机场实现主营业务收入54.1亿元,比去年同期增长12.8%;盈利9.1亿元,比去年同期减利0.1亿元。

中信建投航空分析师李磊认为,从目前的情况看,今年全年民航业形势乐观,航空业不会出现大的亏损。李磊分析,四季度将是民航运输的淡季,利润可能会出现负增长,但是,未来人民币汇率存在升值的可能,加上油价已出现下跌趋势,航空业出现亏损的可能性较小。

第一落点

合肥举办第六届资本对接会

记者从安徽省政府相关部门了解到,第六届中国合肥高新技术项目——资本对接会定于2006年10月28日至30日在合肥安徽国际会展中心举行。由安徽省人民政府、中国科学技术协会、国家知识产权局、世界科技城市联盟(WTA)联合主办,国家科技部、中国科学院、中国农业科学院、中国林业科学研究院、中国军事医学科学院、中国电子科技集团公司、中国建材集团公司、中国机械工业集团公司作为特别支持单位,合肥市人民政府承办。

本次大会以“创新、交流、合作、发展”为主题,旨在以实施“创新型国家”战略和“中部崛起”战略为契机,全面落实科学发展观,大力推进科技创新和工业强市战略,强力推进合肥国家科技创新型试点城市建设,强化区域科技经济交流,构建技术与资本对接平台,加快科技成果转化和高新技术产业发展。(站佩)

新疆董秘协会研讨上市公司收购兼并

新疆董秘协会日前组织召开了“全流通时代上市公司收购兼并及董秘职责”研讨会,新疆上市公司的50多名董秘及证券事务代表、财务负责人到会。

来自申银万国证券股份有限公司、南方基金管理有限公司等中介机构参加了会议,分别就上市公司定向增发与整体上市的思路和方法、全流通下的市值管理——董事会秘书在全流通下的责任、新会计准则的主要变化及上市公司的影响、并购与重组的趋势,收购与反收购的操作方法等课题与参会者进行了交流。

新疆证监局党委委员、副局长方良平出席了会议,他介绍了新疆资本市场的发展情况,并指出,随着新疆股改及清欠工作的即将完成,新疆上市公司面临着一种新的转变,工作重点由股改及清欠工作转为上市公司如何利用资本市场的再融资功能进行发展。(王伟丽)

首都机场打算明年登陆A股市场

□本报记者 喻春来

北京首都国际机场股份有限公司(0694.HK)力争明年登陆A股市场。昨日,首都机场集团宣布,将从母公司——首都机场集团手中收购价值156.2亿元的机场资产,并计划在上海证券交易所进行首次公开募股,发行不超过8亿股A股,集资金额不超过40亿元。

A股上市计划已摆上议程

该公司董事会秘书舒泳昨日在接受上海证券报采访时表示,该公司A股上市计划还需要临时股东大会和股东类别大会上向股东寻求批准,同时,还要获得中国证监会等相关机构批准。

该公司称,将以总价156.2亿元,向母公司收购第3期标的资产,并计划向中国证监会申请发行不超过8亿股A股。发行A股后,首都机场H股在股本中所占比例将从38.71%降至32.32%。

舒泳称,目前还没有确定股东大会和股东类别大会召开的时间,估计可能在今年年底或明年年初;股东会批准后会立即向中国证监会上报申请A股上市的材料。

“公司正力争明年能够完成A股上市。”舒泳说道。如果实现A股上市后,母公司首都机场集团对该公司的持股比例将从61.29%降至51.17%。

据了解,该公司将从母公司手中收购第3期项目的资产,初始价约为123.3亿元,过渡期开支付预期为33亿元,而除了须向母公司支付总价外,预期于完成第3期标的资产工程后,其还须支付另外约64亿元的款项。

为此,首都机场计划透过发



行A股集资金额不超过40亿元,并从欧洲投资银行获取贷款,预期总额不超过5亿欧元(约50亿元);及建议发行固定收益证券,本金总额达100亿元,余额则以营运产生的现金及其他银行贷款支付。如果A股发行计划无法实现,计划从银行借款支付40亿元。

对于A股上市,舒泳认为,A股可为第3期项目筹集可用资金,改善资产投资的资本结构,减低整体融资成本。同时,获得另一融资渠道,筹集更多资金,加强股东基础及扩冲资本基础。

舒泳称,公司对A股的发行很有信心,因为首都机场现已超负荷运营,未来北京地区经济发展及奥运会的推动,首都机场的旅客吞吐量和飞机起降架次预期将有强劲增长。

收购母公司资产增添后劲

截至今年9月,首都机场旅客吞吐量及货邮吞吐量已分别达

36157000人次及696000吨,较去年同期分别上升19.9%及22.3%。

据国际策略及技术顾问公司预测,2005年至2010年期间的国际航线、地区性航线和本地航线旅客吞吐量的复合增长率分别为16.9%、12.6%及10.6%,飞机起降架次则分别为14.4%、11.8%及9.6%,国际货运同期起降架次的复合增长率为11.4%。

第3期项目包含现有机场设施的延伸工程,有关设施目前由该公司负责运营,其中包括面积新3号航站楼、新跑道、北侧货物处理区、支援运输系统、水力供应系统、电力供应系统、燃气供应系统。

舒泳说,此前,第3期项目的建设投资是由母公司垫付的,截至目前已耗资140亿元,待股东会批准上述计划后,母公司垫付的资金估计为156.2亿元,另外支出的64亿为后期建设投资。

截至目前,约75%的第3期项目

资产工程已完成,其3号航站楼跑道、停机坪及滑行道的平整及铺设,以及主建筑物的工程已完成,而设备及设施安装则在进行中。预期今年年底,3号航站楼70%的设备安装及内部装修将竣工,飞行区亦基本完工。经国家发改委批准,第3期项目的投资总额约为250亿元,预计于2007年年底完成,以确保在2008年北京奥运会前开始运作。

舒泳认为,之所以此时选择收购母公司资产,主要是考虑到可从现有机场设施运营及第3期项目提供的新设施所产生的规模经济效益中获益;收购成本低于3号航站楼设施全面投入运营及盈利之后。

该公司称,收购有助加强其非航空业务,增加该部分的收入,使收入更多元化;也可避免第3期项目完工后,母公司的北京业务与上市公司构成竞争,从而对其收入构成负面影响。

济南轻骑联手法国标致开辟海外市场

双方将共同投资2.55亿元人民币组建摩托车公司

□本报记者 田露

SST轻骑今日发布对外投资公告表示,公司与法国标致摩托将于今日正式签署合资合同,启动运营合资公司,以生产和销售“标致”和“轻骑”牌两轮机动车。

SST轻骑表示,公司已于2006年4月3日与法国标致摩托签署了

相关保密协议和合资意向书,2006年8月取得了工商管理部门的名称预核准。合资公司名为“济南轻骑标致摩托车有限公司”,总投资25500万元人民币,注册资本13720万元人民币,双方各占50%的投资比例。合资公司首期设计为年产30万辆摩托车及摩托车CKD件的规模,预计2008年产量15万辆,2012年达产目标为30

万辆。SST轻骑将以现有土地使用权和现金出资,法国标致摩托则全部以现金出资。

资料显示,法国标致摩托为世界500强企业法国标致集团(PSA)的全资子公司,其于1898年就开始制造摩托车,是全球最早的摩托车制造商之一;目前其在全球60多个主要国家和地区拥有业务,在欧洲的代理

商达到6500多家。SST轻骑在今日的对外投资公告中表示,合资公司的设立及产品,完全是立足于国际市场出发,根据合资公司的商业计划要求,合资公司的产品70%以上用来满足欧洲市场需求,其他的30%将利用济南轻骑和标致摩托已经建立起来的全球销售网络,销售到欧洲之外的市场。

而三季度,民航全行业实现主营业务收入654亿元,比去年同期增长22.2%;盈利55亿元,比去年同期增利6亿元。其中航空公司实现主营业务收入465.8亿元,比去年同期增长20.6%;盈利42.5亿元,比去年同期增利5.6亿元。三季度,机场实现主营业务收入54.1亿元,比去年同期增长12.8%;盈利9.1亿元,比去年同期减利0.1亿元。

中信建投航空分析师李磊认为,从目前的情况看,今年全年民航业形势乐观,航空业不会出现大的亏损。李磊分析,四季度将是民航运输的淡季,利润可能会出现负增长,但是,未来人民币汇率存在升值的可能,加上油价已出现下跌趋势,航空业出现亏损的可能性较小。

宝钢前三季生产稳步顺行

□本报记者 田露

宝钢股份今日发布2006年三季度报。公司前三季度主营业务收入同比有较快增长,但净利润有一定下降。本报告期公司的每股收益为0.52元。

季报显示,宝钢股份前三季度生产稳步顺行,1至9月份实现合并主营业务收入1132.31亿元,同比增长35.4%,实现净利润90.95亿元,同比下降12.98%。公司每股收益为0.52元,去年同期为0.60元。从整体情况来看,宝钢股份7至9月盈利情况较为突出,净利润相比上年同期有大幅增长。宝钢股份在分析公司

业绩时表示,三季度公司产品价格在二季度的基础上继续保持了上升的趋势,三季度整体生产经营情况优于去年同期水平。

宝钢同时提示,四季度,公司碳钢产品价格大幅下调,国际远洋运输价格继续上升。同时,二号高炉进行大修,生产单元年定修相继启动,四季度预计商品坯材产量减少20万吨。公司表示,面对上述压力,将进一步发挥一体化整合优势,优化产品结构,加大新产品市场和用户开拓力度,持续推进跨厂际对标、全员降本增效工作,提高公司整体运营水平和综合竞争力。

复星医药药品分销增长迅速

□本报记者 王璐

复星医药今日公布2006年三季度报告。季报显示,该公司今年前三季度实现主营业务收入21.94亿元,净利润17696.58万元,分别较上年同期增长2.08%、1.34%,每股收益为0.186元。

报告期内,复星医药投资的国药控股增长迅速,并继续保持中国药品分销第一的地位,主营业务收入为176.05亿元,同比增长22.90%,实现净利润1.39亿元,同比增长74.50%;其批发、分销业务规模在上海、北京、天津、广州、深圳市场位居前列。复星医药与国药集团的关联企业对国药控股的同比增长

后的整合效应已初步显现。

同期,复星医药下属药品零售品牌金象大药房、复星大药房、国大药房、上海药房等继续保持在各自区域市场的品牌领先、盈利能力领先和业务快速发展,市场份额位居上海、北京地区医药零售市场前列。

公司的自主创新药物——青蒿琥酯及联合用药在通过世界卫生组织(WHO)认证,正式成为国内唯一一家抗疟药物直接供应商后,报告期内公司已经形成了规模化的种植基地,公司的青蒿素提取、合成和制剂生产能力得到扩充。预期第四季度青蒿琥酯销售将呈现明显增长态势。

S中纺机拟起诉斯威特占款

□本报记者 田露

S中纺机在今日的董事会决议公告中透露,为进一步落实证监会有关文件精神,针对公司目前清欠工作遇到的实际情况,公司决定责成下属南京东浩塑料有限公司和南京东浩橡塑制品有限公司,起诉南京斯威特集团的关联企业南京苏厦科技

有限公司,拟通过司法途径追回占用资金2900万元。

S中纺机于2002年引进南京斯威特集团参与公司重组。今年6月,该公司公布股改方案,股改与企业重组、解决大股东资金占用、资产置换等三个方面内容同时进行。7月,S中纺机又推出了易主、清欠方面的配套性计划。

严介和被华夏银行告上法庭

□新华社记者 王骏勇

江苏富豪严介和又陷借贷纠纷。华夏银行南京分行与江苏江海建设工程有限公司、严介和、太平洋建设集团等借款合同纠纷一案25日在南京开庭,现已进入法庭阶段。

原告分别为江苏江海建设工程有限公司、严介和、太平洋建设集团、张万俊以及江苏申达集团。其中,江苏江海建设工程有限公司是太平洋建设集团的子公司。庭审中,严介和没有亲自出庭。

华夏银行南京分行代理人在法庭上宣读的起诉书称,2005年4月26日,江海建设工程有限公司向华夏银行南京分行贷款4000万元人民币,期限为一年,严介和及个人以及太平洋建设集团等4位担保人为这次借贷担保,分别与华夏银行签订担保合同。

2006年4月26日,江海建设工程有限公司要求对

4000万元贷款展期,华夏银行南京分行答应了其要求,双方签订了展期合同,展期为一年,严介和等再次作担保。

但到今年8月,华夏银行南京分行突然把江海建设工程有限公司以及4位担保人告上法庭,要求解除相关合同,并要求对方返还4000万元本金及利息。由于在起诉后不久,江海建设工程有限公司便还了100万元给银行,因此银行要求实际返还的本金为3900万元。

两个小时的庭审中,双方就银行应不应该提前要贷款展开了激烈的辩论。原告认为,虽然贷款展期合同尚未到期,但根据合同约定,如果银行感知对方经营状况发生恶化、没有偿债能力,可以要求提前终止合同。而被告代理人则表示太平洋集团目前的经营状况良好,不存在恶化可能,并认为华夏银行南京分行单方面终止合同是违约行为。

法庭没有当庭作出判决,将择日宣判。

新华富时中国指数				
新华富时中国 A50 指数	前收盘	日涨跌	最高	最低
新华富时中国 A200 指数	5863.13	-23.03	5893.0	5786.07
新华富时中国 A200 指数	4718.64	-46.97	4737.23	4559.98
新华富时中国 A200 指数	5299.19	-33.68	5312.06	5246.61
上证 150 指数	6529.9	-72.2		
600 采掘业指数	598.32	-7.44		
600 医药行业指数	736.23	-8.23		
600 银行行业指数	822.78	-11.85		
沪深 300 指数	7143.53	-48.91		
新华富时中国 A50 指数	112.85	-0.03	3.21(00-20 年涨幅)	