

仁和“三合一”方案欲解 S*ST 九化之危

□本报记者 袁小可

仁和集团发展有限公司重组 S*ST 九化方案终于撩开面纱,这项集欠清、股改、重组三步并行的一揽子计划,能否让 S*ST 九化顺利实现从化纤行业向药品生产和销售行业转变的脱胎换骨?

S*ST 九化今日发布公告显示,公司拟以零价格将除部分应收账款外的其他全部资产和部

分负债进行剥离,出售给江西省纺织集团公司和河南海洋纺织科技有限公司共同设立的九江金源化纤有限公司。金源化纤将从 S*ST 九化获得与化纤行业生产相关的资产、负债、人员,而剩余的员工安置以及与员工相关的欠薪等问题全部由九江化学纤维总厂和江西省纺织集团公司负责解决,其余无法转移走的资产、负债继续留在 S*ST 九化。

在出售资产的同时,S*ST 九化表示,将以现金购买仁和集团及其实际控制人肖正连、杨文龙持有的江西铜鼓仁和制药有限公司、江西吉安三力制药有限公司、江西仁和药业有限公司三家公司 100% 的股权,以及仁和集团所属的部分无形资产项目,经评估后确认的价值合计为 20139.59 万元。

如果重组方案得以顺利实施,S*ST 九化的三步走方案将有

望一步到位,原有化纤类相关资产和负债在被剥离的同时,仁和集团医药类相关资产也将通过 S*ST 九化购买的方式重组进入公司,而 S*ST 九化的现有的沉重贷款、利息及担保问题也有望同时迎刃而解。

这对于可能终止上市的 S*ST 九化来说无疑是场及时雨。

资料显示,因 2003 年至 2005 年连续亏损,S*ST 九化股票已从今年 5 月 15 日起暂停上

市。截至今年 5 月 31 日,公司未弥补的累计亏损为-26754.28 万元,公司生产线也已于今年 2 月全部停产。仁和集团通过竞价拍卖的方式获得 S*ST 九化 67.16% 股权后曾表示,拟通过实施有效的资产重组彻底改善 S*ST 九化的财务状况,提升其盈利能力,同时以重组为对价实施股权分置改革,如 2006 年实现扭亏为盈,拟向深交所申请恢复上市。

S 武塑料 退出股改程序

□本报记者 袁小可

S 武塑料将退出此次股改程序,公司股票今日仍将停牌。

S 武塑料今日发布公告称,由于股权分置改革相关文件尚在报批程序中,公司未能在 2006 年 10 月 28 日前披露股改具体方案,按相关规定,公司退出此次股改程序。

S 武塑料同时表示,因公司近期有重大事项需要公告,经公司申请,公司股票将于今日起停牌至该事项公告为止。

大商股份 股改方案获通过

□本报记者 唐学良 吴光军

日前举行的大商股份股权分置改革相关股东会,以占参与投票的流通股股东 78.94% 的支持率,审议通过了公司流通股股东持有的每 10 股股票将获得由支付对价的非流通股股东支付 2.3 股股票的股改对价方案。

兰太实业 养殖项目成功投产

□本报记者 贺建业

随着一批批南美白对虾幼苗的投放,内蒙古兰太实业公司投资 1400 万兴建的养殖项目成功投产。近日记者在采访中了解到,这一项目是企业立足盐湖资源,模拟海水环境的创新之举。

据了解,该公司近年来所有的新建项目均坚持既符合原有业务的基础,又符合企业的定位。如年产 45000 吨生产规模的金属钠项目,已跃居全球第一。公司与中原原子能科学研究院合作的核级钠,已向我国第一座快中子实验核反应堆提供。

在竞争力得到加强的同时,公司不断加快产业及产品结构调整步伐,延长产业链,提高产品附加值。据悉,公司先后开发出的氯酸钠、高纯钠已成为公司新的经济增长点。而 20000 吨污水处理建设项目以及氯化钙等一批建设和技改项目的完成将有益于公司的可持续发展。

蓝星并购罗地亚惠及星新材料

□本报记者 陈钢

10 月 26 日,中国蓝星(集团)总公司 100% 收购法国罗地亚公司有机硅及硫化物业务项目签字仪式在北京举行。此次收购得到了国家有关部门和中国进出口银行的大力支持。这是蓝星继收购世界第二大蛋氨酸企业——法国安迪苏集团之后的又一次跨国并购,本次并购之后,蓝星将成为中国企业在欧洲最大的境外投资企业。至此,蓝星有机硅单体生产能力将达到 42 万吨,从世界第六跃升为世界第三。

蓝星的这项收购包括罗地亚公司有机硅业务的专利技术、生产装置、销售渠道等,从而使蓝星从国内有机硅行业的龙头企业跃升为国际有机硅巨擘。同时,由于罗地亚有机硅及硫化物业务和安迪苏公司的蛋氨酸业务,同属一个工业园区,解决了安迪苏生产上下游配套问题。据悉,蓝星公司在完成本次并购后,计划在适当的时机以适当的方式将有机硅业务整合进入其控股的星新材料上市公司。

蓝星并购罗地亚的有机硅业务后,将在保持现有业务稳定高效运行的基础上,实施获得国家发改委核准的 40 万吨/年有机硅项目建设计划



等,进一步壮大蓝星在国内有机硅生产规模,完善产业布局,同时罗地亚的有机硅深加工技术、全球营销网络、强大的研发能力,和优秀的管理团队将使蓝星保持在全球范围内的技术领先和竞争优势。据悉,2 年内蓝星有机硅上下游总体生产规模由合并后的全球第三位上升到第二位。

罗地亚(Rhodia)集团是著名的全球性特殊化学品公司,分别在巴黎和纽约股票交易市场上市,2005 年销售收入为 50 亿欧元。有机硅业务是

罗地亚集团重要业务之一,经过 50 多年的不断开发提高,形成了在国际上领先的上下游一体化技术,具有非常强的市场竞争力。罗地亚公司看重亚太地区市场的强劲市场增长,已在中国上海建立了自己的有机硅下游工厂。硫化物业务是与安迪苏公司蛋氨酸及罗地亚有机硅生产装置紧密配套的业务。至 2005 年,罗地亚公司有机硅单体年生产能力 22 万吨,规模在全球有机硅市场名列第五,拥有 6% 的全球有机硅产品市场份额,其生产技术

在国际上处于领先地位,拥有 3000 多个产品,500 多项专利。长江证券首席研究员付云峰表示,此次收购可以使蓝星获得罗地亚公司的下游技术,大大提高国内其他厂商进入有机硅的门槛。预计在未来很长一段时间内,蓝星都将可以因生产下游产品而获得较高的毛利率。付云峰同时预计,蓝星未来可能将罗地亚有机硅及硫化物业务和法国安迪苏两块资产注入星新材料后实现整体上市,此次收购对于星新材料来说将是一大利好。

新疆逾九成公司完成股改

□本报记者 王伟丽

从日前召开的新疆“全流通时代上市公司收购兼并及董秘职责”研讨会传出信息,截至 10 月 26 日,新疆辖区的股改工作基本完成,完成股改公司的家数占比是 92.59%,市值占比是 92%。新疆 27 家上市公司中未进入股改程序的只有新疆屯河和百花村。在 27 家上市公司中存在清欠问题的有七家公司,清欠额度约

6.3 亿,目前还剩新疆屯河一家未完成清欠。与全国水平相比,新疆的股改和清欠工作进程位于全国前列。

据悉,自去年五月股改开始后,新疆证监局先后举行了四次大型的以股改为主题的活动,新疆证监局按照“逐级推进,步步稳走”的思想积极推进股改。经过与自治区和兵团的协作,兵团的新中基、地方的八钢率先股改,对辖区的其它公司起到了示范

效应。据介绍,兵团控股新疆上市公司达 11 家,截至目前为止,已有 10 家完成股改或进入股改程序。自新中基成了新疆第一家进行股改的公司后,兵团各级领导以办公厅的名义下发了关于加快股改进程的通知,专门召开由各师国资委参加的会议,听取意见。并将股改工作纳入企业领导考核中。由于兵团各级部门的积极努力,今年一季度兵团控股的公司大部分进

入程序。方良平介绍说,清欠和股改工作的顺利进行,为上市公司再融资创造了条件,除了新中基的定向增发已经完成,新疆已有天利高新、新疆天业、新天国际、城建股份的定向增发已经获得股东大会的通过,在西北五省排名第一。目前,新疆上市公司中符合定向增发的有 20 多家,符合公开增发、达到配股、发行可转换债券要求的公司有 8 至 10 家。

■聚焦今日上市公司三季度报告

上港集团三季度集装箱吞吐量再增

□本报记者 王璐

上港集团今日公布 2006 年三季度业绩,公司三季度实现主营业务营业收入 33.43 亿元,实现净利润 8.47 亿元,每股净资产为 1.1345 元。

据统计,7 至 9 月份,公司完成货物吞吐量 7930 万吨,同比增长 17.9%,其中外贸吞吐量完成 5120 万吨,同比增长 20.6%;集装箱吞吐量完成 588.2 万标准箱,同比增长 23.2%。而统计今年 1 至 9 月份,公司共完成货物吞吐量 2.23 亿吨,同比增长 11.6%,其中外贸吞吐量完成 1.41 亿吨,同比增长 13.8%;集装箱吞吐量完成 1596 万标准箱,同比增长 19.8%。

当前,上海港所有的集装箱业务均由公司直接或间接经营,摆脱了上港集箱上市时因为新码头投入导致的业务分流问题,

整体上市后的上港集团能够享受行业增长带来的业绩贡献。市场人士预测,2006 年,上港集团的集装箱吞吐量预计保持 19% 的增长速度。

随着洋山港的陆续投产,上海港将在 2009 年或 2010 年超越目前集装箱吞吐量世界第一的新加坡港,而成为世界第一大集装箱港口。但在 2007 年,由于洋山二期的投用,而公司只占二期 16% 的股权,不够合并报表的条件,公司的集装箱业务将受到短暂的分流影响,预计 2007 年集装箱业务保持小幅增长。此后直至洋山三期投用,上海港基本没有大的集装箱泊位投用,上海港将告别近期每年都有集装箱泊位投用的时代,上港集团将充分分享行业增长带来的业绩贡献。根据相关报道,洋山三期预计于 2012 年投用。

中远航运业绩强劲回升

□本报记者 赛晓光

国际航运市场景气水平的显著回升以及原油价格的大幅回落,使得航运类上市公司的盈利前景再度乐观起来。中远航运今日公布的三季报显示,该公司在今年 7 至 9 月份实现每股收益 0.29 元,比去年同期航运指数处于历史高位时的盈利增长 15% 以上,显示出强劲的业绩回升势头。分析师预计,第四季度由于是传统运输旺季,国际航运市场景气度将继续保持在较高水平。

中远航运方面表示,该公司所从事的特种件杂货运输市场相对独立,运价一直稳中有升。特种货物运输势头强劲,半潜船、重吊船运输效益增长幅度明显,充分显示了特种船运输良好的增长性和较强的抗周期性特征。另外,由于公司船舶所用燃油采购的时间与航次完成结算存在一定的滞后性所致,因此,虽然国际原油价格已经出现一定幅度的回落,但报告期内公司使用燃油的平均价格较上半年尚无明显下降,燃油价格下降对公司业绩的提振作用将体现在第四季度。

柳工披露“十一五”投资计划

□本报记者 凌力 实习记者 莫宗明

柳工日前公布了公司“十一五”期间 4.2 亿元投资计划。根据披露,公司“十一五”规划的 4.23 亿元投资中,1.79 亿元用于江阴柳工道路机械有限公司搬迁;1.24 亿元投资挖掘机事业部“十一五”末年年产 4430 台挖掘机技改项目;3956 万元用于公司 IT 信息系统建设;

2900 万元对公司热处理厂进行技术改造。此外,公司还将以 5000 万元的价格收购广西柳工集团有限公司所持合资公司柳州采埃孚机械有限公司 49% 的股权。另外,数据显示,公司 1 至 9 月份实现净利润收入 2.7 亿元,同比增长 69.5%,7 至 9 月份净利润同比增长 119.38%,预计 2006 年度净利润达 3 亿至 4 亿元,同比增长 50% 至 100%。

中海发展 4.6 亿美元订造 VLCC

□本报记者 初一

中海发展 10 月 28 日与广州中船龙穴造船有限公司签约,订造四艘 30.8 万载重吨 VLCC(英文 Very Large Crude Oil Carrier 的缩写,指超大型油轮),总造价约 4.6 亿美元。四艘 VLCC 预计分别在 2009 年 10 月、12 月以及 2010 年 3 月、6 月交付。

今年 7 月,中海发展与中国石化签署长达 10 年的中国进口原油长期运输协议。在协议有效期内,在中国石化进口石油运输量增长和中海发展运力发展均允许的情况下,中海发展每增加一艘 VL-

CC,中国石化相应增加合同量 100 至 200 万吨。因此,中海发展的此次造船计划将有助于其从中国石化手中拿到更多合同量。另据中海发展公告,该公司 10 月 26 日在北京与中国首钢国际贸易工程公司签署了一份散装铁矿“石包运”合同。合同期限为 15 年,自 2009 年下半年起算,合同总量为 3700 万吨。中海发展拟订造大型专用矿砂船,采取连续航次程租方式运输(程租是船舶所有人按双方事先议定的运价与条件向租船人提供船舶全部或部分仓位,在指定的港口之间进行一个或多个航次运输指定货物的租船业务)。

证券代码:600694 股票简称:S 大商 编号:临 2006-033

大商集团股份有限公司 股权分置改革相关股东会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

特别提示

1. 本次会议无否决或修改议案的情况;
2. 本次会议无新议案提交表决;
3. 公司将于近日刊登股权分置改革方案实施公告,公司股票复牌时间安排详见公司刊登的股权分置改革方案实施公告。

一、会议召开情况

1. 现场会议召开时间:2006 年 10 月 27 日下午 14:00
- 网络投票时间为:2006 年 10 月 25 日—2006 年 10 月 27 日,每个交易日上午 9:30 至 11:30,下午 13:00 至 15:00。
2. 现场会议召开地点:辽宁省大连市中山区青三街 1 号十楼会议室
3. 现场会议召开方式:采用现场投票、网络投票和董事会征集投票相结合的方式
4. 会议召集人:大商集团股份有限公司董事会
5. 会议主持人:董事长牛钢
6. 本次会议的召集和召开符合《公司法》、《关于上市公司股权分置改革的指导意见》、《上市公司股权分置改革管理办法》、《公司章程》等法律、法规和规范性文件的规定。

二、会议的出席情况

参加表决的股东及代表共 401 人,代表股份 243,800,870 股,占公司总股本的 83%。其中:

1. 参加表决的非流通股股东及代表共 8 人,代表股份 115,948,173 股,占公司总股本的 39.48%;
2. 流通股股东及代表共 393 人,代表股份 127,852,697 股,占公司 A 股流通股总数的 74.42%,占公司股份总数的 43.53%;
3. 参加网络投票的 A 股流通股股东及代表共 379 人,代表股份 124,982,759 股,占公司 A 股流通股总数的 72.75%,占公司总股本的 42.55%;参加现场会议的 A 股流通股股东及代表共 14 人,代表股份 2,869,938 股,占公司 A 股流通股总数的 1.67%,占公司股份总数的 0.98%。

公司部分董事、监事、高级管理人员及见证律师参加了本次会议。

三、议案审议和表决情况

本次股东大会以现场书面记名投票表决和网络投票表决相结合的方式,对《大商集团股份有限公司股权分置改革方案的议案》进行审议,会议

表决结果如下:

(一)《股权分置改革方案》投票表决结果:

类别	代表股份数	同意股数	反对股数	弃权股数	赞成比例(%)
全体股东	243,800,870	216,880,819	203,463	26,716,588	88.96
流通股股东	127,852,697	100,932,646	203,463	26,716,588	78.94
非流通股股东	115,948,173	115,948,173	0	0	100

表决结果:本次股东大会审议的股权分置改革方案已经参加表决的全体股东所持表决权的三分之二以上表决通过,并经参加表决的流通股股东所持表决权的三分之二以上表决通过。

(二)参加表决的前十名流通股股东持股情况和对《股权分置改革方案》的表决情况:

序号	股东名称	持有股数(股)	投票情况
1	交通银行-科瑞证券投资基金	6,383,549	弃权
2	兴和证券投资基金	4,782,094	同意
3	全国社保基金一零九组合	4,588,918	弃权
4	中国工商银行-易方达价值精选股票型证券投资基金	3,368,257	弃权
5	中国工商银行-易方达策略成长证券投资基金	3,313,429	弃权
6	中国工商银行-汇添富均衡增长股票型证券投资基金	3,674,376	同意
7	兴华证券投资基金	3,436,568	同意
8	中国银行-华夏回报二号证券投资基金	3,367,491	同意
9	中国银行-银华优质增长股票型证券投资基金	3,102,660	同意
10	中国工商银行-广发稳健增长证券投资基金	3,061,565	同意

四、律师见证意见

本次会议由北京赛德天勤律师事务所律师现场见证并出具《法律意见书》,认为:本次公司相关股东会议的召集、出席会议人员的资格、审议的事项、本次相关股东会议的表决方式和表决程序,均符合《公司法》、《管理办法》、《操作指引》、《规则》等规范性文件的规定,表决程序和表决结果合法、有效。

五、备查文件

1. 大商集团股份有限公司股权分置改革相关股东会议决议;
2. 大商集团股份有限公司股权分置改革说明书;
3. 法律意见书。

特此公告。

大商集团股份有限公司
2006 年 10 月 27 日

证券代码:600335 证券简称:S 鼎盛天工 公告编号:2006 临-22 号

鼎盛天工工程机械股份有限公司 关于股权分置改革的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或重大遗漏负连带责任。

根据有关规定,鼎盛天工工程机械股份有限公司(以下简称“公司”)非流通股股东——天津工程机械研究院、中国南车集团北京机车车辆机械厂、武汉当代科技产业集团有限公司、天津泰鑫实业开发有限公司、天津华泽(集团)有限公司、天津市机电工业控股集团公司和北京聚力海文科技发展有限公司提出了股权分置改革动议。经与上海证券交易所商定,现就有关公告如下:

1. 公司股票自本公告发布之日起开始停牌;
2. 公司将于本周五(11 月 3 日)前发出关于股权分置改革相关股东会议的通知,并披露股权分置改革相关文件。如不能如期披露,公司将在本周五公告取消本次股改动议,下一交易日复牌。

特此公告

鼎盛天工工程机械股份有限公司董事会
2006 年 10 月 27 日

股票简称:桐君阁 股票代码:000591 公告编号:2006-38

重庆桐君阁股份有限公司 股权分置改革提示性公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据中国证监会、国务院国有资产监督管理委员会、财政部、中国人民银行和商务部联合颁布的《关于上市公司股权分置改革的指导意见》、中国证监会颁布的《上市公司股权分置改革管理办法》等相关文件的规定,重庆桐君阁股份有限公司(以下简称“本公司”)非流通股股东重庆太极实业(集团)股份有限公司(持有本公司股份 71,572,811 股,占本公司总股份的 65.15%,占本公司非流通股总数的 100%)提出了股权分置改革的动议,并委托本公司董事会办理股权分置改革相关事宜。本公司董事会经征求深圳证券交易所的意见,就进行股权分置改革工作及有关事项公告如下:

- 一、本公司股票自本公告发布之日起开始停牌。
- 二、公司将于 2006 年 11 月 11 日前披露股权分置改革的相关文件,若不能如期披露,公司将刊登公告取消本次股改动议,退出股改程序,本公司股票将于下一个交易日复牌。

特此公告。

重庆桐君阁股份有限公司董事会
二〇〇六年十月三十日