

关注钢铁业

四大因素支撑钢材前三季出口高速增长

专家预计高增长态势难以持久,钢材出口增幅将逐渐回落至正常水平

□本报记者 徐虞利

今年以来,中国钢材出口激增逐渐成为产业界的焦点,也受到了其他国家行业组织的质疑与攻击。昨日在中国钢铁工业协会第四次信息发布会上,中钢协常务副会长兼秘书长罗冰生指出,今年以来钢铁产品出口的高增长具有明显阶段性的特点,是不可能持久的。随着国际、国内市场价格差的不断缩小,加上今年9月国家已经出台调整出口退税率政策,出口增幅将逐渐回落至正常水平。

进出口应维持基本平衡

据统计,今年1-9月出口钢材2859万吨,同比增长81%;出口钢坯613万吨,同比增长2.4%。1-9月进口、出口相抵后净出口粗钢2118.23万吨。

罗冰生分析了我国出口钢铁产品增幅较大四大原因:一是全球经济复苏,形成旺盛的需求。国际钢协公布,扣除中国后的全球粗钢产量1-9月5.95亿吨,同比增长5.1%,不能满足市场需求增长的需要,我国出口的增长弥补了国际市场的不足;二是今年以来国际、国内市场存在明显的价格差,今年初价格指数相差为28.6%,9月末为32.04%,钢铁产品出口效益高于国内市场,调动了出口的积极性;三是通过这一些年的技术改造、工艺升



作为生产消费大国,中国钢铁业的进出口数据举世瞩目 资料图

级,全行业的工艺技术水平提高;四是从今年5月以来,国家有关部门讨论降低钢铁产品出口退税率,对业界心理带来影响,赶在政策调整前扩大出口。

罗冰生表示,中国钢铁工业发展必须坚持以满足国内市场需求为主的根本方针,同时应进行积极的国际交流与合作,钢铁产品的出口应保持适当水平,总体维持进口和出口基本平衡。

降低世界经济通胀压力

目前由于中国钢材的出口形势使得外界对此非议较多,中钢协副秘书长戚向东分析说,中国钢材的出口是有利于世界经济的发展,并未对国际市场造成冲击,也引导不了国际价格走势。

戚向东表示,国际钢协预计全球今年钢材消费量11.2亿吨,增长8.9%,全球钢铁生产量除中国外增长只有5.1%,相差

三个百分点,这个缺口如果中国补不上,那么就会引发全球钢价的暴涨,再加上石油,金属价格的暴涨,给世界经济带来通胀的压力,从而使这一轮世界经济上升周期进一步缩短。

9月末国际钢材价格指数157点比国内高51个点,通俗说就是国际平均价格比国内高100到150美元。戚向东认为,如果说中国出口冲击国际市场为何价差会如此之大呢?而且全球10月20日钢材价格综

合指数157点也达到历史最高点。目前世界钢铁价格三大版块中北美版块引领国际价格走势,虽然我国是钢铁生产和消费大国,但对国际价格走势不能产生主导和引领作用,因为中国参与国际贸易的产品档次一般是中低档,占60%,不是高端产品;而且中国现在净出口粗钢占我国总产量的近7%,俄罗斯达到50%,日本是30%,从比例看,我国出口所占的比重是合理的。

中钢协:明年铁矿石市场或现供大于求

□本报记者 徐虞利

“国际铁矿石价格谈判将于11月开始,12月开始正式谈判,而明年的供需形势要好于今年,基本平衡,有可能出现供大于求的状况,中国钢铁企业将吸取今年的经验和教训积极参与。”昨日,中国钢铁工业协会常务副会长兼秘书长罗冰生在接受记者采访时表示。

罗冰生认为,全球铁矿石的需求增长主要来自中国,过

去5年中国需求平均每年递增31%,这一高速增长带动铁矿石的价格上涨,但今年以来发生了变化,中国钢铁生产由过去连续每年增长20%以上转向平稳增长,今年估计为15%左右,国产铁矿石的高增长在明年还将保持。从供应方面讲,大企业的产能扩张明显使明年的资源量继续增加。因此明年铁矿石的供需基本平衡,有可能出现供大于求的状况,价格应向下调整。罗冰生强调,铁矿石

价格明年不会大幅度地涨跌,只会小幅度的波动。

据悉,中国1-9月进口铁矿石24713万吨,同比增长24.2%,从发展态势看,一季度进口8091万吨,同比增长27.73%;二季度进口8056万吨,同比增长18.45%,比一季度下降9.26个百分点;三季度由于北方钢厂冬储的影响进口8566万吨,同比增长26.72%,但增幅仍比一季度下降1.01个百分点。

中钢协发布的报告显示,进口铁矿石增幅下降的主要原因是由于国产铁矿产量的大幅增长,发挥了重要的替代进口的作用。今年1-9月国内矿山比去年同期增产铁矿12600万吨,折合铁精矿(品位65%以上)6000万吨,相应减少了进口铁矿石的数量,从而缓解了国内市场的供需关系,国产铁矿石价格呈逐月下降趋势,今年1-4月国产矿比进口矿高17.9元/吨,而

5-8月国产矿比进口矿低22.17元/吨,这种由高到低的转变,有利于规范进口矿贸易和国内市场秩序。

对于进口铁矿石资质调整这一敏感问题,罗冰生透露,进口企业削减到多少家尚无定论,但中钢协与五矿商会对资质标准“怎么提高已形成共识”,两大协会之间要进一步协调,达成完全一致意见,并争取商务部、海关的支持,新标准今年年内完全可以实施。

四城市成国家生物产业基地

昨日,国家发改委公布,批复认定北京、上海、广州、长沙为国家生物产业基地。

国家发改委在批复中确定,北京将重点发展基因工程药物和生物医学工程产品,着力推进现代中药产业,加快推进化学合成创新药物发展,积极发展生物技术研发,加快重要生物技术产品的开发与产业化,促进具有自主知识产权的生物技术产业快速发展,成为我国重要的综合性生物产业研发、生产和出口基地之一。

上海国家生物产业基地将重点发展基因工程药物、现代中药、化学合成创新药物、生物医学工程等领域的新产品,积极推动重大项目的实施,促进大型生物企业集团整合和中小企业发展,逐步形成创新体系完善、产业特色鲜明、布局合理的国家综合性生物产业研发、生产和出口基地。

广州国家生物产业基地则重点发展基因工程药物、现代中药、化学合成创新药物、海洋药物等四大生物医药领域,着力发展生物农业,推进生物服务业(生物技术研发等)发展,要建成我国重要的综合性生物产业研发、生产和出口基地之一。

长沙国家生物产业基地将重点发展现代中药产业,大力发展生物农业,建成产业特色突出的生物医药研发、生产和出口基地。(徐虞利)

伊拉克启动石油开发计划

中石油有望获伊艾哈达卜油田开采权

□本报记者 李雁争

记者昨天从中国石油天然气集团公司(中石油)了解到,公司已经基本做好了重返伊拉克、参与艾哈达卜(Ahdab)油田开采的准备工作,该项目的储量有望达到10亿桶。

10月28日,伊拉克石油部长沙赫雷斯塔尼在访问北京时表示,两国代表11月起将就合作的具体细节进行磋商。而在此之前,伊拉克媒体曾引用伊拉克石油部官员的话表示,政府已经计划将开采权留给中国公司。

中石油项目“失而复得”

10月下旬,沙赫雷斯塔尼应中石油的邀请,对北京进行工作访问。此后他宣布,两国代表将于11月起就艾哈达卜项目进行正式磋商,如果能够达成协议,这一储量达10亿桶的油田生产预计将立刻启动。

艾哈达卜项目与中国公司很有渊源。1997年,伊拉克前政权曾将它开采权授予中石油和中国北方工业公司。此后的伊拉克战争使这笔交易陷入停顿。该油田位于伊拉克中南部的瓦西特省,是一个中等规模的油田,该油田预计开采费用在7亿美元。

而在沙赫雷斯塔尼访华之前,伊拉克石油部发言人阿西姆·吉哈德就公开表示,搁置多

年的艾哈达卜油田开发工作“不久”就会开始,开发初期日产量3万桶石油,这个产量在2年内将提高到9万桶。

中石油集团某海外投资业务负责人表示,这一进展本身就令人振奋,尽管伊新政府可能会要求重新进行谈判并修改部分条款,但中国公司得到开采权已经没有悬念。

中石油人士还说:“由于距离输油管和主要炼油厂非常近,因此开发艾哈达卜油田在商业上会非常划算。”

伊中合作将全面展开

另外根据伊拉克官方网站

报道,在新的《能源投资法》通过后,伊拉克将很快进行石油工程的投标。

沙赫雷斯塔尼在北京再次表示,该法律将在今年年底前获得立法机构通过。

目前,出于安全、以及运输方便等方面的考虑,中国公司感兴趣的地区多集中在伊拉克南部。例如中国石油化工集团公司(简称中石化)曾在两年前参与了该国南部8座原油储备设施的建设工作。

但是地质资料证明,该国石油储量最丰富的地区位于西北沙漠和北部库尔德斯坦地区。国家信息中心经济师牛犁

认为,中国公司不妨进入更有开发潜力的地区。

除了和中石油代表进行接触,沙赫雷斯塔尼在访华期间还与中石化、中国海洋石油总公司(中海油)和中国中化集团公司(中化)的代表进行了会晤。专家认为,这一系列的访问旨在邀请中国公司参与新区块投标。

伊拉克目前的目标是,凭借外债的帮助,到2010年将该国的石油日产量从目前的250万桶提高至400万至450万桶。到2012至2030年间,则实现日产量600万桶的目标。

■记者观察

伊拉克项目有助于提升中国话语权

关于艾哈达卜项目,中石油官员接受采访时表示:“我们本来已经不抱任何希望,这是一个意外收获。”此前,外界都认为在能源合作方面,美国及其盟友将获得伊拉克石油交易中利润最为丰厚的项目,而中国可能会被伊拉克忽视。但是这一局面最近发生了改变。

专家进一步指出,伊拉克、沙特和美国之间的微妙关系也不能忽视。由于沙特和美国已经结成了稳固的利益同盟,这就要求伊拉克必须尽快在经济和其他领域里

找到足以抗衡美沙联盟的因素。正是这样的背景促使伊拉克石油官员频繁出访澳大利亚、中国等国家。

道达尔石油公司最新资料显示,沙特、伊朗、伊拉克的探明储量分别为361亿桶、182亿桶和155亿桶,位居世界前三位。专家指出,如果中国公司能够以艾哈达卜项目为开端进一步拓展伊拉克市场,中国在国际能源市场的定价权将大大提升。(李雁争)

未来五年中国航空航天将实现八大目标

国防科学技术工业委员会副主任金壮龙30日指出,未来五年是中国航空航天事业发展的重要机遇期。中国将坚持远近结合、军民结合、自主开发与国际合作结合,大力推进航空航天产业发展。

金壮龙在2006中国国际航空航天高峰论坛上,列出了未来五年将要实现的八项主要任务和目标:

一是新支线ARJ21-700飞机完成研制取证,进入市场,并实现批量生产。

二是6吨级先进中型通用直升机实现首飞。

三是开发大型飞机设计与制造成套技术。

四是研制新一代无毒、无污染、高性能、低成本和大推力的运

载火箭,实现近地轨道运载能力达到25吨、地球同步转移轨道运载能力达到14吨。

五是启动并实施高分辨率对地观测系统工程。

六是研制发射新型气象卫星、海洋卫星、资源卫星、环境与灾害监测预报小卫星、通信和广播电视卫星、新技术试验卫星、返回式科学卫星、育种卫星,启动并实施“北斗”卫星导航系统计划。

七是载人航天实现航天员出舱活动,进行航天器交会对接试验。

八是实现绕月探测,突破月球探测基本技术,研制和发射中国第一颗月球探测卫星“嫦娥一号”。(据新华社)

前三季度全国电力供需形势明显缓解

中国电力企业联合会30日发布的最新数据显示,今年前三季度,全国电力消费保持快速增长,电力供应能力持续增强,供需紧张形势明显缓解,缺电范围明显减小,程度明显减轻。

“前三季度,全国电力供需紧张形势继续明显缓解,但呈现出各区域电力供需的不同特点,特别是区域性、时段性、电源或电网结构性缺电特征比较明显。”中电联新闻发言人王永干说。

据初步统计,前三季度,全国累计新增生产能力(正式投产)6007.82万千瓦。其中水电690.22万千瓦,火电5284.74万千瓦。

“这是历史上电力生产能力增长最快的时期。”王永干说。

前三季度,国家电网公司经营区域累计拉限电1.13万条次,同比下降97%。南方电网公司经营区域累计拉限电5889条次,同比下降83.5%。前三季度,全国发电量20111.16亿千瓦时,同比增长12.9%。其中水电2880.71亿千瓦时,增长6.4%;火电16795.48亿千瓦时,同比增长14.5%;核电402.34亿千瓦时,同比减少0.8%。

此外,节能降耗工作取得一定效果。全国供电煤耗率为363克/千瓦时,同比下降4克/千瓦时。(据新华社)

发改委支持海水淡化水进城市管网

昨日,国家发改委和国家海洋局在青岛联合召开了海水利用现场经验交流会。会上提出,“十一五”期间,国家将重点采取五项措施加快推进海水利用,鼓励有条件的企业利用海水,支持海水淡化水进入城市供水管网;鼓励各类社会资本投资海水利用产业。

据初步统计,到2005年底,我国已建成运行的海水淡化水日产量已达12万吨,海水直冷冷却水年利用量已近480亿立方米。由于技术水平的不断提高,海水淡化成本迅速下降,吨水成本已经降至5元左右。

目前,国内日产5000吨反渗透法海水淡化工程和日产

3000吨蒸馏法海水淡化工程已具有商业化和运行经验,关键技术和设备国产化取得重大突破,并拥有自主知识产权,万吨级正在进行示范;海水直冷冷却技术得到推广应用,海水循环冷却技术进入每小时万吨级产业化示范阶段。

为加快海水利用,国家发改委、国家海洋局和财政部联合发布了《海水利用专项规划》。规划提出,到2010年,我国海水淡化能力达到日产80-100万立方米,海水直接利用能力达到550亿立方米,海水利用对解决沿海地区缺水问题的贡献率达到16%-24%。(徐虞利)

欧洲汽车工业协会秘书长:

零部件进口关税应由WTO裁定

□本报记者 吴琼

昨日,欧洲汽车工业协会秘书长伊万·霍达在接受记者采访时表示,针对中国汽车零部件进口争端成立专家组将坚持WTO原则,不会放弃让中国取消《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》的某些规定。

这也是亚洲国家首次进入WTO专家组裁决的案例。这将考验中国人应对WTO原则的能力。

伊万·霍达表示,欧洲汽车工业协会已经参加了专家工作组,希望解决围绕中国、欧盟、美国、加拿大之间的汽车零部件进口争端。但在WTO正式判决出来前,欧盟、美国和加拿大不会作出让步。

在伊万·霍达看来,最合理的零部件进口关税应由WTO裁定。一旦制定,双方要遵守;如果双方均不满意,则需要修改规则。言下之意,中国政府应该遵守WTO。

欧洲汽车工业协会北京代表

处首席代表戴麟则提出中国对WTO的承诺:在加入WTO前,中国政府承诺2005年零部件关税为10%,2005年以后的关税未作规定。因此,即使国产化率未达到40%,在进口零部件时,中国也不应该另行设定零部件关税。

由于按照WTO规则调解争端的程序较长,据伊万·霍达自己估计,可能要花2年至3年时间。但欧盟仍不会放弃通过合理途径解决这一争端,并希望此后保障法律和原则性,以便一劳永逸。

由于欧洲汽车工业协会由欧洲13家主要的轿车、卡车及客车制造商组成,即宝马集团、DAF汽车、戴姆勒·克莱斯勒公司、菲亚特集团等,故而加拿大对此仍不满意,并于今年9月28日要求成立专家组,为中国政府拒绝;在10月26日的第二次会议上,三方再度提出成立专家组。按照有关规定,中国政府无权再次拒绝,因而专家组成立。

■链接

2005年,中国出台了《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》,并规定,如果进口零部件达到60%以上,即构成整车特征,将按照整车征收25%的关税和进口环节税,而非汽车零部件的10%关税。此举迅速引起欧盟及美国的反击。

去年11月,伊万·霍达曾表示,欧洲汽车企业并非不愿意满足40%的国产化率,但需要时间,希望中国政府能给予足够的宽限期,推迟执行《构成整车特征的汽车零

部件进口管理办法》。在经过一系列交涉后,今年7月,中国有关部门悄然将《构成整车特征的零部件关税按25%执行》推迟两年,至2008年执行。但欧盟、美国及加拿大对此仍不满意,并于今年9月28日要求成立专家组,为中国政府拒绝;在10月26日的第二次会议上,三方再度提出成立专家组。按照有关规定,中国政府无权再次拒绝,因而专家组成立。