

companies

公司·披露

中国证监会指定披露上市公司信息报纸
中国保监会指定披露保险信息报纸
中国银监会指定披露信托信息报纸

星期三 2006.11.1
责任编辑:周伟琳 栗蓉
美编:蒋玉磊

■公告提示

S中恒股改表决过关



● 公司股改相关股东会议表决结果如下:全体股东赞成比率为 91.99%,流通股股东赞成比率为 68.9%。

B18

沧州化工披露股改进程



● 公司力争在 11 月 10 日前将股改方案实施的完整材料报送上证所及中国证券登记结算公司,否则将申请公司股票复牌交易。

B9

驰宏锌锗锌合金项目投产



● 公司 2006 年 4 月 25 日开始建设的“6 万吨/年锌合金项目”已投入生产,且产出合格批量产品。

B17

新湖创业实施分红



● 每 10 股送股票股利 2.3 股(含税),每 10 股派发现金股利 0.26 元(含税),以资本公积每 10 股转增 0.7 股,股权登记日为 11 月 6 日。

B10

国务院批复中邮集团组建方案

邮政“政企分开”企业层面工作基本完成

□本报记者 索佩敏

继 9月初各地方邮政管理局纷纷挂牌后,中国邮政集团公司的组建方案也终于获得了国务院的批复。中国政府网周一公布了《国务院关于组建中国邮政集团公司有关问题的批复》,原则通过《中国邮政集团公司组建方案》。这就意味着,邮政改革中的“政企分开”企业层面的手续也已经完成。

中邮集团是在原国家邮政局履行出资人职责,集团的财务关

所属的经营性资产和部分企事业单位基础上组建的大型国有独资企业,主要经营国内和国际邮件寄递、报刊等出版物发行、邮政汇兑、邮政储蓄、邮政物流、邮票发行等业务。

上海证券报记者昨日获悉,根据国务院的批复,中邮集团注册资本金为 800 亿元,不进行资产评估;实有国有资产数额待公司成立后由财政部核定。中邮集团暂由财政部代表国务院履行出资人职责,集团的财务关

值得注意的是,此次国务院

系在财政部单列。集团为完成国家任务所需资源和生产经营条件,凡属国家统一配置范围内的,均在国家相应计划中单列,并由集团统一组织实施。随着组建方案获得通过,中邮集团的挂牌成立也已经完成了政策上的审批,从而进入具体实施的冲刺阶段。此前中国邮政内部人士曾透露,国家邮政管理局和中邮集团将于今年年内挂牌成立。

关于邮政的改革,一直低调而稳步推进。今年 3 月,邮政总

明确提出,中邮集团及其下属邮政单位经营的邮政普遍服务、特殊服务业务按国家有关规定享受相关税收减免政策。这意味着,竞争性业务(包括快递和物流业务)不在补贴之列。但业内人士指出,中邮集团旗下的普遍服务业务和竞争性业务这两块尚未明确要独立核算,如果混业经营,存在着国家支付更多补贴的隐患。

局新闻办透露,关于重组后的国家邮政局和省、区、市邮政监管机构的机构设置、主要职责和人员编制的“三定方案”已经获得国务院批准。根据“三定方案”,重组后的国家邮政局是信息产业部管理的国家邮政监管机构,实行行政企分开,继续行使政府对邮政监督管理职能,企业职能剥离给新组建的中邮集团,则主要从事普遍服务业务、竞争性业务(包括快递和物流业务)和邮政储蓄业务。

S中关村不受黄光裕风波影响

□本报记者 陈建军

就《财经》杂志刊登的“黄俊钦、黄光裕受查”的报道,S 中关村今天刊登公告表示,不会影响公司的重组和股改。

除了声明黄光裕没有受到任何一级公安机关正式调查和未给任何金融机构造成实际经济损失外,S 中关村表示鹏泰投资收购公司 29.58% 股份一事正在按规定的审批程序推进,北京市国资委、国务院国资委已经予以了批准。目前,此次股份收购的审批事宜正在中国证监

会的审批之中,现无应披露而未披露之事。此次报道,不会影响公司重组和股改工作进程。公司的各项业务经营正常,正采取各种措施,力争实现全年盈利目标。

自“黄俊钦、黄光裕受查”报道 10 月 30 日传开后,S 中关村股价当日几度触及跌幅限制,终盘下跌了 6.49%。尽管昨天股市出现了大幅上涨,但 S 中关村股价仍微跌了 0.89%,以 4.43 元收盘价。而今年年初,黄光裕重组消息公布前后,S 中关村股价曾出现连续涨停。

S 沪科技股改股东追加承诺

□本报记者 岳敬飞

铁矿探矿权,并将所得现金全部赠予上海科技。

第二,南京斯威特集团有限公司承诺:如果西安通邮科投资有限公司未能在《以资抵债协议》生效之日起 50 日内将用以代斯威特集团及其关联方偿还占用上海科技资金的资产——安徽省当涂县杨庄矿区铁矿的探矿权人变更为上海科技,则即使上海科技股权转让方案已实施,斯威特集团持有原非流通股禁售期的起算时间自动顺延,直至以资抵债工作实施完毕。在禁售期的起算日之前,斯威特集团所持有的原非流通股股份处于锁定状态。

关于追加承诺的具体内容为:第一,西安通邮科投资有限公司承诺将在股权分置改革方案经上海科技临时股东大会暨相关股东会议批准后 50 日内将银洞山铁矿的探矿权人变更更为上海科技。如到期未能履行该承诺,西安通邮将通过拍卖或向第三方转售方式转让银洞山

深赛格以资抵债不能如期完成

□本报记者 陈建军

由于国家国资委的审批尚未完成,深赛格以资抵债日期将推后到年底前完成。

根据深赛格与控股股东深圳市赛格集团有限公司签署的《以资抵债协议》,赛格集团拟用其持有的深圳赛格三星股份有限公司 46343111 股股份(每股作价 2.611 元),偿还因赛格集团及其关联方占用公司及其控股子公司资金而形成的赛格集团对深赛格的债务 121001862.58 元。由于未能在 2006 年 6 月 30 日之前如期解除其拟用于抵债股份中的 4541879 股赛格三星股份的司法冻结,赛格集团后于 2006 年 7 月 31 日完成。

月 10 日将现金 11858846.07 元划入深赛格指定账户,用以偿还 4541879 股赛格三星抵债股份所对应的债务。因此,赛格集团拟用于偿还深赛格债务的赛格三星股份数量由 46343111 股变更为 41801232 股。按照《以资抵债协议之补充协议》,上述 41801232 股赛格三星股份于 2006 年 10 月 31 日前按照约定被全部过户至深赛格名下之日起,赛格集团即清偿完毕赛格集团对公司资金的占用余额共计 10143016.51 元。但深赛格于 10 月 31 日接到赛格集团的来函称,因清欠事宜尚在国家国资委的审批过程中,可能需延期至 2006 年 12 月 31 日完成。

江苏索普 10 个月清欠 2.2 亿元

□本报记者 岳敬飞

30 日,控股股东对公司的非经营性资金占用数额为 6982.58 万元,比年初下降 17440.58 万元。2006 年 10 月 1 日至 10 月底,公司又收到控股股东以现金方式归还的占用资金 4941.02 万元。

江苏索普今日公告称,截至 2005 年 12 月 31 日,公司控股股东江苏索普(集团)有限公司非经营性资金占用数额为 2041.56 万元。公司将继续督促、要求控股股东认真履行还款计划。

通过过去 10 个月的清欠攻坚战,江苏索普清欠工作取得重大进展:控股股东归还了所欠资金 2.2 亿元,目前仅欠 2000 万元。江苏索普今日公告称,截至 2005 年 12 月 31 日,公司控股股东江苏索普(集团)有限公司非经营性资金占用数额为 2041.56 万元。公司将继续督促、要求控股股东认真履行还款计划。

创业环保第一大股东股权质押

□本报记者 岳敬飞

同日,市政投资将其持有的公司股权 9635 万股质押给兴业银行天津分行,为其向兴业银行天津分行申请的贷款提供质押担保,质押期自 2006 年 10 月 30 日至 2007 年 10 月 29 日。

上述质押的股份约占公司总股本的 7.24%。截至目前,市政投资累计质押公司股份 27952 万股,约占其持有的公司股份的 35.06%,约占公司总股本的 21.01%。

招商地产大举挺进京沪土地市场

□本报记者 薛明



天下午三点。

昨天,记者从招商地产内部人士处证实上述消息。该人士进一步表示,招商地产不仅有意拿下白家庄地块,还对上海 2 号土地出让公告中的新江湾城地块颇有兴趣,并已购得标书。这一总面积达到 14.4 万平方米的地

11.9 亿元的挂牌底价,折合每亩均价约为 550 万元。

业内人士介绍,修改后的挂牌流程取消了加价上限,完全以价高者得方式竞争,这对资金实力雄厚的招商地产算是一项利好。而就在一个月前,招商地产刚刚以 5.3 亿元的价格拿下上海 1 号土地公告中一块闵行颛桥 194 号地

块,现场竞价多达 50 轮。

如果未来两幅黄金地块顺利入囊,加上此前的闵行地块,招商地产近期在华东、华北的土地市场的投资额将达到数十亿元。资料显示,截至去年年底,招商地产总资产超过 89 亿元,拥有 20 多个大型房地产项目,累积开发面积超过 700 万平方米。

资本故事渴求资金 奇瑞谋求上市

□本报记者 吴琼

年的快速发展,奇瑞汽车的现有资金已经不足以支撑其大步发展。因而奇瑞汽车正在积极探索各种融资方式,特别是上市融资这一途径。

陆建辉昨日确认,按照规划,未来 5 至 10 年奇瑞汽车计划投资 300 亿元用以扩大生产。由于奇瑞汽车的滚存利润并不足以支撑如此庞大的投资,因此计划通过上市融资、银行贷款、公司留存收益三种途径来获取发展资金。但陆建辉拒绝透露公司 IPO 的时间表,以及拟在国内还是海外上市。

市场人士分析认为,奇瑞汽

车具备民族品牌+出口概念,在其上市方案中,应该优先考虑在国内资本市场。如果奇瑞汽车在国内 A 股上市,至少短期会受到追捧。”申银万国研究所分析师王智慧说,“作为国内首家自主品牌汽车企业,奇瑞汽车的资本故事相对诱人。”奇瑞汽车得到分析师认可的另一个理由是其出口业务。在国内轿车企业中,奇瑞汽车出口排名居前,去年共出口 1.8 万多辆,今年的目标是 5 万辆,2007 年计

划实现出口 8 万台至 10 万台。

实际上,早在 2004 年奇瑞汽车就萌发了上市融资的念头。当时年轻的奇瑞汽车亦碰到资金难题,记者采访时发现奇瑞汽车的大部分车间处于停工状态。但到 2005 年,美国梦幻公司宣布与奇瑞汽车签订协议,在自 2007 年开始奇瑞将出口美国 25 万辆汽车的美好憧憬下,奇瑞汽车获得了银行方面的资金支持,从而渡过难关。在 2005 年底,奇瑞以接近 19 万辆的销量,跃上全国汽车销量排行榜第 8 名。

“正宗”互联网第一股将落户 A 股市场

浙江网盛科技首发申请获发审委通过

□据新华社

证监会发审委 10 月 31 日发布审核结果公告,浙江网盛科技股份有限公司的首发申请获发审委第 54 次工作会议通过。这标志着中国互联网第一股破冰而出,国内市场尚无一家纯互联网股的历史即将结束。

网盛科技是目前国内最大的垂直专业网站开发运营商,拥有并经营中国化工网、全球化工

毕业不久的浙江小伙子孙德良以 3 万元资金开始创业,此后带领团队依靠自身艰苦奋斗,不断赢利积累,开创独特的赢利模式,创造了我国互联网发展史上的一个奇迹。业内人士称,此次网盛科技顺利过会,将掀起我国互联网新经济的又一轮创业热潮。

此前,深交所副总经理陈鸿桥在第八届高交会上表示,中小企业板与创业板之间已经开始良性互动,互联网、信息产

业的新变化和商业模式的创新,将是中国资本市场接下来值得关注的领域。话音刚落不久,深交所就将迎来国内 A 股市场互联网第一股。专家认为,随着国内资本市场在今年圆满实现全流通,市场化改革向纵深推进,类似网盛科技这样新经济企业在国内资本市场申请发行上市不仅是个例,市场多样性的增强,是国内资本市场发展的必然趋势。