

上海證券報

股市评论17个版
沪深股市所有A股日K线图 39个版
周行情表
优惠价 2.00元

证券大智慧

新华通讯社重点报刊
中国证监会指定披露上市公司信息报纸
中国保监会指定披露保险信息报纸
中国银监会指定披露信托信息报纸
国内统一刊号 CN31-0094 第4309期

2006.11.5 星期日 上海、北京、深圳、南京、无锡、南昌、武汉、广西、石家庄、河南、成都、山东、山西、沈阳、长春、西安、杭州等省市 同时印刷

周边市场 (基金权证期货环球市场)	数据梳理 (涨跌停榜流向排行榜)	应时小报表 (随行就市追寻热点)	停板大揭秘 (涨停跌停必有原因)	强者恒强 (追涨者乐园)	股金在线 (解套门诊部)	研究报告 (机构投资评级)	大鳄猎物 (资金热钱流向)	大单投注站 (短线热门股)	机构股票池 (中线成长股)	博客风云榜 (我也能当股评家)	首席分析师 (股市让黑嘴走开)	传闻求证 (小道正道 各行其道)	股文观止 (奇文共赏 疑义相析)	鸡毛信 (下周特别关注)	消息树 (本周新闻评述)	目录
----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	-----------------	-----------------	----

三季报重要数据一目了然

详见P18-P56每个个股的财务数据表

央行一年三调存款准备金率 P3

应健中：教你如何与大象共舞 P6 李志林：不要弃“八”从“二” P6

大资金挖掘三季报有绝招 P10

操盘手为你揭示S成建投走向 P14

中金公司研究报告 大蓝筹估值仍然有吸引力 P11

赚了指数没赚钱

股指天天向上、日日新高，转眼已到千九跟前，可“大象跳舞踩死老鼠”，使得一向“爱小盘不爱大盘”的散户只赚指数没赚钱；股市如棋局局新，新的投资潮流、新的投资理念需要我们不断更新投资策略、不断克服惯性思维，不妨用部分资金“散兵跟在大象后面冲锋”！

“去股市，最好在起点站上车！”此话怎讲？

是凡买股票者都想买原始股、买发行价的新股，这原始股、新股就如同起点站；在“起点站”上车(买进)，到“终点站”下车(卖出)，这好大一截子路就是股票的差价，赚起来好生痛快！

谁都知道买原始股、买新股只会赚不会赔，可到哪里去买原始股、新股呢？

今年春天老沙多次呼吁大家买封闭式基金，那时候五毛几的现在已经涨到八毛多，那时候八毛几的如今已经有了50%的涨幅！这封闭式基金的发行价就是1.01元，跌破了发行价，折价率高达40%，岂不是比“原始股”还“原始”吗？当初为什么不买？

国航破发既是坏事又是好事，敢于在发行价2.80元下方买进国航的也盈利50%以上了，可当初为什么很多人都不敢在2.80元的“起点站上车”呢？比新股都便宜还不敢买，遗憾啊！

写到这里有人要问老沙了：现在“起点站”还有“车”吗？

在起点站上车

我说，有！

在老沙看来，尽管股市已涨到1800多点，眼下的“起点站”仍有不少“车”在等着“上客”呢！

1、中国银行、工商银行现价还不到3.40元，仅比发行价多5%左右，换言之才刚刚起步，遥想当年中石化上市不久也在发行价上下徘徊，现在你看看它简直成了大牛股！我有一句“戏言”不知大家爱不爱听，那就是“把钱存进银行，还不如买银行的股票！”

2、有一些股票看上去是早已从“起点站”出发了，可是它们又回到了“起

点站”，这就是那些市盈率还不到10倍的股票！很多新股的发行市盈率都不止10倍，那么从某种意义上说，这些老股比新股还具有投资价值！据统计，在1400多家已

披露三季报的上市公司中，即使以前三季度盈利来计算，就还有46家上市公司的市盈率水平不足10倍，另有111家公司的市盈率在10到15倍之间！在市盈率最低的前100家公司当中，钢铁、有色金属、汽车、煤炭及电力行业的公司所占比例最多，这些都是暂停在“起点站”的“豪华大巴”，随时要远行！

3、在我的眼里，某些具有剥离不良

资产、重组概念的ST、PT股，非但还没有从“起点站”出发，它们还没到“起点站”，正在驶向“起点站”；一旦它们破茧化蝶、脱胎换骨，拿到了“营运证”，就会开足马力从“起点站”飞驰而出、奔向远方！

4、还有一些股票，看似涨得较高，好像快到“终点站”了，其实通过大股东注入优质核心资产、通过整体上市，将大大提高上市公司的盈利能力，市场必然要对它们重新进行估值；这类上市公司通过定向增发、整体上市实际上站在了新的起跑线上，来到了新的“起点站”！

说罢个股说大盘——

有人说这一轮行情的“起点站”在998(救救吧)点，这，我完全同意；可是经过将近一年的股权分置改革，在股市融资功能开始恢复、在银行及一些大盘蓝筹股纷纷登陆的背景下，沪深股市开始以一个全新的面目展现在投资者面前，换言之站在了一个新的起跑线上，等我们到了明年，回眸一望会发现2006年是“中国股市元年”、是中国股市的一个新的起点！

老沙
11.3 夜

上海證券報
SHANGHAI SECURITIES NEWS

欢迎订阅2007年上海證券報